

**PRZEBUDOWA JEZDNI  
DROGI GMINNEJ**

**OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH  
PLAN SYTUACYJNY**

**STAROSTWO POWIATOWE  
w Szydłowiecu  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I ARCHITEKTURY**

**Załącznik do zgłoszenia**

**nr** BA.6743.501.2016

**z dnia** 14.09.2016 r.

**Z up. STAROSTY**

**mgr inż. Tadeusz Poziomkowski  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
Budownictwa i Architektury**

INWESTOR	GMINA SZYDŁOWIEC
LOKALIZACJA	Szydłówek
JEDN. PROJEKT.	A.U.I. PROBUD – Szydłowiec, ul. Zamkowa 14
DATA OPRAC.	IX/2016

## OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

### 1. RODZAJ I ZAKRES ROBÓT

Planowane do wykonania roboty budowlane obejmują wykonanie przebudowy jezdni drogi gminnej w zakresie:

- a. jednostronnego /od strony północnej krawędzi drogi/ poszerzenia jezdni w granicach istniejącego pasa drogowego – szerokość poszerzenia uzależniona od warunków lokalizacyjnych i nie przekraczająca 0,50 m
- b. wykonanie nakładki wzmacniającej z warstwy betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni /II etap robót – przewidziany do realizacji w terminie ok. 1 roku od wykonania poszerzenia jezdni/

### 2. LOKALIZACJA ROBÓT

Odcinek drogi gminnej nr 400527W /działka gruntu nr ew. 279/ w miejscowości Szydłówek pomiędzy działkami gruntu oznaczonymi odpowiednio numerami ewidencyjnymi 259 i 275/3 /szczegółowa lokalizacja wg załączonego planu sytuacyjnego/.

### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Planowany do przebudowy odcinek drogi gminnej zbudowany jest z jezdni o nawierzchni asfaltowej i szerokości ok. 4,00 m, oraz obustronnych poboczy gruntowych o szerokości zmiennej w granicach ok. 0,30 – 1,50 m.

Podłoże gruntowe występujące na obszarze planowanych robót stanowią grunty rodzime w postaci piasków i pospółek gliniastych. Poziom stałego zwierciadła wód gruntowych – około 1,50 m poniżej poziomu terenu. W istniejącym podłożu gruntowym nie występują niekorzystne zjawiska geologiczne lub grunty słabonośne.

### 4. PROJEKTOWANE ROBOTY BUDOWLANE

#### 4.1 ROBOTY ZIEMNE

- a. wykonanie wykopu liniowego pod planowane poszerzenie jezdni /wymiary wykopu dostosowane do warunków lokalizacyjnych i umożliwiające prawidłowe wykonanie podbudowy planowanego poszerzenia jezdni/
- b. odwiezienie zbędnego gruntu uzyskanego z wykopów do miejsca składowania wskazanego przez Inwestora/

#### 4.2 WYKONANIE PODBUDOWY

Podbudowa warstwowa pod jezdnie zasadniczą o następującym układzie warstw:

- warstwa odsączająca o grubości 10 cm wykonana z piasku średniego /uwaga: grubość warstwy odsączającej na długości przepustu rurowego dostosować do głębokości posadowienia przepustu/
- warstwa dolna podbudowy zasadniczej o grubości 10 cm z kruszywa drogowego frakcji 31,5 – 63 mm
- warstwa górna podbudowy zasadniczej o grubości 5 cm z kruszywa drogowego frakcji 0 – 31,5 mm

UWAGA: należy dokonać stabilizacji każdej z warstw podbudowy poprzez zagęszczenie mechaniczne /podane powyżej wartości są wymaganymi grubościami poszczególnych warstw po ich zagęszczeniu/.

**4.3 WYKONANIE NAWIERZCHNI**

- przygotowanie wykonanej podbudowy poprzez zagruntowanie /skropienie/ emulsją asfaltową
- wykonanie nawierzchni zasadniczej projektowanego poszerzenia jezdni z warstwy betonu asfaltowego gr. 5 cm układanego bezpośrednio na przygotowanej jak wyżej podbudowie
- wykonanie dodatkowej nakładki wzmacniającej z warstwy betonu asfaltowego gr. min. 4 cm na całej szerokości jezdni //II etap robót – zalecany do realizacji w terminie nie dłuższym niż 1 rok od wykonania poszerzenia jezdni/

UWAGA: spadki podłużne i poprzeczne projektowanego poszerzenia dostosować do obecnego ukształtowania istniejącego profilu jezdni.

**5. PODSTAWOWE WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT**

- a. roboty budowlane prowadzić pod stałym nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, przy zachowaniu wymagań technicznych zawartych w niżej wymienionych opracowaniach:
  - Wytyczne Projektowania Dróg – część 3 – W-wa GDDP 1995
  - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – W-wa IBDiM 1995
  - Normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg /wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r./
- b. materiały, wyroby i urządzenia używane do wykonania robót powinny być dopuszczone do stosowania w Polsce odpowiednimi certyfikatami, świadectwami i atestami

PROJEKTANT:  
**JERZY FERÉ**  
UPR. BUD. DO PROJEKTOWANIA  
I KIEROWANIA ROBÓTAMI  
W SPECJALNOŚCI DRÓG  
Nr KBULA - 2126/1307/66  
N° WZDP - 104/D/66

