

Znak: ZPI.271.3.2019

Odpowiedzi na pytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dotyczącej przebudowy drogi gminnej w miejscowości Łazy gmina Szydłowiec.

W związku ze złożonymi pytaniami do specyfikacji istotnych warunków zamówienia na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. 1986 ze zm.) przedstawiam złożone pytanie i udzielam odpowiedzi:

Pytanie 1

Czy Zamawiający posiada wersję edytowalną dokumentacji projektowej. Jeżeli tak, prosimy o zamieszczenie jej na stronie internetowej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej w wersji edytowalnej.

Pytanie 2

Prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje wykonanie konstrukcji nawierzchni przedmiotowej drogi z betonu asfaltowego (zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia zawartym w SIWZ oraz przedmiarem robót) czy też z płyt drogowych zbrojonych zgodnie z rys. nr 4 – „Przekroje konstrukcyjne” załączonym w dokumentacji projektowej? Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności?

Odpowiedź:

Nawierzchnię przedmiotowej drogi należy wykonać z betonu asfaltowego.

Pytanie 3

Na rys. nr 4 – „Przekroje konstrukcyjne”, nie wskazano dla poszczególnych przekrojów konstrukcyjnych długości odcinków (wyrażonych w kilometrażach) na których obowiązują, prosimy o uzupełnienie tych informacji.

Odpowiedź:

W załączeniu zmieniony rys. nr 4 – „Przekroje konstrukcyjne”.

Pytanie 4

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa gr. 15 cm zgodnie z rys. nr 4 – „Przekroje konstrukcyjne”?

Odpowiedź:

Na odcinku drogi w km 0+600 do km 0+875 objętym przedmiotowym postępowaniem, nie przewiduje się wykonania warstwy podbudowy z kruszywa gr. 15 cm.

Pytanie 5

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 15 cm zgodnie z rys. nr 4 – „Przekroje konstrukcyjne”?

Odpowiedź:

Na odcinku drogi w km 0+600 do km 0+875 objętym przedmiotowym postępowaniem, warstwy konstrukcyjne nie przewidują wykonania warstwy odsączającej.

Pytanie 6

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm zgodnie z rys. nr 4 – „Przekroje konstrukcyjne”. Prawdopodobnie doszło do pomyłki – dla warstwy ścieralnej powinien zostać przyjęty beton asfaltowy AC 11S. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

W załączeniu zmieniony rys. nr 4 – „Przekroje konstrukcyjne”.

Pytanie 7

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm zgodnie z rys. nr 4 – „Przekroje konstrukcyjne”? Prawdopodobnie doszło do pomyłki – dla warstwy wiążącej powinien zostać przyjęty beton asfaltowy AC 16W. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Warstwę wiążącą należy wykonać z betonu asfaltowego –AC 16W gr. 4 cm a ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm zgodnie z opisem technicznym dokumentacji.

Pytanie 8

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie poboczy z kruszywa gr. 12,5 cm zgodnie z rys. nr 4 – „Przekroje konstrukcyjne”, czy gr. 15 cm zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia zawartym w SIWZ? Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Pobocza z kruszywa należy wykonać grubości 15 cm.

Pytanie 9

W załączonej dokumentacji przetargowej brak Szczegółowych Specyfikacji Technicznych odnoszących się do warstw wykonywanych z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca oraz warstwa ścieralna). Prosimy o zamieszczenie ich na stronie Internetowej Zamawiającego.

Odpowiedź:

Dokumentacja p[rojektowa zakłada alternatywnie wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, dlatego też należy je wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, obowiązującymi normami, warunkami technicznymi i sztuką budowlaną.

Pytanie 10

Zgodnie z zapisem SST nr D-08.01.01 „Krawężniki betonowe” projektowane oporniki betonowe powinny posiadać nasiąkliwość nie większą niż 4%. Ze względu na brak w ofercie większości czołowych producentów galanterii betonowej oporników o podanej nasiąkliwości, prosimy o informację czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie powszechnie stosowanych oporników o nasiąkliwości do 6%.

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 11

Prosimy o zamieszczenie na stronie Internetowej Zamawiającego tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź:

W kilometrażu od 0+600 do km 0+875 objętym przedmiotem zamówienia nie występują roboty ziemne.

