

# PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rybianka, gmina Szydłowiec -  
od km 0 + 003,00 do km 0 +253,50, dł. 250,50mb. ETAP I - część 1.

L.p	Numer SST	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jednostek
<b>1.</b>	<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE. - CPV 45100000-8</b>			
1.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym.	km	0,2505
1.2	D-01.02.01	Mechaniczne ścięcie drzew o średnicy od 36 do 45 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezienie dłużyc, gałęzi i karpiny na odległość do 5 km	szt	3,00
1.3		Karczowanie krzaków i podszycia ilości sztuk krzaków 2000/ha wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości.	ha	0,10
1.4	D-01.02.02	Usunięcie warstwy humusu mechanicznie gr. 10cm - według załącznika nr 4 - "Objętość humusu".	m <sup>3</sup>	93,60
<b>2.</b>	<b>II. ROBOTY ROZBIÓRKOWE. - CPV 45100000-8</b>			
2.1	D-01.02.04	Rozbiórka istniejącej nawierzchni z niesortu kamiennego - wraz z odwozem materiałów z rozbiórki na odległość 5 km - 250,50 x śr. 4,20 = 1 052,00m <sup>2</sup> x 0,15m = 159,80m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	157,80
2.2	D-01.02.04	Rozebranie ławy fundamentowej oraz części przelotowej z rur betonowych - przepustu rurowego pod drogą o średnicy ø 40 cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odległość 5 km - 8,00mb	mb	8,00
<b>3.</b>	<b>III. ROBOTY ZIEMNE. - CPV 45100000-8</b>			
3.1	D-02.01.01	Roboty ziemne poprzeczne na przerzut z wbudowaniem ziemi w nasyp, grunt kat. I-III. - zużycie na miejscu, wg. Załącznika nr 2 - "Tabela robót ziemnych".	m <sup>3</sup>	40,19
3.2	D-02.01.01	Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem na budowie urobku samochodami samowyladowczymi do 1·km, koparka 0,25 m <sup>3</sup> , grunt kategorii I-III, wg. Załącznika nr 2 - "Tabela robót ziemnych".	m <sup>3</sup>	503,60
3.3	D-02.01.01	Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku na odkładzie samochodami samowyladowczymi do 1·km, koparka 0,25 m <sup>3</sup> , grunt kategorii I-III (odwóz na odległość do 10km), wg. Załącznika nr 2 - "Tabela robót ziemnych".	m <sup>3</sup>	503,60
3.4	D-02.01.01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0,5·km odległości transportu, ponad 1·km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii I-III, samochód do 5 t. Przywóz z odległości 10km. Krotność = 18.	m <sup>3</sup>	503,60
3.5	D-02.03.01	Zagęszczanie nasypów, ubijakami mechanicznymi, grunty sypkie kat. I - III.	m <sup>3</sup>	40,19
<b>4.</b>	<b>IV. WYKONANIE KONSTRUKCJI JEZDNI - CPV 45233000-9</b>			
4.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża, grunt kat. I-III pod warstwy konstrukcyjne jezdni; (250,50 x 5,40) + (3 x 7,90 - łuki) = 1 377,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 377,00
4.2	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm = 2,5MPa z dowozem gruntocementu samochodami, pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni; (250,50 x 5,40) + (3 x 7,90 - łuki) = 1 377,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 377,00

4.3	D-04.04.03	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa grubości po zagęszczeniu 20 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni; (250,50 x 5,40) + (3 x 7,90 - łuki) = 1 377,00 m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	1 377,00
5.	<b>V. NAWIERZCHNIA. - CPV 45233000-9</b>			
5.1	D-04.03.01	Skropienie mechaniczne warstwy podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową - połączenie międzywarstwowe; (250,50 x 5,40) + (3 x 7,90 - łuki) = 1 377,00 m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	1 377,00
5.2	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek betonu asfaltowego warstwa wiążąca grubości 4cm; (250,50 x 5,12) + (3 x 7,80 - łuki) = 1 306,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 306,00
5.3	D-04.03.01	Skropienie mechaniczne warstwy wiążącej emulsją asfaltową - połączenie międzywarstwowe; (250,50 x 5,12) + (3 x 7,80 - łuki) = 1 306,00 m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	1 306,00
5.4	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek betonu asfaltowego warstwa ścieralna grubości 4cm; (250,50 x 5,00) + (3 x 7,70 - łuki) = 1 276,00 m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	1 276,00
5.5	D-06.03.01	Stabilizacja poboczy kruszywem łamanym zagęszczanym mechanicznie gr.12 cm: (253,50 x 0,75 x 2) = 381,00 m <sup>2</sup> - zjazdu (10 szt. X 6,00 x 0,75 = 45,00 m <sup>2</sup> ) = 336,00 m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	336,00
5.6	D-06.03.01	Stabilizacja poboczy destruktem asfaltowym zagęszczanym mechanicznie gr.4 cm: (253,50 x 0,75 x 2) = 381,00 m <sup>2</sup> - zjazdu (10 szt. X 6,00 x 0,75 = 45,00 m <sup>2</sup> ) = 336,00 m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	336,00
5.7	D-04.03.01	Dwukrotne skropienie poboczy emulsją asfaltową: ( (253,50 x 0,75 x 2) = 381,00 m <sup>2</sup> - zjazdu (10 szt. X 6,00 x 0,75 = 45,00 m <sup>2</sup> ) = 336,00 m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	336,00
6.	<b>VI. ZJAZDY NA POSESJE. - CPV 45233124-4</b>			
6.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża, grunt kat. I-III pod wykonanie warstw konstrukcyjnych zjazdów; 10 zjazdów x średnio 12,00m <sup>2</sup> /zjazd = 120,00m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	120,00
6.2	D-04.06.01	Wykonanie ławy betonowej z oporem z betonu C 12/15 0,052m <sup>3</sup> /mb; 10 zjazdów x średnio 12,00mb obrzeża/zjazd = 120,00 mb x 0,052m <sup>3</sup> /mb = 6,30 m <sup>3</sup> .	m <sup>3</sup>	6,30
6.3	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30·cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm; 10 zjazdów x średnio 12,00mb obrzeża/zjazd = 122,00 mb	mb	120,00
6.4	D-04.05.01	Wykonanie warstwy odcinającej grubości 10cm z piasku stabilizowanego cementem o wytrzymałości R <sub>m</sub> = 2,5 MPa; 10 zjazdów x średnio 12,00m <sup>2</sup> /zjazd = 120,00m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	120,00
6.5	D-05.01.02	Wykonanie warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm wraz ze stabilizacją destruktem asfaltowym gr. 4 cm i dwukrotnym skropieniem emulsją asfaltową: 10 zjazdów x średnio 12,00m <sup>2</sup> /zjazd = 120,00m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	120,00
7.	<b>VII. ELEMENTY ODWODNIENIA. - CPV 45111240-2</b>			
7.1	D-03.01.01	Wykonanie przepustu ø 60 z rur HDPE pod koroną drogi, długości L = 6,00m w km 0+189,92. Ława fundamentowa z betonu C12/15 grubości 20cm: 6,00 x 0,60 x 0,20 = 0,72m <sup>3</sup>	mb	6,00
7.2	D-03.01.01	Wykonanie przepustu ø 40 z rur HDPE pod zjazdem, długości L = 6,00m i w km 0+184,00 do 0+208,50. Ława fundamentowa z betonu C 12/15 grubości 10cm: (6,00 + 24,50) x 0,50 x 0,10 = 1,55m <sup>3</sup> .	mb	30,50
7.3	D-03.01.01	Ustawienie ścianek czołowych z prefabrykatów przepustu ø 40 pod zjazdami na posesję w km 0+189,92 i na przepuscie w km 0+184,00 do 0+208,50.	szt.	4,00

7.4	D-03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych, betonowych, wylewanych na mokro, na przepuście $\varnothing$ 60 pod koroną drogi w km 0+208,50, beton C 25/30; $(1,80 \times 1,20 \times 0,25 \times 2) = 1,08\text{m}^3$	$\text{m}^3$	1,08
7.5	D-04.06.01	Wykonanie ławy betonowej z betonu C 12/15 grubości 20cm pod ściek typu "mulda" $0,10\text{m}^3/\text{mb}$ ; $90,50 \times 0,10 = 9,10\text{m}^3$ .	$\text{m}^3$	9,10
7.6	D-03.01.01	Wykonanie odwodnienia drogi - korytkami betonowymi szerokości 0,50m - typu "mulda" na podsypce cementowo - piaskowej grubości 5 cm - według projektu zagospodarowania terenu.	mb	90,50
7.7	D-06.01.01	Umocnienie rowów przydrożnych płytami ażurowymi grubości 8cm, na fundamencie z kruszywa kamiennego grubości 10cm.- według planu zagospodarowania terenu.	$\text{m}^2$	77,20
7.8	D-06.01.01	Wykonanie ścieku skarpowego odwodnienia drogi - korytkami betonowymi trapezowymi przy przepuście w km 0+208,50 wg projektu zagospodarowania terenu.	mb	2,00
8.	<b>VIII. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV. - 45233000-9</b>			
8.1	D-09.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarp i korony nasypów, kategoria gruntu I-III; według załącznika nr 3 "powierzchnia plantowania".	$\text{m}^2$	118,00
8.2		Humusowanie i obsianie skarp, przy grubości warstwy humusu 5-cm; według załącznika nr 5 "powierzchnia humusowania".	$\text{m}^2$	177,00