



Miastoprojekt

Miastoprojekt Dariusz Tkaczyk
26-600 Radom ul. M.C. Skłodowskiej 18
tel. (48) 331-57-82
e-mail:miastoprojekt.dt@wp.pl

Egz . nr 3

Investor : **Gmina Szydłowiec**
pl. Rynek Wielki 1
26-500 Szydłowiec

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

Zamierzenie budowlane: **Budowa wydzielonego z jezdni parkingu pojazdów samochodów osobowych przy ul. Chopina w Szydłowcu**

Zawartość opracowania: **Część drogowa**

Lokalizacja :
Dz. nr ew. 5282/41 (Jedn. ew. : 143005_5, obręb 0001-Szydłowiec – Miasto, ark. 11)

Kategoria obiektu - XXII

PROJEKTANT

Branża/ stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa/ Projektant	Dariusz Tkaczyk	GT-VI-3/25/75	

Kwiecień 2018

Spis zawartości

1. Strona tytułowa	- str. 1
2. Spis zawartości	- str. 2
3. Oświadczenie projektanta	- str. 3
4. Stwierdzenie przygotowania zawodowego+zaświadczeniePIIB	- str. 4
5. Opis techniczny do proj. architektoniczno-budowlanego	- str. 5-8
6. Informacja BIOZ	- str. 9-10
7. Urząd Miejski w Szydłowcu- wyciąg z Uchwały nr 96/XVI/12 Rady Miejskie w Szydłowcu	- str. 11-13
8. Mapa do celów projektowych	- str. 14
9. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 15
10. Przekrój konstrukcyjny, przekrój normalny	- str. 16

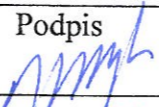
OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r . Prawo Budowlane
(Dz.U.2017 poz. 1332) ja niżej podpisany, oświadczam
że projekt budowlano - wykonawczy

**Budowa wydzielonego z jezdni parkingu pojazdów
samochodów osobowych przy ul. Chopina w Szydłowcu**

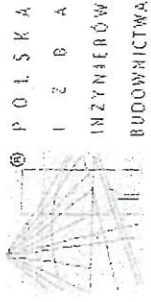
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

PROJEKTANT

Branża/ stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa/ Projektant	Dariusz Tkaczyk	GT -VI-3/25/75	

PROJEKTANT
mgr inż. Dariusz Tkaczyk
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
w specjalności drogowo-mostowej
Upr. Nr GT-VI-3/25/75

Radom 23 kwietnia 2018 r



POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

URZĄD WOJEWÓDZKI
w RADOMIU
Wydział Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska

Radom, dnia 28 Listopad 1975 r.

Mr GP.VI-3/35/75

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ZGV-JP3-5QI *

Pan DARIUSZ TKACZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1591/02
adres zamieszkania ul. STRUGA 58 M 1, 26-600 Radom
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-24 roku przez:
Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

za zgodność
z oryginałem
MIASTOPROJEK
Dariusz Tkaczyk
ul. M.C. Skłodowskiej 14
26-600 Radom, ul. M.C. Skłodowskiej 14
REGON 670648714 NIP 796-09-00-00
tel 48 331-57-82

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu, można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.zib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Na podstawie § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(Dz. U. Nr 6, poz. 46) § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b, § 4 ust. 2 i § 7

stwierza się, że:

OBYWATEL DARIUSZ TKACZYK
INŻYNIER BUDOWNICTWA DROGOWEGO
urodzony dnia 11 listopada 1944 r. w Skrzywiczach
(wymienić tytuł zawodowy)
posiada przygotowane zawodowo, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta
nej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
OBYWATEL DARIUSZ TKACZYK

jest upoważniony do:
1/ sporządzenia projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych
i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycz-
nych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania
i kontrolowania wywarzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych
oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Obtzymuje:

OB. DARIUSZ TKACZYK
ZAM. RADOM i ul. Olsztyńska 13/18

Dariusz Tkaczyk
Dariusz Tkaczyk
Dyrektor Wydziału



Opis techniczny
do projektu architektoniczno-budowlanego – część drogowa :

**Budowa wydzielonego z jezdni parkingu pojazdów
samochodów osobowych przy ul. Chopina w Szydłowcu**

Projekt wykonany zgodnie ze zleceniem Inwestora w zakresie budowy równoległego do osi jezdni obustronnych miejsc postojowych, wykonanej w istniejącym pasie drogowym.

