



Autor opracowania:

mgr inż. Leszek Śmigas
27-215 Wąchock ul. Leśna 11

PROJEKT BUDOWLANY

Projekt budowlany.

Stadium

Drogowa

Branża

Budowa ciągu pieszo - jezdni oraz ciągów pieszych na terenie zalewu w Szydłowcu

- w ramach realizacji projektu pn.:

„Rozwój aktywności społeczno- gospodarczej obszarów rewitalizowanych poprzez zagospodarowanie terenu nad Zalewem, rzeką Korzeniówką oraz modernizację kina Górnik”.

Nr ewidencyjny istniejących działek : 5772/1, 5772/2, 5772/3, 5283/1 i 5283/5 - obręb nr 143005_4.0001 - Szydłowiec, jednostka ewidencyjna 143005_4 Szydłowiec - kompetencja Starosty Szydłowieckiego.

Przedsięwzięcie , zamierzenie budowlane, zadanie

**Ciąg pieszo – jezdni oraz ciągi piesze na terenie zalewu
w miejscowości Szydłowiec, gmina Szydłowiec.**

**Kategoria obiektu
budowlanego - XXV.**

Obiekt

**Miejscowość : Szydłowiec,
Gmina : Szydłowiec,
Województwo: mazowieckie,
Nr działek: jw.**

Adres obiektu budowlanego

**Gmina Szydłowiec
Pl. Rynek Wielki 1
26-500 Szydłowiec**

Inwestor

Działki zajęte pod zagospodarowanie terenu nad zalewem: 5772/1, 5772/2, 5772/3, 5283/1 i 5283/5 - jednostka ewidencyjna nr 143005_4 - Szydłowiec, obręb ewidencyjny nr 143005_4.0001 - Szydłowiec.

Zespół projektowy:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	podpis	data
Opracowała cz. drogową:	inż. Beata Śmigas	-----		15.01.2020 r.
Projektował cz. drogową:	mgr inż. Leszek Śmigas	SWK / 0118 / PWOD / 05		15.01.2020 r.
Sprawdziła cz. drogową:	mgr inż. Lucyna Śmigas	SWK / 0230 / PWBD / 18		15.01.2020 r.

(miejsce na adnotację o uzgodnieniu, akceptacji i zatwierdzeniu projektu)

Projekt wykonano na podstawie: mapy do celów projektowych przyjętej do powiatowego zasobu geodezyjnego w dniu 09.01.2020 r. ujętej w ewidencji pod nr: P.1430.2020.22.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

I. Opis techniczny stanu istniejącego.

- załącznika nr 1 A ÷ 1 E - Elementy trasy w planie: ciąg pieszo – jezdny oraz ciągi piesze.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- rys. nr 1 - mapka orientacyjna lokalizacji obiektu - w skali 1 : 25 000.
- rys. nr 2 - projekt zagospodarowania terenu - w skali 1 : 500.

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY.

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

I. Opis techniczny:

- opis zakresu robót projektowanych,
- załącznik nr 2 a ÷ 2 e - Tabele objętości humusu do zdjęcia.
- załącznik nr 3 a ÷ 3 e - Tabele objętości robót ziemnych.
- załącznik nr 4 a ÷ 4 e - Tabele powierzchni do plantowania.
- załącznik nr 5 a ÷ 5 e - Tabele powierzchni do humusowania.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- rys. nr 3.1 „Profil podłużny ciągu pieszo – jezdnego A-A”,
- rys. nr 3.2 „Profil podłużny ciągu pieszego B-B”,
- rys. nr 3.3 „Profil podłużny ciągu pieszego C-C”,
- rys. nr 3.4 „Profil podłużny ciągu pieszego D-D”,
- rys. nr 3.5 „Profil podłużny ciągu pieszego E-E”,
- rys. nr 4.1 „Przekroje poprzeczne ciągu pieszo – jezdnego A-A”,
- rys. nr 4.2 „Przekroje poprzeczne ciągu pieszego B-B”,
- rys. nr 4.3 „Przekroje poprzeczne ciągu pieszego C-C”,
- rys. nr 4.4 „Przekroje poprzeczne ciągu pieszego D-D”,
- rys. nr 4.4 „Przekroje poprzeczne ciągu pieszego E-E”,
- rys. nr 5. „Szczegóły konstrukcyjne”,