Pytanie 12

Prosimy o zamieszczenie na stronie Internetowej Zamawiającego przekrojów normalnych poprzecznych.

Odpowiedź:

W kilometrażu od 0+600 do km 0+875 objętym przedmiotem zamówienia nie występują roboty ziemne.

Pytanie 13

Proszę o wskazanie miejsca odwozu materiałów pochodzących z rozbiórki do Zamawiającego.

Odpowiedź:

W kilometrażu od 0+600 do km 0+875 objętym przedmiotem zamówienia nie występują roboty rozbiórkowe.

Pytanie 14

Proszę o podanie hierarchii ważności dokumentów w przypadku występowania niejasności podczas kalkulacji.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SIWZ w przypadku rozbieżności w ilościach materiałów pomiędzy dokumentacją techniczną przedmiarami, nadrzędnym dokumentem jest dokumentacja techniczna.

Pytanie 15

Czy Zamawiający posiada projekt docelowej Stałej Organizacji Ruchu, jeżeli tak, proszę o zamieszczenie go na stronie Internetowej Zamawiającego.

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania organizacji ruchu.

Pytanie 16

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie oznakowania poziomego dla przedmiotowej inwestycji? Jeżeli Zamawiający przewiduje jego wykonanie, prosimy o informację odnośnie powierzchni malowania oznakowania dla przedmiotowej inwestycji.

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania oznakowania poziomego.

Pytanie 17

Proszę o wskazanie preferowanej technologii wykonywania oznakowania poziomego.

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania oznakowania poziomego.

Pytanie 18

Czy czas gwarancji udzielanej na oznakowanie poziome jest tożsamy z czasem udzielanej rękojmi na całość zadania?

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania oznakowania poziomego.

Pytanie 19

Proszę o wskazanie długości udzielanej gwarancji na oznakowanie poziome.

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania oznakowania poziomego.

Pytanie 20

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie oznakowania pionowego dla przedmiotowej inwestycji? Jeżeli Zamawiający przewiduje jego wykonanie, prosimy o informację odnośnie ilości oraz rodzaju oznakowania dla przedmiotowej inwestycji.

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania oznakowania pionowego.

Pytanie 21

Proszę o wskazanie wielkości znaków na przedmiotowym odcinku drogi – czy mają to być znaki małe, średnie czy duże.

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania oznakowania pionowego.

Pytanie 22

Proszę o wskazanie typu folii znaków na przedmiotowym odcinku drogi.

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania oznakowania pionowego.

Pytanie 23

Prosimy o informację odnośnie średnicy słupków oznakowania pionowego.

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania oznakowania pionowego.

Pytanie 24

Prosimy o informację czy Zamawiające przewiduje wykonanie słupków hektometrycznych na przedmiotowym odcinku drogi? Jeżeli Zamawiający przewiduje ich wykonanie, prosimy o informację odnośnie ilości oraz preferowanego rozstawu słupków hektometrycznych.

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 25

Czy Zamawiający przewiduje odmulenie istniejących rowów? Jeżeli Zamawiający przewiduje ich odmulenie, prosimy o informację odnośnie długości rowów przewidzianych do odmulenia.

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia nie obejmuje odmulania rowów.

Pytanie 26

Prosimy o podanie stopnia wypełnienia rowów przewidzianych do odmulenia.

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia nie obejmuje odmulania rowów.

Pytanie 27

Prosimy o zamieszczenie na stronie Internetowej Zamawiającego inwentaryzacji drzew przeznaczonych do usunięcia.

Odpowiedź:

W kilometrażu od 0+600 do km 0+875 objętym przedmiotem zamówienia nie ma drzew przeznaczonych do usunięcia.

Pytanie 28

Prosimy o wskazanie średnicy drzew podlegających wycince.

Odpowiedź:

W kilometrażu od 0+600 do km 0+875 objętym przedmiotem zamówienia nie ma drzew przeznaczonych do usunięcia.

Pytanie 29

Prosimy o zamieszczenie na stronie Internetowej Zamawiającego inwentaryzacji słupów przewidzianych do usunięcia / przestawienia / wykonania na nowo.

Odpowiedź:

W kilometrażu od 0+600 do km 0+875 objętym przedmiotem zamówienia nie ma słupów do usunięcia / przestawienia / wykonania na nowo.