1. Podstawa opracowania

- Zamawiający : Miasto i Gmina Szydłowiec
- Opracowanie: „Miastoprojekt” Dariusz Tkaczyk Radom
- Lokalizacja: miasto Szydłowiec,
- Mapa do celów projektowych . zarejestrowana w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej w Szydłowcu pod nr P.1430.2017.1020 z dnia 2017-12-12.
- Miejscowy Plan zagospodarowania przestrzennego północno – wschodniej części miasta Szydłowiec - Uchwała nr 96/XVI/12 Radu Miejskiej w Szydłowcu z dnia 26.03.2012 r,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – Dz.U.2017 poz. 1332 ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r . w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001 r.
- Normy, wydawnictwa , publikacje techniczne dotyczące tematu projektu,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – wydawnictwo GDDP Warszawa 1997 r.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych – wydawnictwo GDDP Warszawa 2001 r.
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowania przestrzennym (Dz.U.Nr 80 z 2003 r. poz. 717),
- Opinia geotechniczna –archiwalne opracowanie dla kanału deszczowego w ul. Kościuszki
- Inwentaryzacja terenowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ul. Chopina na odcinku od km 0+012,00 do km 0+058,50. W ramach przedmiotowego opracowania zaprojektowano budowę zatok postojowych wraz z przebudową istniejących chodników wzdłuż ul. Chopina i budowę zjazdów indywidualnych na odcinku objętym opracowaniem.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Ul. Chopina jest ulicą obsługującą przyległe tereny mieszkaniowe zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. 5,50m i obustronne chodniki szer. 1,5m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Na przedmiotowym odcinku kierowcy parkują wzdłuż krawędzi jezdni częściowo zajmując

chodnik i jezdnię. Z uwagi na bliskość skrzyżowania z ul. Kolejową są to zachowania, które ograniczają widoczność i negatywnie wpływają na bezpieczeństwo ruchu.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje odcinek ul. Chopina od km 0+012,00 do km 0+058,50. Istniejąca jezdnia ul. Chopina o szer. 5,50m pozostaje nienaruszona i stanowi jednocześnie jezdnię manewrową dla projektowanych zatok postojowych.

Zaprojektowano zatoki postojowe o szer. 3,0m do parkowania równoległego wraz z przyległymi chodnikami szer. 2,0m po obu stronach ul. Chopina. Zatoka po wschodniej stronie ul. Chopina o długości 30,0m (5 pełnowymiarowych stanowisk postojowych do parkowania równoległego), skos wjazdowy 1:2, skos wyjazdowy 1:1.

Zatoka po zachodniej stronie ul. Chopina o długości 24,0m (4 pełnowymiarowe stanowiska postojowe do parkowania równoległego), skos wjazdowy 1:1, skos wyjazdowy 1:1.

Zaprojektowano dwa zjazdy indywidualne szer. 4,0m po wschodniej stronie ul. Chopina w km 0+030,50 oraz w km 0+053,00.

Zaprojektowano chodniki szer. 2,0m wzdłuż krawędzi zatok postojowych połączone z istniejącymi chodnikami wzdłuż ul. Chopina.

4. Ukształtowanie wysokościowe

Zaprojektowano ukształtowanie wysokościowe projektowanych zatok postojowych, i chodników w dowiązaniu do istniejącej jezdni ul. Chopina oraz przyległego terenu. Spadek poprzeczne proj. zatok postojowych i chodników 2% w kierunku jezdni ul. Chopina. Pochylenie podłużne proj. zatok postojowych i chodników dostosowano do istniejącej niwelety jezdni ul. Chopina.

5. Odwodnienie

Ukształtowanie wysokościowe proj. zatok postojowych i chodników zapewnia sprawne powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych w kierunku jezdni ul. Chopina. Taki sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych nie zmienia istniejących stosunków wodnych.

Nie przewiduje się budowy lokalnej sieci kanalizacyjnej.

6. Przekroje konstrukcyjne

6.1 . Zatoki postojowe

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zatok postojowych:

- nawierzchnia z kostki brukowej grubości 8 cm (kostka typu „Behaton”, w kolorze szarym),
- podsypka cementowo – piaskowa, grubość warstwy 3 cm,
- podbudowa z 15 cm warstwy z betonu cementowego C12/15
- warstwa odsączająca z piasku, grubość warstwy 10 cm.

Obramowanie nawierzchni zatok postojowych stanowić będzie krawężnik betonowy 15x30x100cm

6.2. Chodniki

Zaprojektowano następującą konstrukcję chodników :

- nawierzchnia z kostki brukowej grubości 6 cm (kostka typu „Behaton”, w kolorze szarym),
- podsypka cementowo – piaskowa, grubość warstwy 3 cm,
- podbudowa z 10 cm warstwy stabilizacji gruntu cementem $R_m=2,5\text{MPa}$
- warstwa odsączająca z piasku, grubość warstwy 10 cm.

