

**Uchwała Nr 158/XXV/04  
Rady Miejskiej w Szydłowcu  
z dnia 14 grudnia 2004r.**

**w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 199 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717) w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>(1)</sup> (Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84, Nr 200, poz. 1683; z 2003 r. Nr 110, poz. 1039)  
Rada Miejska w Szydłowcu uchwała, co następuje:

**§ 1.**

Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

**1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:**

- a) od 3,5 tony do 4,5 tony włącznie.....390 zł.
- b) powyżej 4,5 tony do 5,5 ton włącznie.....433 zł.
- c) powyżej 5,5 ton do 7 ton włącznie.....475 zł
- d) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie.....519 zł.
- e) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton.....566 zł.

**2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie jezdne			
12	12	595	639
14	15	639	682
15 i powyżej	-	682	1327
Trzy osie jezdne			
12	17	639	682
17	19	682	726
19	21	726	769

21	23	769	1074
23 i powyżej	-	1074	1671
Cztery osie i więcej			
12	25	855	898
25	27	898	1104
27	29	1104	1753
29	i powyżej	1753	2452,80

**3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

- a) równej 3,5 tony do 4,5 tony włącznie.....390 zł.
- b) powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie.....433 zł.
- c) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie.....475 zł.
- d) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie.....519 zł.
- e) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton.....566 zł.

**4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej i wyższej niż 12 ton:**

Liczba osi dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie jezdne			
12	25	649	693
25	31	693	1497
31 i powyżej		1497	1937,76
Trzy osie jezdne			
12	40	1321	1826
40 i powyżej	-	1826	2548,65

**5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 270 zł.**

**6. od przyczep i naczep z zawieszeniem, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdów: przyczepa / naczepa + pojazd silnikowy w tonach.		Stawka podatku w złotych.	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszeni osi jezdnych.
Jedna oś jezdna			
12	25	325	367
25	i powyżej	367	595
Dwie osie jezdne			
12	28	411	454
28	33	650	901
33	38	901	1369
38 i powyżej	-	1219	1802
Trzy osie jezdne			
12	38	717	999
38 i powyżej	-	999	1357

**7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:**

- a) mniej niż 15 miejsc.....649 zł.  
 b) mniej niż 30 miejsc.....848 zł.  
 c) równej lub wyższej niż 30 miejsc.....1272 zł.

**§ 2.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

**Przewodniczący Rady Miejskiej**

**Ryszard Piotrowski**