Pytanie 30

Prosimy o zamieszczenie na stronie Internetowej Zamawiającego inwentaryzacji studni przewidzianych do usunięcia / przestawienia / wykonania na nowo.

Odpowiedź:

W kilometrażu od 0+600 do km 0+875 objętym przedmiotem zamówienia nie ma studni do usunięcia / przestawienia / wykonania na nowo.

Pytanie 31

Prosimy o zamieszczenie na stronie Internetowej Zamawiającego inwentaryzacji zasuw przewidzianych do usunięcia / przestawienia / wykonania na nowo.

Odpowiedź:

W kilometrażu od 0+600 do km 0+875 objętym przedmiotem zamówienia nie ma zasuw do usunięcia / przestawienia / wykonania na nowo.

Pytanie 32

Prosimy o zamieszczenie na stronie Internetowej Zamawiającego inwentaryzacji przepustów przewidzianych do rozbiórki, zawierającej dane na temat średnicy, lokalizacji oraz gabarytach danego przepustu.

Odpowiedź:

W kilometrażu od 0+600 do km 0+875 objętym przedmiotem zamówienia nie ma przepustów przewidzianych do rozbiórki.

Pytanie 33

Prosimy o zamieszczenie na stronie Internetowej Zamawiającego inwentaryzacji zjazdów przewidzianych do rozbiórki, zawierającej dane na temat grubości, rodzaju nawierzchni lokalizacji oraz gabarytach danego zjazdu.

Odpowiedź:

W kilometrażu od 0+600 do km 0+875 objętym przedmiotem zamówienia nie ma zjazdów przewidzianych do rozbiórki.

Pytanie 34

Prosimy o zamieszczenie na stronie Internetowej Zamawiającego inwentaryzacji nawierzchni przewidzianych do rozbiórki, zawierającej dane na temat grubości, rodzaju nawierzchni lokalizacji oraz gabarytach danego zjazdu.

Odpowiedź:

W kilometrażu od 0+600 do km 0+875 objętym przedmiotem zamówienia nie ma nawierzchni przewidzianych do rozbiórki.

Pytanie 35

Prosimy o zamieszczenie na stronie Internetowej Zamawiającego projektu rozbiórek.

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia nie obejmuje rozbiórek.

Pytanie 36

Prosimy o zamieszczenie na stronie Internetowej Zamawiającego inwentaryzacji elementów przewidzianych do regulacji wysokościowej.

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia nie przewiduje urządzeń do regulacji.

Pytanie 37

Prosimy o zamieszczenie na stronie Internetowej Zamawiającego inwentaryzacji zakrzaceń do karczowania.

Odpowiedź:

W kilometrażu od 0+600 do km 0+875 objętym przedmiotem zamówienia nie ma zakrzaceń do karczowania.

Pytanie 38

Prosimy o zamieszczenie na stronie Internetowej Zamawiającego inwentaryzacji przepustów przewidzianych do wykonania, zawierającej dane na temat średnicy, lokalizacji oraz gabarytach danego przepustu.

Odpowiedź:

W kilometrażu od 0+600 do km 0+875 objętym przedmiotem zamówienia nie ma przepustów przewidzianych do rozbiórki.

Pytanie 39

Prosimy o zamieszczenie na stronie Internetowej Zamawiającego inwentaryzacji zjazdów przewidzianych do wykonania, zawierającej dane na temat grubości, rodzaju nawierzchni lokalizacji oraz gabarytach danego zjazdu.

Odpowiedź:

W kilometrażu od 0+600 do km 0+875 objętym przedmiotem zamówienia nie ma zjazdów przewidzianych do rozbiórki.

Pytanie 40

Czy Zamawiający posiada badania nośności podłoża dla przedmiotowego odcinka.

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 41

Prosimy o zamieszczenie informacji odnośnie konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni.

Odpowiedź:

Warstwy konstrukcyjne istniejącej nawierzchni pokazano na rys. nr 4 – „Przekroje konstrukcyjne”.

Uwzględnienie powyższych wyjaśnień w treści przygotowywanych przez Państwa ofert nie wymaga dodatkowego nakładu pracy, dlatego też dotychczasowy termin składania ofert nie ulega zmianie.

BURMISTRZ
Artur Ludew