



Miastoprojekt

*Miastoprojekt Dariusz Tkaczyk
26-600 Radom ul. M.C. Skłodowskiej 18
tel. (48) 331-57-82
e-mail:miastoprojekt.dt@wp.pl*

Egz. nr 4

**PROJEKT BUDOWLANY
BUDOWY ZJAZDU PUBLICZNEGO
Z DK NR 7 – stary przebieg
NA DROGĘ WEWNĘTRZNAŁ (dz. nr ew.612)
w km 493+010**

Lokalizacja:

Dz. drogowa , nr ewid.614 (Jedn. ew. : 143005_5 Szydłowiec- obszar wiejski,
obręb 0022-Zdziechów)

Dz. inwestycyjna , nr ewid. 612 (Jedn. ew. : 143005_5 Szydłowiec-obszar wiejski, obręb
0022-Zdziechów)

Kategoria obiektu budowlanego - IV

Investor: Gmina Miasto Szydłowiec

**Opracowanie: „Miastoprojekt” Dariusz Tkaczyk
Radom ul. M.C.Skłodowskiej 18**

Branża/ stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa/ Projektant	Dariusz Tkaczyk	GT -VI-3/25/75	

Radom, styczeń 2020 r

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa	- str. 1
2. Spis zawartości	- str. 2
3. Oświadczenie projektanta	- str. 3
4. Stwierdzenie przygotowania zawodowego + zaświadczenie MOIIB	- str. 4
5. GDDKiA-uzgodnienie projektu O/WA.Z-3.4241.107.2018.ZDJ	- str. 5-6
6. Urząd Marszałkowski Dep. Nieruchomości i Infrastruktury- Opinia Nr NI-D-I.8010.54.2018.LG	- str. 7-8
7. Urząd Miejski w Szydłowcu- uzgodnienie projektu ZD.7021.5.2018.KZ.37	- str. 79-10
8. MZDW Warszawa-pismo U-1.055.36.2017.1.DK7	- str. 11
9. Opis techniczny do projektu zagospodarowania	- str. 12-13
10. Opis techniczny do projektu budowlanego	- str. 14-16
11. Informacja BIOZ	-str.17-18
12.Projekt zagospodarowania terenu	-str.19
13. Zjazd na drogę gminną	-str. 20

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z Dziennikiem Ustaw 2019, poz.1186, ja niżej podpisany oświadczam , że projekt budowlany :

Budowa zjazdu publicznego z DK 7 na drogę wewnętrzną

(dz. nr ew. 612) w km 493+010

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża/ stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa/ Projektant	Dariusz Tkaczyk		

Opis techniczny
do projektu zagospodarowania terenu
na budowę zjazdu publicznego z DK 7 – stary przebieg
na drogę wewnętrzną (dz. nr ew. 612) w km 493+010

Projekt wykonany zgodnie z ustalonym z Inwestorem Gminą Miasto Szydłowiec oraz z zarządcą drogi Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie, zakresem budowy wykonanej w istniejącym pasie drogowym.

1. Podstawa opracowania

- mapa do z państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w Szydłowcu Licencja nr: GN.6642.2.1423.2019_1430_CL1
- wytyczne techniczno-technologiczne dla nawierzchni sztywnych i półsztywnych-wydawnictwa IBDM-Warszawa
- Katalog elementów drogowych- Transprojekt Warszawa
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999r Dz. U. 43/99 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na budowę zjazdu publicznego z DK7 – stary przebieg (dz. Drogowa nr 614), na drogę wewnętrzną (dz. nr ew. 612), w km 493+010.

Ustalono następujące parametry projektowanego zjazdu na:

- szerokość projektowanego zjazdu – 5,0m
- nawierzchnię zjazdu należy wykonać z masy asfaltowej
- łuki włączeniowe $R=5,0m$
- pod zjazdem należy wykonać przepust śr. 40 cm, dł. 9,30mb
- wlot i wylot przepustu zakończony prefabrykowanymi ściankami czołowymi

Całość przedsięwzięcia zlokalizowana jest na działkach o nr geodezyjnym :

Dz. drogowa, nr ewid.416 (Jedn. ew. : 143005_5 Szydłowiec-obszar wiejski, obręb 0022- Zdziechów)

Dz. inwestycyjna, nr ewid. 612 (Jedn. ew. : 143005_5 Szydłowiec –obszar wiejski, obręb 0022-Zdziechów)

3. Istniejący stan zagospodarowania działki

Działka nr ew. 612 dla której urządza się zjazd publiczny jest działką drogi wewnętrznej obsługującej tereny użytkowane rolniczo .

Projektowany zjazd przekraczając pas drogowy DK7 przekracza istniejące pobocze ziemne, rów przydrożny o charakterze rowu chłonnego oraz pas zieleni drogowej . W świetle projektowanego zjazdu publicznego na drogę wewnętrzną, w pasie DK 7, zlokalizowane jest drzewo przewidziane do usunięcia (objęte osobnym opracowaniem).

W rejonie projektowanego zjazdu publicznego w pasie DK7- stary przebieg zlokalizowana jest sieć teletechniczna.

Warunki gruntowo wodne

W wykonanej odkrywce gruntowej o gł. 2,0m stwierdzono zaleganie w podłożu pod warstwą humusu grubości 30 cm warstwy glin piaszczystych. W wykonanych wykopach na głębokości 2,0 m od powierzchni terenu nie występuje pierwszy poziom wód gruntowych.

Warunki gruntowe określono jako proste a obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej

4. Projektowane zagospodarowanie działki

Projektowany jest zjazd publiczny o szerokości nawierzchni jezdni wynoszącej 5,0 m, łukach włączeniowych $R=5,0m$ i nawierzchni asfaltowej.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia ogółem w granicach opracowania	-	89,00 m ²	-	100 %
Powierzchnia nawierzchni zjazdu	-	45,00 m ²	-	45 %
Powierzchnia pobocza gruntowego	-	10,50 m ²	-	10,5 %
Powierzchnia przydrożnego rowu przydrożnego	-	14,50 m ²	-	14,5 %
Powierzchnia zieleni drogowej	-	26,50 m ²	-	30 %

6. Wpis do rejestru zabytków

Teren zajęty pod projektowany zjazd na drogę gminną nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie znajduje się w opiece konserwatorskiej.

7. Ochrona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na terenie o funkcji komunikacyjnej, już zapisanej w planie zagospodarowania przestrzennego gminy Szydłowiec jako teren przeznaczony pod drogi i nie przewiduje się zmiany tej funkcji.

8. Teren eksploatacji górniczej

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach eksploatacji górniczej.

9. Zagrożenie dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników

Inwestycja nie ma wpływu na środowisko gdyż jest zlokalizowana na terenie już przekształconym i przeznaczonym pod tego typu zagospodarowanie

Opracował

PROJEKT BUDOWLANY
ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DK 7- stary przebieg
NA DROGĘ WEWNĘTRZNĄ (dz. nr ew. 612) w km 493+010

OPIS TECHNICZNY
do budowy zjazdu publicznego z DK 7 na drogę wewnętrzną
(dz. nr ew. 612) w km 493+010 DK nr 7- stary przebieg

Dane ogólne:

Inwestor: Gmina Miasto Szydłowiec

Lokalizacja: Działka nr ew. 612 , km 493+010 DK7(stary przebieg), gm. Szydłowiec

1. Podstawa opracowania

- mapa do z państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w Szydłowcu Licencja nr: GN.6642.2.1423.2019_1430_CL1
- normatyw projektowania dróg Dz.U. Nr 43 z 1999 oraz wydawnictwa GDDP Warszawa
- wytyczne techniczno-technologiczne
- katalog powtarzalnych elementów drogowych
- katalog nawierzchni dróg i ulic.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt na budowę zjazdu publicznego z DK 7 –stary przebieg (działka drogowa nr ew. 614) na drogę wewnętrzną (działka o nr ew. 612), w km 493+010 DK7 w gm. Szydłowiec. Działka własności Gminy Szydłowiec.