Ograniczenie nawierzchni chodnika przyjęto obrzeżem betonowym 30 x 8 cm ustawionym na podsypce piaskowej.

6.3. Zjazdy indywidualne

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zatok postojowych:

- nawierzchnia z kostki brukowej grubości 8 cm (kostka typu „Behaton”, w kolorze szarym),
- podsypka cementowo – piaskowa, grubość warstwy 3 cm,
- podbudowa z 15 cm warstwy z betonu cementowego C12/15
- warstwa odsączająca z piasku, grubość warstwy 10 cm.

Obramowanie nawierzchni zjazdów indywidualnych stanowić będzie opornik betonowy 12x25x100cm.

7. Wpis do rejestru zabytków

Teren zajęty przez istniejącą drogę powiatową nr 4009W nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie znajduje się w opiece konserwatorskiej.

8. Ochrona w miejscowym planie

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na terenie o funkcji komunikacyjnej, zapisany w planie zagospodarowania przestrzennego gminy Szydłowiec jako teren przeznaczony pod drogi i nie przewiduje się zmiany tej funkcji.

9. Teren eksploatacji górniczej

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach eksploatacji górniczej

10. Zagrożenie dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników

Inwestycja nie ma wpływu na środowisko, gdyż jest zlokalizowana na terenie już przekształconym i przeznaczonym pod tego typu zagospodarowanie.

11. Oświetlenie terenu

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie oświetlenia i monitorowania terenu działki nr ew. 5282/41.

12 . Dokumentacja kosztorysowa

Opracowano na podstawie wskaźnikowych cen „Sekocenbudu” oraz w oparciu o lokalne uwarunkowania cenowe.

dmh
PROJEKTANT
mgr inż. Dariusz Tkaczyk
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
w specjalności drogowej i mostowej
Upr. Nr GT-VI-3/25/75

INFORMACJA**BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA****„Budowa wydzielonego z jezdni parkingu pojazdów
samochodów osobowych przy ul. Chopina w Szydłowcu”**

Inwestor: Gmina Szydłowiec
26-500 Szydłowiec, pl. Rynek Wielki 1
Projektant: Miastoprojekt – Dariusz Tkaczyk Radom
26-600 Radom, ul. Skłodowskiej 18

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) podczas wykonywania robót budowlanych przewidzianych dokumentacją projektową:

**„Budowa wydzielonego z jezdni parkingu pojazdów
samochodów osobowych przy ul. Chopina w Szydłowcu”**

nie występują żadne roboty wymienione w § 6 tego rozporządzenia.

Opis do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**1. Zakres robót**

- budowa miejsc postojowych,
- budowa ciągów pieszych

2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Wszystkie roboty wykonywane będą w systemie punktowym na placu postojowym , z jednej i drugiej strony ul. Chopina w jednym etapie realizacyjnym.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Trwałymi elementami są :

- nawierzchnia Ul. Chopina ,
- istniejące zainwestowanie nawierzchnią przy obiektach handlowych ,
- istniejące ciągi piesze.

4. Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w planie zagospodarowania terenu

Roboty związane z przebudową wykonywane przy konieczności zapewnienia dojścia do istniejących obiektów, ograniczające swobodę poruszania się ludzi.

5. Zagrożenie związane z realizacją robót

- niewłaściwe oznakowanie placu budowy.
- niewłaściwe zabezpieczenie procesów technologicznych
- ruch maszyn budowlanych odbywający się na całym terenie działki inwestycyjnej ,
- dostawa materiałów i elementów betonowych do budowy samochodami,

5.1. Skala i rodzaj zagrożeń

Powierzchniowe roboty nawierzchniowe oraz związane z budową chodników, miejsc postojowych nie stanowią zagrożeń dla osób postronnych ostrzeganych przez przeszkolony dozór. Także prawidłowe oznakowanie przejść pieszych oraz charakter robót, nie jest elementem trwałym , są to czasowe utrudnienia wynikające z prac na poszczególnych działkach roboczych.

Czas możliwego występowania zagrożeń to czas trwania robót , szacowany jest on na 30 dni.

6. Instruktaż pracowników.

Pracownicy prowadzący roboty budowlane związane z robotami drogowymi winni posiadać ogólne przeszkolenie BHP potwierdzone przez pracodawcę i inspektora nadzoru. Przed przystąpieniem do wykonywania poszczególnych elementów robót budowlanych przeszkolenie obiektowe prowadzi kierownik budowy i uwidacznia to we wpisie do dziennika budowy.

