

INWESTOR:

**Urząd Miejski w Szydłowcu**

**pl. Rynek Wielki 1**

**26-500 Szydłowiec**

NAZWA ZADANIA:

**„Modernizacja ul. Kąpielowej oraz ul. Sowińskiego na odcinku  
od ulicy Narutowicza do ronda Solidarności”**

STADIUM:


## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

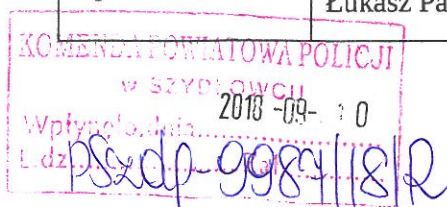
*Detonatem analizy projektu.  
Projekt opinii pozytywnie*  
*mgr inż. Łukasz Pawłowski*  
*11 WRZ 2018*  
*podpis i pieczęć*

Załącznik do uzgodnienia  
z dnia 10.08.2018  
Pismo 26.722.1.7.2018.42  
.....  
podpis i pieczęć

**BURMISTRZ**

*Artur Ludew*

Autorzy opracowania	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Łukasz Pawłowski			08.2018



## **ROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **Opis techniczny**

#### **1. Podstawa opracowania**

Projekt zagospodarowania terenu „Modernizacja ul. Kąpielowej oraz ul. Sowińskiego na odcinku od ulicy Narutowicza do ronda Solidarności”

#### **2. Projekt opracowano w oparciu o:**

- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500 wraz z niwelacją wysokościową terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r/.
- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „ wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 16.06.2014 r.
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992r .
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987r.
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
- Wizja lokalna w celu:
  - a) inwentaryzacji istniejącego oznakowania
  - b) zbadania możliwości dobrania odpowiedniej organizacji ruchu

drogowego, ograniczającej do minimum skutki uciążliwości  
w ruchu kołowym.

### **3. Stan istniejący i warunki gruntowo wodne**

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez istniejące spadki  
podłużne  
i poprzeczne w kierunku krawędzi jezdni skąd wody opadowe kierowane są  
do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym w rejonie przebudowy występuje następujące  
istniejące uzbrojenie:

- wodociąg
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- gazociąg
- słupy oświetleniowe
- linia kablowa energetyczna
- linia kablowa teletechniczna

### **4. Parametry techniczne przebudowywanej drogi**

- Droga gminna
- Klasa „L”
- Prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- Obciążenie ruchem KR-2
- Szerokość jezdni 7-8,5m
- Szerokość chodnika 1,2 do 2,5m
- Zjazdy na posesje z kostki betonowej, szerokości zmiennej
- Odwodnienie drogi poprzez kanalizację deszczową

### **5. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla  
modernizacji ul. Kąpielowej oraz ul. Sowińskiego na odcinku od ulicy

## Narutowicza do ronda Solidarności

### 6. Projekt zagospodarowania terenu

Zakres inwestycji obejmuje remont nawierzchni asfaltowej wraz z remontem chodników, zjazdów i krawężników w niezbędnym zakresie

### 7. Projektowana organizacja ruchu

Projektowaną organizację ruchu, tj. oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome przedstawiono na rysunku w skali 1:500.

Rodzaj linii	Powierzchnia	DŁUGOŚĆ	POWIERZCHNIA CAŁKOWITA
P-1c	0,12	16	1,92
P-1e	0,12	97	11,64
P-3b	0,18	9	1,62
P-4	0,24	394,5	94,68
<b>P-7b</b>	0,24	136,5	<b>32,76</b>
P-8d	1,49	1	1,49
P-10	0,5	96	48
P-12	0,5	22	11
P-13	0,2625	8	2,1
P-14	0,375	19	7,125
P-21a	0,38	196	74,48

symbol znaku	ilość
A-7	2
B-2	1
B-5	1
B-20	3
B-21	1
B-22	1
C-2	1
D-1	4
D-6	9
D-18	2
E-1	1
E-22	1
F-10	1
T-6	1
U-18a	1

### 8. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu do 31.12.2019r.

### 9. Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano oznakowanie pionowe w celu dostosowania do obowiązujących przepisów. Określono lokalizacje dla nowo

zaprojektowanych znaków. Ustawienie nowo zaprojektowanych znaków należy wykonać zgodnie z wymaganymi parametrami technicznymi (wysokość zawieszenia, kąt odchylenia, szerokość skrajni itp. zgodnie z przepisami zawartymi w/w aktach prawnych). Znaki na drodze gminnej winny być z kategorii znaków o małej wielkości z zastosowaniem folii odblaskowych typu II za wyjątkiem znaków A7 które powinny być znakami o średniej wielkości z zastosowaniem folii odblaskowych typu II.

**10. Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome zostanie wykonane jako cienko warstwowe . Oznakowanie to należy wykonać zgodnie z w/w aktami prawnymi.

**Projektował:**

**mgr inż Łukasz Pawłowski**

## KARTA UZGODNIEN

4. UZGODNIŁO POZYTYWNE PISYEM Z WMA 10.08.2018, ZAKŁ: 20.7221.7.2018.UZ

**BURMISTRZ**

*Artur Ludew*

2) Proszę o opinię pozytywną

11 WRZ 2018









Załącznik do uzgodnienia  
z dnia 10.03.2018  
Plsmo 20.722.7.2018-112  
.....  
podpis i pieczęć

Artur Ludew