W porozumieniu Inwestorem – Gminą Szydłowiec ustalono następujące parametry projektowanego zjazdu:

- oś zjazdu zlokalizowana w km 493+010 drogi krajowej nr 7 , strona prawa
- szerokość zjazdu - zaprojektowano zjazd szer. 5,0m,
- łuki włączeniowe o $R = 5,0$ m,
- niweleta zjazdu dostosowana do poziomu nawierzchni drogi krajowej,
- przepust pod zjazdem z rur o średnicy 40 cm, dł. 9,30m
- nawierzchnię zjazdu należy wykonać z masy asfaltowej

3. Lokalizacja

Planowany do budowy zjazd na drogę wewnętrzną położony jest w km 493+010 DK7- stary przebieg. Zjazd o szerokości jezdni wynoszącej 5,0 ustawiony jest pod kątem prostym do osi DK7 (dz. Nr ew. 614).

Działka nr Ew. 612- działka drogi wewnętrznej.

4. Warunki gruntowo-wodne

W wykonanej odkrywce gruntowej o gł. 2,0m stwierdzono zaleganie w podłożu pod warstwą humusu grubości 30 cm warstwy glin piaszczystych. W wykonanych wykopach na głębokości 2,0 m od powierzchni terenu nie występuje pierwszy poziom wód gruntowych.

Istniejące warunki podłoża gruntowego należy określić jako pierwszą kategorię geotechniczną.

5. Istniejący stan zagospodarowania

Działka o nr ew. 612 do której urządza się zjazd jest działką drogi wewnętrznej obsługującej tereny użytkowane rolniczo. Działka ta nie jest wyposażona w żadną infrastrukturę techniczną.

Między działką własności Gminy Szydłowiec w pasie drogowym DK 7-stary przebieg, znajduje się pobocze oraz rów przydrożny.

W świetle projektowanego zjazdu na drogę wewnętrzną znajduje się drzewo przewidziane do usunięcia wg odrębnego opracowania.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowany jest zjazd na drogę wewnętrzną o szerokości nawierzchni jezdni wynoszącej 5,0m , łuki włączeniowe $R=5,0m$.

7. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowany zjazd szlakowy przewidziano do wykonania w następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z AC8S z asf. 50/70- gr. warstwy 4 cm
- warstwa wiążąca z AC11W z asf. 50/70 – gr. warstwy 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63, stabilizowanego mechanicznie- gr. warstwy po stabilizacji - 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku – gr warstwy 10 cm
- obramowanie zjazdu zaprojektowano do wykonania krawężnikiem betonowym 15x30 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C 8/10.

8. Odwodnienie zjazdu

Odwodnienie zjazdu przewidziano powierzchniowo z ustawieniem wysokościowym w postaci spadku skierowanego do planowanego do przebudowy rowu przydrożnego.

Istniejący rów przydrożny drogi krajowej w obrębie działki nr ew. 612 przewidziano do odtworzenia do następujących parametrów technicznych.

Dno rowu o szerokości 40 cm i odtworzone skarpy 1:1,5 oraz głębokości 1,00 cm.

Pod zjazdem projektowane jest ułożenie w dnie rowu przepustu wykonanego z rur HDPE średnicy 40 cm ułożonego na 15 cm ławie żwirowej.

Zakończenie rur przepustu przewidziano do wykonania z prefabrykowanych ścianek czołowych prostych.

Dane przepustu:

- materiał przepustu –HDPE,
- średnica przepustu – 40 cm,
- rzędna wlotu – 187,32,
- rzędna wylotu – 187,27
- spadek dna przepustu – 0,5 %,
- długość części przelotowej – 9,30 m,
- ścianki czołowe, betonowe, prefabrykowane proste.