Dokumenty budowy i BHP winne być zdeponowane w biurze kierownika budowy.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapewniające bezpieczeństwo.

- oznakowanie miejsc niebezpiecznych oznaczeniami stosowanymi do wykonywania robót a zgodnych z instrukcjami BHP,
- stosowanie materiałów i urządzeń posiadających atesty BHP,
- stosowanie maszyn i urządzeń posiadających aktualne dopuszczenie dozoru technicznego,
- maszyny i urządzenia sprawne technicznie i wykorzystywane zgodnie z ich przeznaczeniem,
- w obrębie placu budowy winne być przygotowane urządzenia na wypadek powstania pożaru, wypadków wśród pracowników i postronnych osób w zakresie urazów i uszkodzeń ciała,
- zapewniona łączność z jednostkami ratownictwa.

Opracował

Dariusz Tkaczyk
PROJEKTANT
mgr inż. Dariusz Tkaczyk
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
w specjalności drogowo-mostowej
Upr. Nr GT-VI-3/25/75

P. A. Kuciniński
13.07.2020
Siedlecki



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4 a, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 43



P. M. Sasal
13.07.2020 r.
Sędziwa



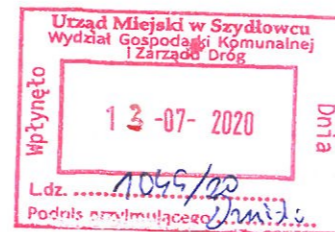
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Ul. Gazowa 11/13 26-600 Radom
tel. 48 33 241 26
henryk.jastrzebski@psgaz.pl

Miastoprojekt
Dariusz Tkaczyk
Ul. M.C. Skłodowskiej 18
26-600 Radom

Wasz znak:
Nasz znak: PSGWA.ZMSZ.R.763.565(1).20

Radom, 24.06.2020

Dot.: lokalizacji istniejącego gazociągu w ul. Chopina w Szydłowcu.



Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 10.06.2020r., dotyczące wydania opinii lokalizacji miejsc postojowych w zatoce zaprojektowanej w ul. Chopina w Szydłowcu, po zapoznaniu się z załączoną mapą, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie, Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Radomiu informuje, że w zakresie w/w opracowania projektowego zlokalizowane są gazociągi ś/c, DN65 i DN50 stal oraz przyłącze DN20 stal, które zostały wybudowane przed 12 grudnia 2001 roku – oznaczone na załączonej mapie kolorem niebieskim fluorescencyjnym.

Przystępując do realizacji inwestycji należy:

- zachować wszystkie wymagania z **Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z dn. 4 czerwca 2013 r. poz. 640)** dotyczące w/w gazociągów a w szczególności odległości, kąty przy zblizeniach, skrzyżowania oraz przykrycie sieci gazowej znajdującej się w obrębie projektowanej inwestycji.
- prace budowlane wykonywane w bezpośredniej bliskości sieci gazowej wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnej ostrożności, oraz zgodnie z zapisami **Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003 Nr 47 poz.**



- o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić pisemnie z minimum tygodniowym wyprzedzeniem Gazownię w Radomiu, ul. Gazowa 11/13, 26-600 Radom

Jednocześnie informujemy, że w przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmiot realizujący zadanie będzie obciążony kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.

Powyższe warunki techniczne tracą ważność po upływie dwóch lat od daty wystawienia.

Za wydanie warunków technicznych zostanie wystawiona faktura VAT i przesłana do zapłaty na adres: Miastoprojekt, Dariusz Tkaczyk, ul. M.C. Skłodowskiej 18, 26-600 Radom

W przypadku pytań lub wątpliwości proszę o kontakt:
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Radomiu
tel (48) 332 41 25

sebastian.gorka@psgaz.pl

Spełnienie obowiązku informacyjnego.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dn. 27 kwietnia 2016 r (RODO) informujemy, że Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce „o nas”.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Henryk Jastrzębski

Załączniki:

1. Mapa zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rys. nr 1
2. Przekrój konstrukcyjny w skali 1:50 – rys. nr 2
3. Mapa do celów projektowych w skali 1:500

Otrzymują:

1. Miastoprojekt, Dariusz Tkaczyk, ul. M.C. Skłodowskiej 18, 26-600 Radom
2. a/a

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

miejscowość: Szydłowiec

woj. mazowieckie, pow. szydlowiecki, gm. Szydłowiec

identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 143005_4 Szydłowiec

identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0001 Szydłowiec

Nr uprawnień: 11223

oznaczenie kancelaryjne: GN.6642.1.128.2018

układ współrzędnych płaskich: PL-2000 układ współrzędnych wysokości: Kronsztadt 86

Obszar aktualizacji oznaczony przerywaną linią w kolorze czerwonym

Szydłowiec 28.02.2018



Załącznik nr 1 do warunków technicznych nr PSG-VA.2MSZ.R.763.565(1).20

Legenda

— granica pasa drogi-ul. Chopina

▨ proj. chodnik

▨ proj. parking

▨ zjazd indywidualny

MIASTOPROJEKT

Pracownia Projektowa "MIASTOPROJEKT" Dariusz Tkaczyk
ul. M.C. Skłodowskiej 18 26-600 Radom

PROJEKT

Budowa wydzielonego z jezdni parkingu pojazdów samochodów osobowych przy ul. Chopina w Szydłowiec

ADRES

Szydłowiec, ul. Chopina

Rys. Nr 1

Projekt zagospodarowania terenu

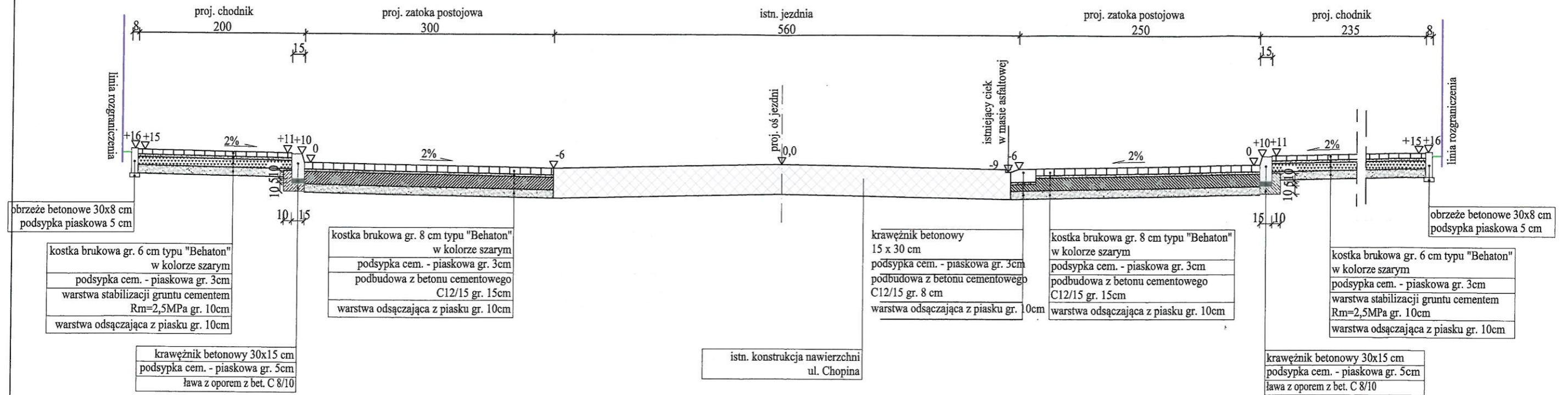
skala

1:500

Projektant: mgr inż. Dariusz Tkaczyk upr. GT-VI-3/25/75

Załącznik nr 2 do warunków technicznych
nr PSGWA.2MSZ.R.763.565(1).20

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



MIASTOPROJEKT	Pracownia Projektowa "MIASTOPROJEKT" Dariusz Tkaczyk ul.M.C. Skłodowskiej 18 26-600 Radom	
PROJEKT	Budowa wydzielonego z jezdni parkingu pojazdów samochodów osobowych przy ul. Chopina w Szydłowcu	
ADRES	Szydłowiec, ul. Chopina	
Rys. Nr 2	Przekrój konstrukcyjny	skala 1:50
Projektant: mgr inż. Dariusz Tkaczyk upr. GT-VI-3/25/75		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

miejsowość: Szydłowiec

woj. mazowieckie, pow. szydlowiecki, gm. Szydłowiec

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 143005_4 Szydłowiec

Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0001 Szydłowiec

Nr uprawnień: 11223

oznaczenie kancelaryjne: GN.6642.1.128.2018

układ współrzędnych płaskich: PL-2000 układ współrzędnych wysokości: Kronstadt 86

Obszar aktualizacji oznaczony przerywaną linią w kolorze czerwonym

Szydłowiec 28.02.2018

