

INWESTOR:



Gmina
Szydłowiec

Załącznik do zgłoszenia

nr 274/228

z dnia 02.10.2018r.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Tadeusz Poziońkowski
NACZELNIK WYDZIAŁU
Budownictwa i Architektury

NAZWA ZADANIA:


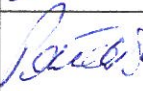
"Przebudowa drogi gminnej nr 141 w miejscowości Jankowice gmina
Szydłowiec."

od km 0+291,30 do km 1+206,28 - dł. 914,98mb"

Dz.nr ewid.: 141 104 i 322- dz. drogowa (DG)

STADIUM:

PROJEKT TECHNICZNY

Autorzy opracowania	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	podpis	data
Projektował:	mgr inż Dominik Kargul	SWK/0081/PBD/15		10.2017
Opracował:	mgr inż Łukasz Pawłowski			10.2017

OPIS ROBÓT

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest "Przebudowa drogi gminnej nr 141 w miejscowości Jankowice gmina Szydłowiec" od km 0+291,30 do km 1+206,28 - dł. 914,98mb".

2. Podstawa prawna opracowania

Umowa zawarta między Inwestorem a autorem niniejszego opracowania.

3. Podstawa techniczna opracowania:

- aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe z pomiarem geodezyjnym,
- własne pomiary inwentaryzacyjne terenu,
- geodezyjne przekroje wysokościowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dn. 14 maja 1999r).
- Wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej – WPD-2 wydane przez GDDP,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982r,
- Katalog Szczegółów Drogowych KSD cz. I Warszawa 1970r,
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe.

4. Istniejący stan

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Jankowice. Przyległy do planowanej inwestycji teren charakteryzuje się zabudową jednorodzinną zalesieniem. Droga gminna nr 141 posiada nawierzchnie asfaltową o szerokości jezdni od 3,8 do 4.20 m z poboczami o szerokości ok 0,75m. Odwodnienie pasa drogowego stanowi istniejący rów trawiasty.

5. Rozwiązania projektowe

Projekt przewiduje "Przebudowę drogi gminnej nr 141 w miejscowości Jankowice gmina Szydłowiec." od km 0+291,30 do km 1+206,28 - dł. 914,98mb" o klasie technicznej „D”. Długość projektowanego odcinka wynosi 914,98 mb a szerokości wynosi 5,0m. Obramowanie jezdni za pomocą poboczy z kruszywa 0/31,5 mm szerokości 0,75m . W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy do posesji, które należy utwardzić kruszywem. Spadek poprzeczny jezdni 2% daszkowy w kierunku istniejącego rowu, który należy odmułwić do rzędnych istn. przepustów pod zjazdami.

Szerokość zjazdów zaprojektowano na podstawie inwentaryzacji bram i furtek. W celu ujednolicenia zaprojektowano zjazdy szerokości 5,0 m (w tym wliczono szerokość furtek). Od km 0+942 zaprojektowano chodnik po stronie lewej z kostki betonowej z odprowadzeniem wód do projektowanych studzienek wpustowych wraz z przykanalikiem pod jezdnią do istn. rowu.

Konstrukcja jezdni wygląda następująco:

- 1) Istniejąca konstrukcja po uprzednim frezowaniu gr 4 cm / poszerzenie z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/63,5mm gr 25 cm
- 2) Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr 5 cm KR2
- 3) Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr 4 cm KR2

Konstrukcja zjazdów z kruszywa wygląda następująco:

- 1) mieszanka kruszyw związanych spoiwem hydraulicznym (cementem) C3/4 gr 15 cm
- 2) mieszanka kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm gr 20 cm

Konstrukcja zjazdów z kostki wygląda następująco:

- 1) mieszanka kruszyw związanych spoiwem hydraulicznym (cementem) C3/4 gr 15 cm
- 2) mieszanka kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm gr 15 cm
- 3) podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 4) kostka betonowa gr 8 cm

Konstrukcja chodnika z kostki wygląda następująco:

- 2) mieszanka kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm gr 10 cm
- 3) podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 4) kostka betonowa gr 8 cm

6. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe zgodne ze stanem istniejącym bez zmian. Ze względu na klasę techniczną drogi „D” nie jest potrzebne pozwolenie wodnoprawne na urządzenia odprowadzające wody.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "R. Kuch", is located on the right side of the page. The signature is stylized and written in a cursive-like font.

ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE