



WOJEWÓDZKI OŚRODEK WYKONAWCZY
POMIECHOWO
26-000 Pomiechowo, ul. Ogrodowa 15
tel. 43 363-92-1-4; tel. 43 363-85-1-4

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI:

ZAGOSPODAROWANIE TERENÓW
ZIELONYCH PRZY
PL. M. KONOPNICKIEJ W SZYDŁOWCU
WRAZ Z PROJEKTEM PRZEBUDOWY
ULIC NA ODCINKU PRZYLEGAJĄCYM
DO W/W TERENU
KATEGORIA OBIEKTU VIII

LOKALIZACJA:

DZIAŁKI NR EWID. 4110/1, 4109/1, 4109/2
OBRĘB AR_9
JEDN EW. GMINA MIEJSKA
SZYDŁOWIEC
POWIAT SZYDŁOWIECKI

INWESTOR:

GMINA MIEJSKA SZYDŁOWIEC
PL. RYNEK WIELKI 1
26-500 SZYDŁOWIEC

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI
POMIECHOWO, UL. OGRODOWA 15
05 - 180 POMIECHOWEK

AUTORZY OPRACOWANIA:

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Spec.	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	15.12.2016r.	inż. Andrzej Drzazgowski Upewnienie wydane do projektowania w granicach zakresie specjalności drogowej nr MAZ/0025/ZOOD/13

Pomiechowo, 15.12.2016 r.

ZAGOSPODAROWANIE TERENÓW ZIELONYCH PRZY PL. M. KONOPNICKIEJ
W SZYDŁOWCU WRAZ Z PROJEKTEM PRZEBUDOWY ULIC NA ODCINKU
PRZYLEGAJĄCYM DO W/W TERENU

PROJEKT BUDOWLANY

STAROSTA
SZYDŁOWIECKI

SPIS TREŚCI:

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
INFORMACJA BIOZ.....	7
OPIS PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	12
OPIS TECHNICZNY.....	19
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	24
DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA.....	33

STAROSTA
SZYDŁOWIECKI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290, 961, 1165, 1250),

oświadczam

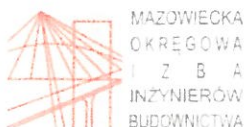
że projekt budowlany pn. „ZAGOSPODAROWANIE TERENÓW ZIELONYCH PRZY PL. M. KONOPNICKIEJ W SZYDŁOWCU WRAZ Z PROJEKTEM PRZEBUDOWY ULIC NA ODCINKU PRZYLEGAJĄCYM DO W/W TERENU” na dz. nr ewid. 4110/1, 4109/1, 4109/2, obręb AR_9 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

inż. Andrzej Drzazgowski
upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13
nr ewid. MAZ/BD/0157/07

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/ZOOD/13

pieczęć i podpis osoby
składającej oświadczenie

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA



STAROSTA
SZYDŁOWIECKI



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/253/12/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Drzazgowski
inżynier
ur. dnia 29 kwietnia 1980 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0025/ZOOD/13
do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:


sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM


inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/ZOOD/13

ZAGOSPODAROWANIE TERENÓW ZIELONYCH PRZY PL. M. KONOPNICKIEJ W SZYDŁOWCU
WRAZ Z PROJEKTEM PRZEBUDOWY ULIC NA ODCINKU PRZYLEGAJĄCYM DO W/W TERENU

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

STAROSTA
SZYDŁOWIECKI

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

1 Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

- 1. Pan Andrzej Drzazgowski
ul. Ogrodowa 15
05-180 Pomiechowo
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a.a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/ZOOD/13

**ZAGOSPODAROWANIE TERENÓW ZIELONYCH PRZY PL. M. KONOPNICKIEJ W SZYDLÓWCU
WRAZ Z PROJEKTEM PRZEBUDOWY ULIC NA ODCINKU PRZYLEGAJĄCYM DO W/W TERENU**

INFORMACJA BIOZ

**STAROSTA
SZYDLÓWIECKI**

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych posesji,

7. Uwagi

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BIOZ” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część opracowania pn. „Zagospodarowanie terenów zielonych przy Pl. M. Konopnickiej w Szydłowcu wraz z projektem przebudowy ulic na odcinku przylegającym do w/w terenu”.

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Spec.	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	15.12.2016 r.	<i>inż. Andrzej Drzazgowski</i> Uprawnienia budowlane do projektowania w ograniczonym zakresie w szczególności drogowej nr MAZ/0025/ZOOD/13

ZAGOSPODAROWANIE TERENÓW ZIELONYCH PRZY PL. M. KONOPNICKIEJ
W SZYDLÓWCU WRAZ Z PROJEKTEM PRZEBUDOWY ULIC NA ODCINKU
PRZYLEGAJĄCYM DO W/W TERENU

OPIS PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS TREŚCI:

Część ogólna.....	13
1. Przedmiot inwestycji	13
2. Lokalizacja inwestycji.....	13
3. Obszar robót.....	14
4. Inwestor	14
5. Autor opracowania.....	14
6. Podstawa opracowania.....	14
7. Skład zespołu projektowego	14
Część szczegółowa.....	15
8. Stan istniejący.....	15
9. Obszar oddziaływania obiektu	15
10. Założenia projektowe	15
11. Rozwiązanie geometryczne projektowanego układu	16
12. Rozwiązanie wysokościowe układu	16
13. Zestawienie powierzchni projektowych	16
14. Kolizje i roboty branżowe	16
15. Dane dotyczące zabytków	17
16. Eksploatacja górnicza.....	17
17. Wpływ na środowisko	18

Część ogólna

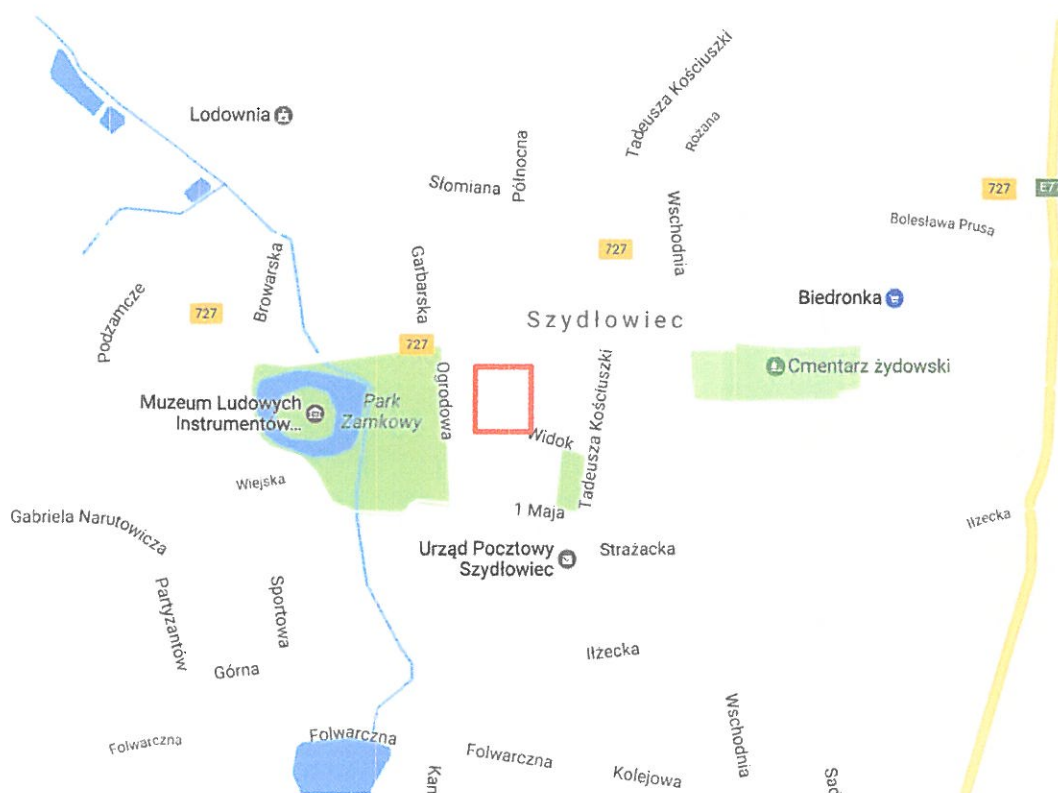
1. Przedmiot inwestycji

Niniejsze opracowanie pn. „Zagospodarowanie terenów zielonych przy Pl. M. Konopnickiej w Szydłowiecu wraz z projektem przebudowy ulic na odcinku przylegającym do w/w terenu” ma na celu wybudowanie alei parkowych i stworzenie ciągów komunikacyjnych o wysokich walorach użytkowych.

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ewid. 4110/1, 4109/1, 4109/2, obręb AR_9 jedn. ew. Gmina Miejska Szydłowiec, powiat szydlowiecki, województwo mazowieckie.

Orientacyjną lokalizację inwestycji wraz z przebiegiem okolicznych dróg przedstawiono na rysunku poniżej:



LEGENDA:

- lokalizacja projektowanej inwestycji

3. Obszar robót

Całość robót budowlanych przewidzianych w niniejszym projekcie zostanie zrealizowana bez konieczności wejścia w teren działek przyległych, co oznacza prowadzenie prac w zakresie działek ewidencyjnych wspomnianych w poprzednim punkcie.

4. Inwestor

Inwestorem zadania jest:



GMINA MIEJSKA SZYDŁOWIEC
PL. Rynek Wielki 1
26-500 Szydłowiec

Urząd Miejski w Szydłowiecu
26-500 Szydłowiec, ul. Żeromskiego 53
tel. 48 363-92-14; tel. 48 363-93-14

5. Autor opracowania

Autorem niniejszego opracowania projektowego jest:



INTRAKT Andrzej Drzazgowski
Pomiechowo, ul. Ogrodowa 15,
05-180 Pomiechówek

6. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej koncepcji projektu są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Zlecenie prac od Inwestora,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez zespół projektowy we wrześniu 2016 r.,
- Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290, 961, 1165, 1250),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM 1997 r.,
- Opinie i uzgodnienia dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z Inwestorem,
- Materiały uzyskane od inwestora,
- Inne obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy.

7. Skład zespołu projektowego

Zespół projektowy biorący udział w opracowaniu niniejszej dokumentacji technicznej został zestawiony w tabeli poniżej. Dokumenty potwierdzające posiadanie wymaganych uprawnień do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta oraz przynależność członków zespołu projektowego

OPIS PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa potwierdzają załączone do projektu zaświadczenia i świadectwa.

Delegatura w Radomiu
26-600 Radom, ul. Żeromskiego 53
tel. 48 363-92-14; tel. 48 363-95-14

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Spec.
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa

Część szczegółowa

8. Stan istniejący

Na terenie parku znajdują się aleje o nawierzchni z płyt betonowych 50x50 oraz z kostki brukowej. W centralnej części parku znajdują się zniszczone fontanny.

Nawierzchnia chodnika przy jezdni ul. Radomskiej i ul. Widok również wykonana jest z kostki brukowej.

W miejscu zaprojektowanego parkingu znajduje się chodnik i tereny zielone.

Projektowane nawierzchnie alei, chodnika i parkingu koliduje wyłącznie z istniejącą infrastrukturą energetyczną. Przebudowa w/w infrastruktury objęta jest odrębnym opracowaniem. Jednocześnie informuje się, że na przedmiotowym terenie zlokalizowana jest infrastruktura energetyczna, kanalizacyjna, gazociągowa, wodociągowa i teletechniczna. Regulacja ww. infrastruktury powinna zostać wykonana pod nadzorem właściwych służb branżowych.

9. Obszar oddziaływania obiektu

Na podstawie § 5 i § 28 Prawa Budowlanego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290, 961, 1165, 1250.), obszar oddziaływania obiektu, tj. projektowanych alei, ogranicza się do terenu nieruchomości na której został zlokalizowany. Nie stwierdza się oddziaływania na tereny przyległe.

10. Założenia projektowe

Projekt zakłada wykonanie nowego placu wraz z fontannami w centralnej części parku oraz wytyczenie nowego przebiegu i budowę alei parkowych. Ponadto zakłada się Przebudowę istniejących ulic Radomskiej i ul. Widok będących w bezpośrednim sąsiedztwie parku w zakresie przebudowy chodnika oraz budowy miejsc parkingowych dla samochodów osobowych. W opracowaniu założono następujące parametry techniczne:

a. Aleje parkowe:

- szerokość alei – 1,5 m, 2,0 m oraz 4,0 m (droga do obsługi przyległych do parku budynków),
- spadek poprzeczny – jednostronny 2%.

b. Chodnik przy jezdni:

- Szerokość – 2,0 m przy ul. Widok oraz 2,5 m przy ul. Radomskiej.
- spadek poprzeczny – jednostronny 2%.

WCIENÓDZKIURZĄDOWYNYZADYTKÓW
W WARSZAWIE
Sejmenatura w Radomiu
26-06-0 Radom, ul. Żeromskiego 53
tel. 48 363-92-14; tel. 48 363-85-14

c. Parking:

- Ilość miejsc parkingowych dla samochodów osobowych – 10 szt. w tym jedno miejsce dla osoby niepełnosprawnej.
- Szerokość stanowisk postojowych – 2,5 m oraz 3,6 m (dla osoby niepełnosprawnej)
- spadek poprzeczny – jednostronny 2%.

Dodatkowo zaprojektowano miejsca parkingowe na jezdni ul. Radomskiej. Powyższe ujęte jest w odrębnym opracowaniu, projekcie Stałej Organizacji Ruchu.

11. Rozwiązanie geometryczne projektowanego układu

- Aleje parkowe Projektowana szerokość alei wynosi od 1,5, 2,0 oraz 4,0 m. W przekroju poprzecznym projektowane nawierzchnie będą posiadać jednostronny spadek wynoszący 2%. W centralnej części parku zlokalizowany będzie plac w kształcie wieloboku, na zaprojektowano fontanny. Cały układ alei rozchodzi się promieniście od w/w placu.
- Chodnik przy jezdni zlokalizowany będzie przy krawędzi jezdni ul. Radomskiej oraz za zaprojektowanymi parkingami wzdłuż ul. Widok. Szerokość chodnika wynosi 2,0 i 2,5 m. W przekroju poprzecznym projektowane nawierzchnie będą posiadać jednostronny spadek wynoszący 2% w kierunku jezdni.
- Parking dla samochodów osobowych zlokalizowany jest wzdłuż ulicy Widok. Ilość miejsc parkingowych – 10 szt., w tym 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych. Szerokość miejsc parkingowych – 2,5 i 3,6 m (dla osób niepełnosprawnych). W przekroju podłużnym projektowane nawierzchnie będą posiadać jednostronny spadek wynoszący 2% w kierunku jezdni, zaś spadek poprzeczny dostosowany będzie do spadku podłużnego ulicy Widok.

12. Rozwiązanie wysokościowe układu

Nowa alei została dopasowana do istniejących rzędnych z dowiązaniem do przyległego terenu.

13. Zestawienie powierzchni projektowych

Projektowane:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Nostalit koloru żółtego o grub. 8 cm – 166,90 m²

- nawierzchnia z kostki brukowej z piaskowca, cięta, otaczane krawędzie o wym. 10x10x20 cm – 256,15 m²
- nawierzchnia z płyt z piaskowca o wymiarach 10x75x75 cm – 180,60 m²
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu VS Holland koloru szarego o grub. 6 cm – 277,91 m²
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Holland koloru grafitowego o grub. 8 cm – 130,50 m²
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Holland koloru czerwonego o grub. 8 cm – 6,70 m²
- tereny zielone, w tym humusowanie o grub 5cm i obsianie trawą (objęte odrębnym opracowaniem) – 1 655,35 m²

14. Kolizje i roboty branżowe

Po wizji w terenie oraz po analizie mapy do celów projektowych stwierdzono kolizję ze słupem energetycznym w miejscu zaprojektowanego parkingu. Likwidacja w/w kolizji będzie objęta odrębnym opracowaniem. Pozostała infrastruktura techniczna, tj. gazociąg, wodociąg, teletechnika oraz kanały sanitarne nie kolidują z zamierzeniem inwestycyjnym objętym niniejszym opracowaniem. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność przebudowy w/w infrastruktury. Przy regulacji istniejącego uzbrojenia terenu (armatury żeliwnej), prace należy wykonywać pod nadzorem odpowiednich służb branżowych.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych związanych z korytowaniem występowania elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne i teletechniczne czy elementy sieci kanalizacyjnych, wodociągowych, gazociągowych, ciepłowniczych, które nie zostały ujawnione na etapie aktualizacji mapy, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

15. Dane dotyczące zabytków

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajdują się na nim elementy podlegające ochronie na podstawie miejscowego zagospodarowania przestrzennego.

16. Eksploatacja górnicza

Brak wpływu eksploatacji górniczej na przedmiotową inwestycję.

OPIS PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

17. Wpływ na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na środowisko i nie stwarza zagrożenia dla użytkowników.

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Spec.	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	15.12.2016	inż. Andrzej Drzazgowski Uprawnienia budowlane do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej nr MAZ/0025/ZOOD/13

ZAGOSPODAROWANIE TERENÓW ZIELONYCH PRZY PL. M. KONOPNICKIEJ
W SZYDLÓWCU WRAZ Z PROJEKTEM PRZEBUDOWY ULIC NA ODCINKU
PRZYLEGAJĄCYM DO W/W TERENU

OPIS TECHNICZNY

WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH I ZADYKÓW
W WYKONANIU
Pracownia w Białymostku
26-600 Białymostek, ul. Żeromskiego 53
tel. 48 363-52-14; tel. 48 363-85-14

SPIS TREŚCI:

Część ogólna.....	20
1. Przedmiot inwestycji	20
2. Opinia geotechniczna	20
3. Zakres robót budowlanych.....	20
Część techniczna	21
4. Parametry techniczne	21
5. Rozwiązanie geometryczne projektowanego układu	21
6. Rozwiązanie wysokościowe układu	21
7. Technologia wykonywania nawierzchni	22
8. Konstrukcja nawierzchni	22
9. Odwodnienie.....	23
10. Roboty ziemne.....	23

Część ogólna

1. Przedmiot inwestycji

Niniejsze opracowanie pn. „Zagospodarowanie terenów zielonych przy Pl. M. Konopnickiej w Szydłowcu wraz z projektem przebudowy ulic na odcinku przylegającym do w/w terenu” ma na celu wybudowanie alei parkowych i stworzenie ciągów komunikacyjnych o wysokich walorach użytkowych.

2. Opinia geotechniczna

Nie dotyczy.

3. Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie korytowania pod projektowane konstrukcje nawierzchni,
- ułożenie obrzeży,
- ustawienie krawężników
- wykonanie warstw podbudów z kruszyw,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- humusowanie i obsianie trawą,
- roboty wykończeniowe.

Część techniczna

4. Parametry techniczne

W opracowaniu założono następujące parametry techniczne:

a. Aleje parkowe:

- szerokość alei – 1,5 m, 2,0 m oraz 4,0 m (droga do obsługi przyległych do parku budynków),
- spadek poprzeczny – jednostronny 2%.

b. Chodnik przy jezdni:

- Szerokość – 2,0 m przy ul. Widok oraz 2,5 m przy ul. Radomskiej.
- spadek poprzeczny – jednostronny 2%.

c. Parking:

- Ilość miejsc parkingowych dla samochodów osobowych – 10 szt. w tym jedno miejsce dla osoby niepełnosprawnej.
- Szerokość stanowisk postojowych – 2,5 m oraz 3,6 m (dla osoby niepełnosprawnej)
- spadek poprzeczny – jednostronny 2%.

5. Rozwiązanie geometryczne projektowanego układu

- a. Aleje parkowe Projektowana szerokość alei wynosi od 1,5, 2,0 oraz 4,0 m. W przekroju poprzecznym projektowane nawierzchnie będą posiadać jednostronny spadek wynoszący 2%. W centralnej części parku zlokalizowany będzie plac w kształcie wieloboku, na zaprojektowano fontanny. Cały układ alei rozchodzi się promieniście od w/w placu.
- b. Chodnik przy jezdni zlokalizowany będzie przy krawędzi jezdni ul. Radomskiej oraz za zaprojektowanymi parkingami wzdłuż ul. Widok. Szerokość chodnika wynosi 2,0 i 2,5 m. W przekroju poprzecznym projektowane nawierzchnie będą posiadać jednostronny spadek wynoszący 2% w kierunku jezdni.
- c. Parking dla samochodów osobowych zlokalizowany jest wzdłuż ulicy Widok. Ilość miejsc parkingowych – 10 szt., w tym 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych. Szerokość miejsc parkingowych – 2,5 i 3,6 m (dla osób niepełnosprawnych). W przekroju podłużnym projektowane nawierzchnie będą posiadać jednostronny spadek wynoszący 2% w kierunku jezdni, zaś spadek poprzeczny dostosowany będzie do spadku podłużnego ulicy Widok.

Dodatkowo, krawężniki 10x20x40 z piaskowca ograniczające krawędź alejek parkowych zaprojektowano jako wtopione.

Obrzeże 8x30 ograniczające chodnik od strony parku zaprojektowano jako wystające - 3 cm ponad nawierzchnię chodnika.

OPIS TECHNICZNY

Zaprojektowane światło wystającego krawężnika 15x30 wzdłuż chodnika i przy miejscach parkingowych wynosi 12 cm.

6. Rozwiązanie wysokościowe układu

Nowa niweleta alei została dopasowana do istniejących rzędnych z dowiązaniem do przyległego terenu. Rzędne przebudowywanego chodnika oraz budowanego parkingu należy dostosować do istniejących rzędnych jezdni przylegających ulic.

7. Technologia wykonywania robót budowlanych

Technologia wykonywania robót budowlanych zawarta jest w Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych. W/w objęte jest odrębnym opracowaniem.

8. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja alei wzdłuż budynków:

- kostka brukowa betonowa typu Nostalit koloru żółtego o grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm , gr. 22 cm
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa, gr. 12 cm

Konstrukcja alei parkowych

- kostka brukowa z piaskowca, cięta, otaczane krawędzie o. wym. 10x10x20 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm , gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego (pospółki) , gr. 12 cm

Konstrukcja placu w centrum parku

- płyty z piaskowca o wymiarach 10x75x75 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm , gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego (pospółki) , gr. 12 cm

Konstrukcja chodników

- kostka brukowa betonowa typu Holland koloru szarego o grub. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm

OPIS TECHNICZNY

Konstrukcja parkingów

- kostka brukowa betonowa typu Holland koloru grafitowego o grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm , gr. 22 cm
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa, gr. 12 cm

Konstrukcja zjazdu na aleję wzdłuż budynków

- kostka brukowa betonowa typu Holland koloru czerwonego o grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm , gr. 22 cm
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa, gr. 12 cm

9. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych alei parkowych odbywać się będzie poprzez odprowadzenie wód opadowych i roztopowych spadkami podłużnymi i poprzecznymi na przyległe tereny zielone. W pasie drogowym, wody opadowe z przebudowywanych chodników oraz budowanego parkingu będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej.

10. Roboty ziemne

Roboty ziemne wynikają głównie z konieczności wykonania korytowania pod projektowane konstrukcje nawierzchni.

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Spec.	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	15.12.2016 r.	inż. Andrzej Drzazgowski Uprawnienie, wydane do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej nr MAZ/0025/ZOOD/13

ZAGOSPODAROWANIE TERENÓW ZIELONYCH PRZY PL. M. KONOPNICKIEJ
W SZYDŁOWCU WRAZ Z PROJEKTEM PRZEBUDOWY ULIC NA ODCINKU
PRZYLEGAJĄCYM DO W/W TERENU

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Województwo łódzkie, powiat szyskiński
W. 61-832-14-15
26-600 Radom, ul. Żelazna 53
tel. 48 263-92-14; tel. 48 263-65-14

SPIS TREŚCI:

1. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej.....	25
2. Plan orientacyjny – rys nr 1.....	26
3. Plansza robót rozbiórkowych – rys nr 2	27
4. Plan zagospodarowanie terenu – rys nr 3.....	28
5. Przekroje 1 – rys nr 4.....	29
6. Przekroje 2 – rys nr 5.....	30
7. Przekroje 3 – rys nr 6.....	31
8. Szczegóły – rys nr 7.....	32

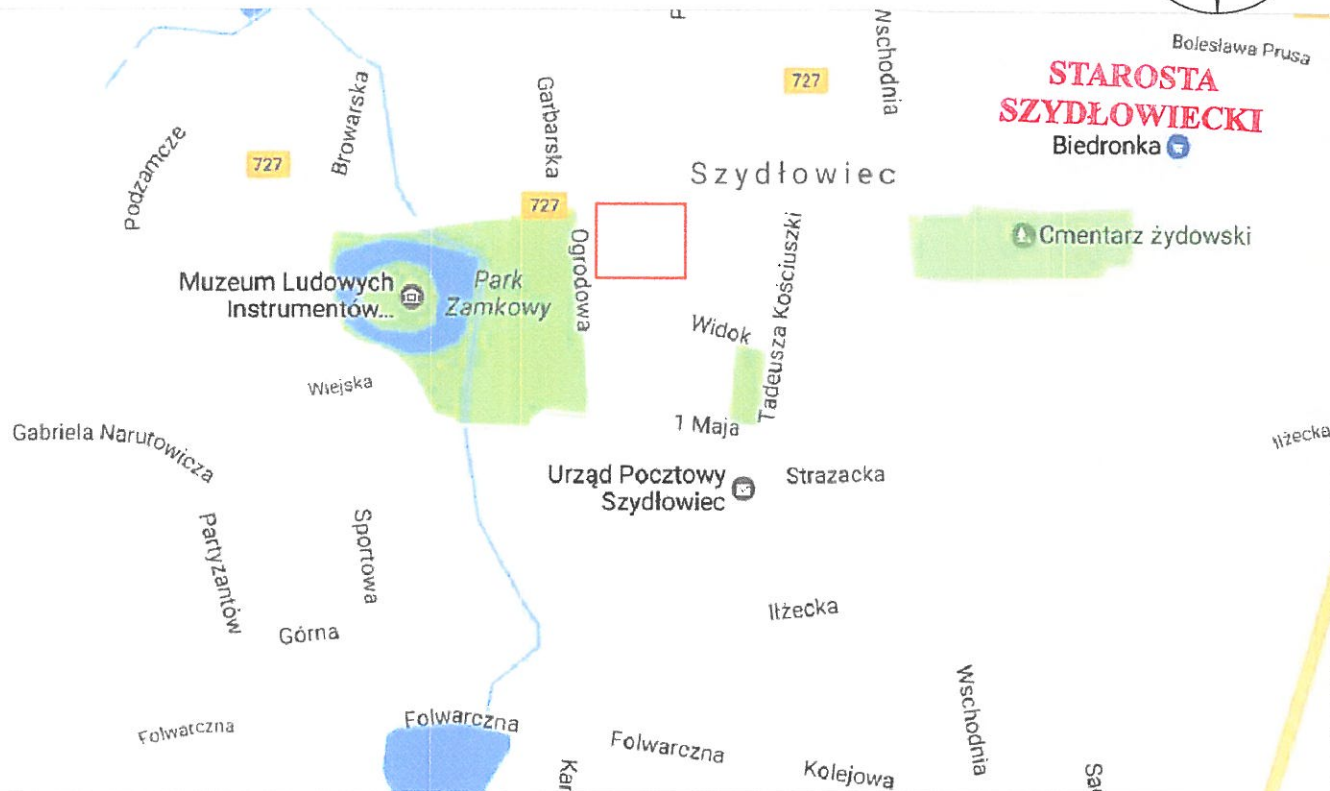
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:20000
2	Plansza robót rozbiórkowych	1:500
3	Plan zagospodarowania terenu	1:500
4	Profil podłużny	1:50/500
5	Przekroje 1	1:20
6	Przekroje 2	1:20
7	Szczegóły	1:20

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10000

WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE
WARSZAWA
Delegatura w Radomiu
26-600 Radom, ul. Żelazna 13
tel. 48 363-92-14; tel. 48 363-92-14



**STAROSTA
SZYDŁOWIECKI**
Biedronka



LEGENDA:



LOKALIZACJA PROJEKTOWANEJ
INWESTYCJI

LOKALIZACJA:

WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE
POWIAT SZYDŁOWIECKI
JEDN. EW. GMINA MIEJSKA SZYDŁOWIEC
OBRĘB AR_9
DZIAŁKI NR EWID.: 4110/1, 4109/1, 4109/2

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		INTRAKT ANDRZEJ DRZĄGOWSKI POMIECHOWO, UL. OGRODOWA 15, 05-180 POMIECHÓWEK		
INWESTOR		GMINA MIEJSKA SZYDŁOWIEC PL.RYNEK WIELKI 1, 26-500 SZYDŁOWIEC		
TYTUŁ PROJEKTU	ZAGOSPODAROWANIE TERENÓW ZIELONYCH PRZY PL. M. KONOPNICKIEJ WRAZ Z PROJEKTEM PRZEBUDOWY ULIC NA ODCINKU PRZYLEGAJĄCYM DO W/W TERENU			
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			SKALA: 1:10 000
NAZWA RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY			
PROJEKTANT:	inż. ANDRZEJ DRZĄGOWSKI upr. bud. MAZ/0025/ZOCD/13 BRANŻA DROGOWA	 _____	15.12.2016	NR RYSUNKU: 1
OPRACOWAŁ:		_____	
SPRAWDZIŁ:		_____	