

Uchwała Nr 300/LVIII/10
Rady Miejskiej w Szydłowcu
z dnia 28 października 2010r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych .

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 106, poz. 675) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620), obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 11 października 2010r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2011r., M.P. Nr 75, poz.950; zarządza się co następuje:

§ 1.

Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Szydłowice w następującej wysokości :

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton :
 - a) powyżej 3,5 ton do 4,5 tony włącznie – 456 zł
 - b) powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie - 516 zł
 - c) powyżej 5,5 ton do 7 ton włącznie - 552 zł
 - d) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie – 600 zł
 - e) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 648 zł

- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub	Inny system zawieszenia osi jezdnych

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

		zawieszeniem uznanym za równoważne	
Dwie osie			
12	14	684	720
14	15	720	780
15		780	1536
Trzy osie			
12	17	720	780
17	19	780	828
19	21	828	888
21	23	888	1.236
23		1.236	1.920
Cztery osie i więcej			
12	25	984	1032
25	27	1032	1.272
27	29	1272	2.508
29		2016	2.688

- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton :
- równej 3,5 ton do 4,5 ton włącznie - 456 zł
 - powyżej 4,5 ton do 5,5 ton włącznie - 516 zł
 - powyżej 5,5 ton do 7 ton włącznie - 552 zł
 - powyżej 7 ton do 9 ton włącznie – 600 zł
 - powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 648 zł
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	25	756	792
25	31	792	1728
31		1728	2076
Trzy osie i więcej			
12	40	1524	2076
40		2100	2604

- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - w wysokości 312 zł;
- 6) od przyczepy i naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton :

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów:		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	25	372	420
25		420	684
Dwie osie			
12	28	468	528
28	33	756	1032
33	38	1032	1572
38		1404	1740
Trzy osie i więcej			
12	38	840	1152
38		1152	1560

- 7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :
- mniejszej niż 15 miejsc – 720 zł
 - równej 15 miejsc do 30 miejsc - 936 zł
 - równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1092 zł

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2011r.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Marek Zdziech