Opracował

**INFORMACJA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

**do projektu budowlanego budowy zjazdu publicznego z DK 7 (stary przebieg)
na drogę wewnętrzną (dz. nr ew. 612), w km 493+010 DK 7**

Inwestor: **Miasto i Gmina Szydłowiec**
Lokalizacja: **Gmina Szydłowiec**
Projektant: **Miastoprojekt – Dariusz Tkaczyk Radom**
26-600 Radom ul. Skłodowskiej 18

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) podczas wykonywania robót budowlanych przewidzianych dokumentacją projektową:

**Budowa zjazdu publicznego z DK 7 (stary przebieg) na drogę wewnętrzną
(dz. nr ew. 612) w km 493+010 DK7**

nie występują żadne roboty wymienione w § 6 tego rozporządzenia.

Opis do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

Realizacja inwestycji obejmuje całość robót drogowych budowlanych, geodezyjnych, związanych z robotami przygotowawczymi, ziemnymi , budową nawierzchni zjazdu, budową przepustu pod zjazdem , znajdującymi się w granicach pasa drogowego.

2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Wszystkie roboty wykonywane będą w systemie punktowym .

W pierwszym etapie wykonane zostaną roboty związane z robotami ziemnymi związanymi z przebudową rowu przydrożnego i przygotowaniem podłoża pod budowę przepustu rurowego.

W II etapie wykonywane będą roboty związane z montażem przepustu rurowego z wykonaniem zasypki i jej zagęszczeniem.,

W III etapie wykonywane będą roboty nawierzchniowe związane z budową nawierzchni zjazdu

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Trwałym elementem jest sieć teletechniczna- usytuowana wzdłuż pasa drogowego DK7 (stary przebieg).

4. Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w planie zagospodarowania terenu

- roboty związane z budową zjazdu wykonywane przy zajęciu 1,0m pasa ruchu DK7 , ograniczające swobodę poruszania się pojazdów i ludzi.

5. Zagrożenie związane z realizacją robót

- niewłaściwe oznakowanie działki roboczej,
- niewłaściwe zabezpieczenie procesów technologicznych
- ruch maszyn budowlanych odbywający przy zjeździe,
- dostawa materiałów i elementów betonowych do budowy samochodami,

5.1. skala i rodzaj zagrożeń

Punktowe roboty nawierzchniowe oraz związane z budową odwodnienia nie stanowią zagrożenia dla osób postronnych ostrzeganych przez właściwe oznakowanie terenu robót. Charakter robót – roboty trwające jeden dzień roboczy, nie są elementem trwałym , są to czasowe utrudnienia wynikające z prac w poszczególnych etapach

Czas możliwego występowania zagrożeń to czas trwania robót punktowych szacowany jest na max. dwa dni.

6. Instruktaż pracowników.

Pracownicy prowadzący roboty budowlane związane z robotami drogowymi winni posiadać ogólne przeszkolenie BHP potwierdzone przez pracodawcę i inspektora nadzoru. Przed przystąpieniem do wykonywania poszczególnych elementów robót budowlanych przeszkolenie obiektowe prowadzi kierownik przebudowy i uwidacznia to we wpisie do dziennika przebudowy.

Dokumenty przebudowy i BHP winne być zdeponowane w biurze kierownika budowy.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapewniające bezpieczeństwo.

- oznakowanie miejsc niebezpiecznych oznaczeniami stosowanymi do wykonywania robót a zgodnych z instrukcjami BHP,
- stosowanie materiałów i urządzeń posiadających atesty BHP,
- stosowanie maszyn i urządzeń posiadających aktualne dopuszczenie dozoru technicznego,
- maszyny i urządzenia sprawne technicznie i wykorzystywane zgodnie z ich przeznaczeniem,
- w obrębie placu przebudowy winne być przygotowane urządzenia na wypadek powstania pożaru, wypadków wśród pracowników i postronnych osób w zakresie urazów i uszkodzeń ciała,
- zapewniona łączność z jednostkami ratownictwa,
- na dojeźdżach i nad wykopami zastosować kładki dla pieszych,
- wykonanie oznakowanie robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował