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

IV. UZGODNIENIA.

1. Protokół dotyczący ustalenia zakresu dokumentacji technicznej na budowę ciągów nad zalewem.
2. Załącznik rysunkowy do protokołu j.w.
3. Oświadczenie Projektanta.
4. Uprawnienia Projektanta.
5. Wpis do CROPUB Projektanta.
6. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – Projektanta.
7. Oświadczenie Sprawdzającego.
8. Uprawnienia Sprawdzającego.
9. Wpis do CROPUB Sprawdzającego.
10. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa Sprawdzającego.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Temat:

Budowa ciągu pieszo - jezdni oraz ciągów pieszych na terenie zalewu w Szydłowcu

- w ramach realizacji projektu pn.:

„Rozwój aktywności społeczno - gospodarczej obszarów rewitalizowanych poprzez zagospodarowanie terenu nad Zalewem, rzeką Korzeniówką oraz modernizację kina Górnik”.

Adres obiektu :

Miejscowość : Szydłowiec,

Gmina : Szydłowiec,

Województwo: mazowieckie,

Nr działek: 5772/1, 5772/2, 5772/3, 5283/1 i 5283/5 - obręb nr 143005_4.0001 - Szydłowiec.

Inwestor :

Gmina Szydłowiec

z siedzibą:

Pl. Rynek Wielki 1

26-500 Szydłowiec

ZAWARTOŚĆ :

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

I. Opis techniczny stanu istniejącego.

- załącznika nr 1 A ÷ 1 E - Elementy trasy w planie: ciąg pieszo – jezdni oraz ciągi piesze.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- rys. nr 1 - mapka orientacyjna lokalizacji obiektu - w skali 1 : 25 000 .

- rys. nr 2 - projekt zagospodarowania terenu - w skali 1 : 500 .

Data opracowania: 15 stycznia 2020 r.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

OPIS TECHNICZNY.

Do projektu zagospodarowania terenu inwestycji pn. „Budowa ciągu pieszo - jezdnego oraz ciągów pieszych na terenie zalewu w Szydłowcu - w ramach realizacji projektu pn.:

„*Rozwój aktywności społeczno - gospodarczej obszarów rewitalizowanych poprzez zagospodarowanie terenu nad Zalewem, rzeką Korzeniówką oraz modernizację kina Górnik*” na działkach o numerach ewidencyjnych: 5772/1, 5772/2, 5772/3, 5283/1 i 5283/5 - obręb nr 143005_4.0001 - Szydłowiec, jednostka ewidencyjna 143005_4 Szydłowiec.

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

1.1. Przedmiot opracowania

Celem opracowania jest budowa ciągu pieszo - jezdnego oraz ciągów pieszych na terenie zalewu w Szydłowcu. Opracowanie ma na celu zagospodarowanie terenów dla mieszkańców miasta i gminy Szydłowiec odpoczywających na zrewitalizowanych terenach wokół zalewu.

1.2. Zakres opracowania.

Celem opracowania jest budowa ciągu pieszo - jezdnego oraz ciągów pieszych nad Zalewem. Opracowanie ma obejmować:

- projekt ciągu pieszo - jezdnego łączącego ulicę Folwarczną z nowo wybudowanym ciągiem o nawierzchni z kamienia. Nawierzchnię tego odcinka zaprojektowano z płyt kamiennych z piaskowca w krawężniku kamiennym w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni;
- projekt ciągu pieszego łączącego ciąg pieszo- jezdny z nowoprojektowanym chodnikiem przy ulicy Partyzantów umiejscowiony równolegle do siłowni zewnętrznej oraz boiska do piłki nożnej i skateparku;
- projekt ciągu pieszego pomiędzy siłownią zewnętrzną a placem zabaw w połączeniu z ciągiem głównym;
- projekt ciągu pieszego łączący nowoprojektowany chodnik przy ulicy Partyzantów z ciągiem równoległym do skateparku;
- projekt ciągu wzdłuż ogrodzenia boiska do piłki nożnej plażowej od strony wschodniej;
- projekt ciągu pieszego łączący ciąg pieszo — jezdny z istniejącym ciągiem pieszym o nawierzchni z płyt z piaskowca po stronie wschodniej zgodnie z załącznikiem graficznym.

Teren wokół ciągów nad zalewem będzie zagospodarowany ozdobną zielenią (trawnik z nasadzeniem krzewów ozdobnych). Wokół terenu przeznaczonego na budowę ciągu pieszo - jezdnego oraz ciągów pieszych nie ma budynków przeznaczonych na stały pobyt ludzi. Najbliższe zabudowania mieszkalne (posejsza nr 20) oddalone są od miejsc postojowych nad zalewem o 29,80 m w kierunku zachodnim. Działki nr 5772/1, 5772/2, 5772/3, 5283/1 i 5283/5 są lekko pochylone w kierunku wschodnim oraz częściowo zagospodarowane przez plac zabaw dla dzieci, siłownię terenową oraz boiska do piłki siatkowej i piłki plażowej.

Parametry do projektowania ciągu pieszo - jezdnego oraz ciągów pieszych:

- rodzaj terenu - płaski,
- szerokość ciągu pieszo – jezdnego bez krawężników - 5,00 m,
- szerokość ciągu pieszego bez obrzeży - 2,40 m.

Budowa ciągu pieszo - jezdnego oraz ciągów pieszych przeprowadzona będzie w technologii tradycyjnej przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i certyfikaty.

1.3. Podstawa prawna opracowania.

- Umowa zawarta między Inwestorem: Gminą Szydłowiec z siedzibą w Szydłowcu, Plac Rynek Wielki 1 a autorem niniejszego opracowania.

1.4. Podstawa techniczna opracowania:

- aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe, mapy do celów projektowych przyjętej do powiatowego zasobu geodezyjnego w dniu 09.01.2020 r. ujętej w ewidencji pod nr: P .1430.2020.22.,
- własne pomiary inwentaryzacyjne terenu,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. 124 z dnia 29.01.2016 r. z późniejszymi zmianami),
- badania istniejącej nawierzchni oraz podłoża gruntowego wykonane przez autora opracowania,
- wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej – W.P.D. -2 wydane przez G.D.D.P.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982 r,
- Katalog Szczegółów Drogowych K.S.D. cz. I Warszawa 1970 r,
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe.

1.5. Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami:

- projekt opracowany został na podstawie kopii aktualnej mapy zasadniczej, do celów projektowych przyjętej do powiatowego zasobu geodezyjnego w dniu 09.01.2020 r. ujętej w ewidencji pod nr: P .1430.2020.22. opracowanej zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 nr 25 poz. 133 z dnia 13.03.1995 r.),
- w obrębie opracowania obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przyjęty Uchwałą Nr 134/XXI/12 Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 29 października 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego południowo- zachodniej części miasta Szydłowca, część I,
- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019.1839 z dnia 26.09.2019 r.) - inwestycja nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego ciągu pieszo - jezdnego oraz ciągów pieszych (§ 3 ust. 1 pkt 58 - garaże, parkingi samochodowe lub zespoły parkin-

gów, w tym na potrzeby planowanych, realizowanych lub zrealizowanych przedsięwzięć, o których mowa w pkt 52, 54-57 i 59, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż:

- a) 0,2 ha na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy,
- b) 0,5 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. a);).

Łączna powierzchnia ciągów pieszych i ciągu pieszo - jezdnego jest mniejsza niż 0,5 ha w związku z przywołanym wyżej przepisem rozporządzenia przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,

- zgodnie z Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. 2018.2268 z dnia 04.12.2018 r. z późniejszymi zmianami): art. 34. Szczególne korzystanie z wód, stanowi:

Szczególnym korzystaniem z wód jest korzystanie z wód wykraczające poza powszechne korzystanie z wód oraz zwykłe korzystanie z wód, obejmujące:

- 1) odwadnianie gruntów i upraw;
- 2) użytkowanie wody znajdującej się w stawach i rowach;
- 3) wprowadzanie do urządzeń kanalizacyjnych będących własnością innych podmiotów ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego określone w przepisach wydanych na podstawie art. 100 ust. 1;
- 4) wykonywanie na nieruchomości o powierzchni powyżej 3500 m² robót lub obiektów budowlanych trwale związanych z gruntem, mających wpływ na zmniejszenie naturalnej retencji terenowej przez wyłączenie więcej niż 70% powierzchni nieruchomości z powierzchni biologicznie czynnej na obszarach nieujętych w systemy kanalizacji otwartej lub zamkniętej;

Łączna powierzchnia ciągów pieszych i ciągu pieszo - jezdnego jest mniejsza niż 3 500 m² w związku z przywołanym wyżej przepisem rozporządzenia przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięcia objętego szczególnym korzystaniem z wód,

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dn. 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019. 1311 z dnia 15.07.2019 r.), na podstawie § 17 ust. 1 „wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej”: pkt 1) „terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha”. Natomiast § 17 ust. 1, pkt 2) stanowi : „wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75 a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, bez oczyszczania”.

Zastrzeżenia zawarte w art. 75 a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, mówią o:

Art. 75 a. Zakazuje się wprowadzania wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych:

- 1) bezpośrednio do wód podziemnych;
- 2) do urządzeń wodnych, o ile wody te zawierają substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego określone w przepisach

Przy wykonywaniu ścieżek i ciągu pieszo - jezdnego nad zalewem w Szydłowcu nie będzie wprowadzenia wód opadowych do wód podziemnych oraz do urządzeń wodnych.

2. STAN ISTNIEJĄCY Z OMÓWIENIEM PRZEWIDYWANYCH ZMIAN.

Na działkach nr: 5049, 5502/3 - obręb nr 143005_4.0001 - Szydłowiec, jednostka ewidencyjna 143005_4 Szydłowiec położona jest ulica Partyzantów, natomiast na działkach nr 5490, 5127 położona jest ulica Folwarczna. Działki nr 5772/1, 5772/2, 5772/3, 5283/1 i 5283/5 przeznaczone są do zagospodarowania terenów rekreacyjnych i obsługi nad zalewem w Szydłowcu. Opracowanie obejmuje wykonanie ciągów pieszych i ciągu pieszo - jezdnego.

Działki nr ciągów pieszych i ciągu pieszo - jezdnego są w chwili obecnej częściowo zagospodarowane, min. boiskiem do piłki plażowej, strefą aktywności oraz placem zabaw dla dzieci. Planowana jest budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych mieszkańców korzystających z różnych form wypoczynku w strefie zalewu.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano wykonanie następujących robót budowlanych:

- budowę ciągu pieszo - jezdnego łączącego ulicę Folwarczną z nowo wybudowanym ciągiem o nawierzchni z kamienia. Nawierzchnię tego odcinka zaprojektowano z płyt kamiennych z piaskowca w krawężniku kamiennym w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni;
- budowę ciągu pieszego łączącego ciąg pieszo- jezdny z nowoprojektowanym chodnikiem przy ulicy Partyzantów umiejscowiony równolegle do siłowni zewnętrznej oraz boiska do piłki nożnej i skateparku;
- budowę ciągu pieszego pomiędzy siłownią zewnętrzną a placem zabaw w połączeniu z ciągiem głównym;
- budowę ciągu pieszego łączący nowoprojektowany chodnik przy ulicy Partyzantów z ciągiem równoległym do skateparku;
- budowę ciągu wzdłuż ogrodzenia boiska do piłki nożnej plażowej od strony wschodniej;
- budowę ciągu pieszego łączącego ciąg pieszo - jezdny z istniejącym ciągiem pieszym o nawierzchni z płyt z piaskowca po stronie wschodniej zgodnie z załącznikiem graficznym.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

- ciąg pieszo - jezdny łączącego ulicę Folwarczną z nowo wybudowanym ciągiem o nawierzchni

- z kamienia (oznaczenie na planie zagospodarowania A – A) – **636,10 m²**;
- ciąg pieszy łączący ciąg pieszo- jezdny z nowoprojektowanym chodnikiem przy ulicy Partyzantów umiejscowiony równolegle do siłowni zewnętrznej oraz boiska do piłki nożnej i skateparku (oznaczenie na planie zagospodarowania B – B) – **290,20 m²**;
- ciąg pieszy pomiędzy siłownią zewnętrzną a placem zabaw w połączeniu z ciągiem głównym (oznaczenie na planie zagospodarowania D – D) – **164,20 m²**;
- ciąg pieszy łączący nowoprojektowany chodnik przy ulicy Partyzantów z ciągiem równoległym do skateparku (oznaczenie na planie zagospodarowania E – E) – **167,90 m²**;
- ciąg pieszy wzdłuż ogrodzenia boiska do piłki nożnej plażowej od strony wschodniej (oznaczenie na planie zagospodarowania C – C) – **94,60 m²**;
- ciąg pieszy łączący ciąg pieszo - jezdny z istniejącym ciągiem pieszym o nawierzchni z płyt z piaskowca po stronie wschodniej zgodnie z załącznikiem graficznym (bez oznaczenia na planie zagospodarowania) – **35,40 m²**.
- **Łączna powierzchnia terenów objętych opracowaniem wynosi 1424,50 m².**

5. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA ŚRODOWISKO.

5.1. Ocena stanu jakości powietrza w świetle przepisów ochrony środowiska przed emisją spalin samochodowych w otoczeniu przebudowanej drogi.

Ochrona powietrza, zgodnie z polskimi przepisami, polega na zapobieganiu powstawaniu zanieczyszczeń, ograniczaniu lub eliminowaniu wprowadzanych do powietrza substancji zanieczyszczających w celu zmniejszenia stężeń do dopuszczalnego poziomu, względnie utrzymania ich na poziomie dopuszczalnych wielkości. Kompleksową regulację prawną w tej dziedzinie w UE stanowi Dyrektywa Ramowa w sprawie oceny i zarządzania jakością powietrza w otoczeniu 96/62/EC. Określa ona ramy prawne oraz ujednolicone metody i kryteria oceny jakości powietrza. W Polsce regulację prawną w tej dziedzinie stanowi ustawa Prawo ochrony środowiska, uzupełniona licznymi aktami wykonawczymi – rozporządzeniami Rady Ministrów i Ministra Środowiska. Obowiązująca ustawa Prawo Ochrony Środowiska wraz z wydanymi do niej rozporządzeniami wykonawczymi w zakresie ochrony powietrza uwzględnia niemal w całości wymagania prawodawstwa europejskiego. Powietrze atmosferyczne jest jednym z elementów środowiska naturalnego, który decyduje o jakości życia człowieka i jego otoczenia. Wpływa także na stopień czystości innych komponentów środowiska, m.in.: na zakwaszenie gleb i wód powierzchniowych, zdrowotność lasów i zanieczyszczenie upraw. Zanieczyszczenia przenoszą się szybko w powietrzu na dalekie odległości, oddziałują na zmiany klimatu i wywołują niekorzystne procesy w warstwie ozonowej.

5.1.1. Rozwiązania chroniące środowisko

Uwzględniając charakter omawianej inwestycji należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na powierzchnię terenu, świat zwierzęcy i roślinny. Nie przewiduje się rów-

niez ujemnego oddziaływania na środowisko wodne (wody powierzchniowe i podziemne). Ze względu na budowa ciągu pieszo - jezdni oraz ciągów pieszych nad Zalewem - emisja zanieczyszczeń ze spalania paliw samochodowych będzie minimalna ponieważ teren będzie służył jedynie do wypoczynku. Ruch pojazdów jest przewidziany tylko dla służb ratowniczych, co będzie rzadkością jednak nie można go wykluczyć. Emisja hałasów kwalifikowanych do grup krótkotrwałych również będzie na poziomie bardzo niskim. W wyniku zrealizowania projektu nie pojawiają się żadne źródła generujące zanieczyszczenia środowiska, bądź korzystające ze środowiska w sposób wymagający ograniczenia z punktu widzenia przepisów związanych z ochroną środowiska.

6. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE :

Projektowana inwestycja:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2019.1065 z dnia 07.06.2019 r.), nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich,
- zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 z dnia 23.08.2018 r. ze zmianami), nie jest realizowana na terenie objętym ochroną przyrody,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 112 z dnia 22.01.2014 r.), nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U z 2012 r. poz. 1031 z dnia 18.09.2012 r.), nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów,
- zgodnie z Ustawą z dn. z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z dnia 04.12.2018 r. ze zmianami), nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiednich,
- zgodnie z Ustawą z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2067 z dnia 30.10.2018 r. ze zmianami), brak ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej,
- projektowana inwestycja należy do kategorii XXV obiektów budowlanych,
- nadmiar mas ziemnych z wykopu zostanie odwieziony na wysypisko (humus i grunt kat. I - III),
- działki nie znajdują się na terenach górniczych i nie są pod wpływem eksploatacji górniczej,
- w obrębie opracowania obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przyjęty Uchwałą Nr 134/XXI/12 Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 29 października 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego południowo- zachodniej części miasta Szydłowca, część I.

7. URZADZENIA OBCE.

Na działkach, na których projektowane jest wykonanie ciągu pieszo jezdni i ciągów pieszych nie

występują urządzenia podziemne, które mogą kolidować z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy.

Pod projektowanym ciągiem pieszym przebiega kabel niskiego napięcia zasilający oświetlenie uliczne. Zakres robót związanych wykonaniem obrzeża, ma charakter powierzchniowy i w żaden sposób nie zagraża istniejącej instalacji położonej na głębokości ok. 1,10 m. głębokość wykopów pod obrzeża i krawężniki to rząd wielkości od 0,10 do 0,15 m.

8. DANE DOTYCZĄCE CZĘŚCI NIERUCHOMOŚCI PRZEWIDZIANYCH DO ZAJĘCIA.

8.1. Wykaz działek przewidzianych do zajęcia:

Działki Gminy Szydłowiec - 5772/1, 5772/2, 5772/3, 5283/1 i 5283/5 - obręb nr 143005_4.0001 - Szydłowiec, jednostka ewidencyjna 143005_4 Szydłowiec.

Działki zajęte pod zagospodarowanie terenu nad zalewem:

- działki nr: 5772/1, 5772/2, 5772/3, 5283/1 i 5283/5 - obręb ewidencyjny nr 143005_4.0001 – Szydłowiec, jednostka ewidencyjna nr 143005_4 – Szydłowiec.

Opracowano na podstawie: mapy do celów projektowych przyjętej do powiatowego zasobu geodezyjnego w dniu 09.01.2020 r. ujętej w ewidencji pod nr: P.1430.2020.22

9. ODNIESIENIE DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Celem planu jest ustalenie warunków i możliwości zabudowy i zagospodarowania terenu na obszarze objętym planem przy poszanowaniu zasad zrównoważonego rozwoju, minimalizacji wzajemnych konfliktów i optymalizacji korzyści, wynikających z proponowanych działań i przekształceń przestrzennych. Działki, na których realizowane będzie przedsięwzięcie oznaczone są na planie następującymi symbolami:

- **U** - tereny zabudowy usługowej;
- **ZP, UT** - tereny zieleni urządzonej i usług turystycznych;
- **KDZ** - tereny komunikacji.

Plan ustala następujące zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego, w tym min.: w terenach oznaczonych symbolami: **O** ; **U,P** ; **U** ; **U,MN** dopuszcza się lokalizację przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z przepisami odrębnymi oraz tereny oznaczone symbolami **UT**; **ZP,UT** - przeznaczone na cele rekreacyjno- wypoczynkowe.

Plan ustala następujące zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji, w tym: obsługę komunikacyjną obszaru objętego planem poprzez drogi zbiorcze, lokalne, dojazdowe oraz ciągi pieszo – jezdne, zapewniające połączenia z zewnętrznym układem komunikacyjnym, oznaczone na rysunku planu symbolami min. - **KDZ** – drogi zbiorcze. Dla ulicy Partyzantów oznaczonej symbolem **7KDZ** plan wyznacza szerokość w liniach rozgraniczających jako zmienną od 20,00 do 24,90 m.

Dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami **1U** plan ustala:

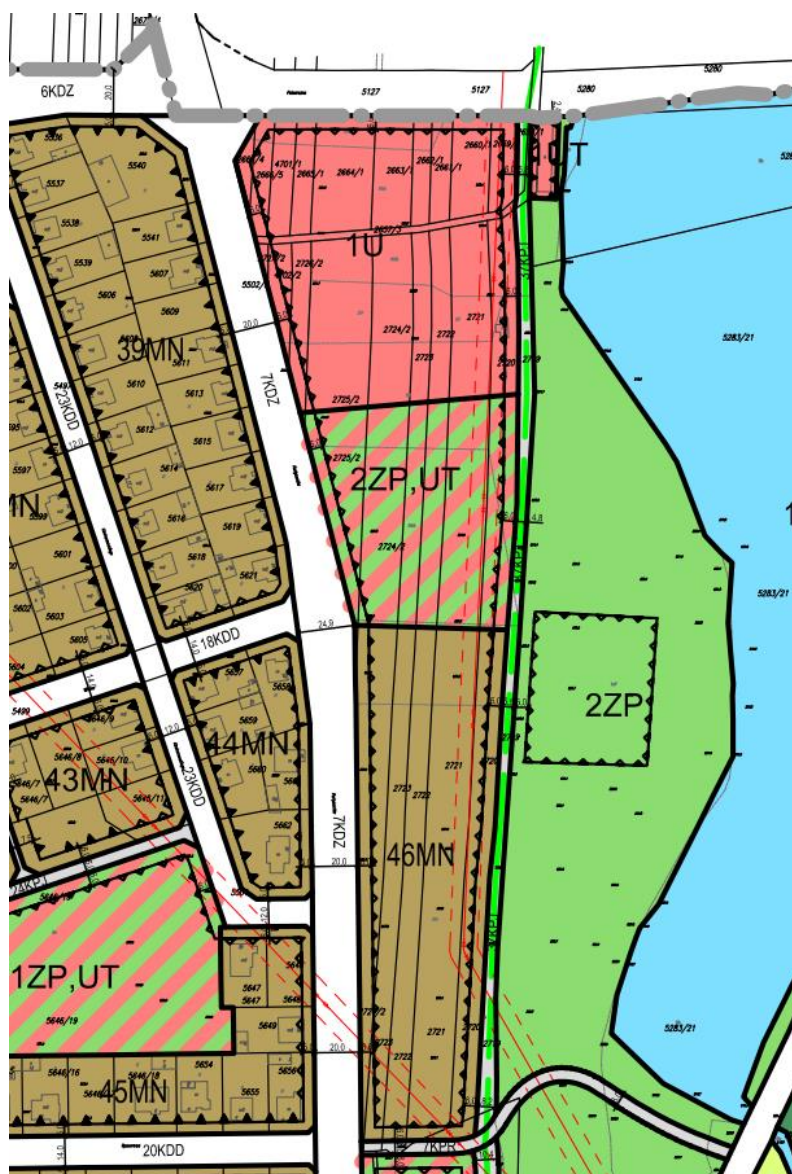
- 1) przeznaczenie podstawowe : zabudowa usługowa, w tym usług zdrowotno-rekreacyjnych;
- 2) przeznaczenie dopuszczalne :

- a) garaże i pomieszczenia gospodarcze, wbudowane w bryłę budynku lub wolno stojące,
- b) urządzenia infrastruktury technicznej (stacje transformatorowe, przepompownie ścieków, itp.),
- c) **miejsca postojowe**;

Dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem **2ZP,UT** plan ustala

- 1) przeznaczenie podstawowe : zielen parkowa z obiektami i urządzeniami sportowo-rekreacyjnymi;
- 2) przeznaczenie dopuszczalne :
 - a) obiekty małej architektury (ławki, kosze, latarnie itp.),
 - b) urządzenia infrastruktury technicznej (stacje transformatorowe, przepompownie ścieków, itp.),

Ryc. nr 1 – fragment M. P. Z.P południowo- zachodniej części miasta Szydłowca, część I.



Załącznik nr 1 a.**ELEMENTY TRASY W PLANIE CIĄG PIESZO – JEZDNY A-A.**

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-Śrłuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-Śrłuku	Pkt
	TRASA:	TRASA				
0.00 24.05	0	0	0.9793g	7489739	5676160	TRASA00001
24.05 0.00	-0.01 0	0 0 0	0.9793g -2.0217g 399.9684g	7489740 7489740 7489740	5676184 5676184 5676184	TRASA00002 TRASAV0001 TRASAS0001
24.05 100.77	0	0	398.9576g	7489740	5676184	TRASA00003
124.82 Koniec trasy	0	0	398.9576g	7489738	5676284	TRASA00004

Załącznik nr 1 b.**ELEMENTY TRASY W PLANIE CIĄG PIESZY B-B.**

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-Śrłuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-Śrłuku	Pkt
	TRASA:	TRASA				
0.00 44.90	0	0	100.1134g	7489631	5676198	TRASA00001
44.90 0.00	-0.01 0	0 0 0	100.1134g -1.0648g 99.5810g	7489676 7489676 7489676	5676198 5676198 5676198	TRASA00002 TRASAV0001 TRASAS0001
44.90 60.23	0	0	99.0486g	7489676	5676198	TRASA00003
105.13 Koniec trasy	0	0	99.0486g	7489737	5676199	TRASA00004

Załącznik nr 1 C.

ELEMENTY TRASY W PLANIE CIĄG PIESZY C-C.

Pikietaż Długość	Promień T1	A Kłotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-Śrłuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-Śrłuku	Pkt
0.00 39.39	0	0	200.5333g	7489673	5676238	TRASA00001
39.39 Koniec trasy	0	0	200.5333g	7489673	5676199	TRASA00002

Załącznik nr 1 d.

ELEMENTY TRASY W PLANIE CIĄG PIESZY D-D.

Pikietaż Długość	Promień T1	A Kłotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-Śrłuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-Śrłuku	Pkt
0	TRASA:	TRASA				
65	0	0	336.5614g	7489736	5676161	TRASA00001
65	0	0	336.5614g	7489682	5676197	TRASA00002
Koniec trasy						

Załącznik nr 1 e.

ELEMENTY TRASY W PLANIE CIĄG PIESZY E-E.

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 67.08	TRASA: 0	TRASA 0	41.7163g	7489647	5676138	TRASA00001
67.08 Koniec trasy	0	0	41.7163g	7489688	5676191	TRASA00002

CZĘŚĆ RYSUNKOWA .

- rys. nr 1 - mapka orientacyjna lokalizacji obiektu - w skali 1 : 25 000.
- rys. nr 2 - projekt zagospodarowania terenu - w skali 1 : 500.

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY.

Temat:

Budowa ciągu pieszo - jezdnego oraz ciągów pieszych na terenie zalewu w Szydłowcu

- w ramach realizacji projektu pn.:

„Rozwój aktywności społeczno - gospodarczej obszarów rewitalizowanych poprzez zagospodarowanie terenu nad Zalewem, rzeką Korzeniówką oraz modernizację kina Górnik”.

Adres obiektu :

Miejscowość : Szydłowiec,

Gmina : Szydłowiec,

Województwo: mazowieckie,

Nr działek: 5772/1, 5772/2, 5772/3, 5283/1 i 5283/5 - obręb nr 143005_4.0001 - Szydłowiec.

Inwestor :

Gmina Szydłowiec

z siedzibą:

Pl. Rynek Wielki 1

26-500 Szydłowiec

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

I. Opis techniczny:

- opis zakresu robót projektowanych,
- załącznik nr 2 a ÷ 2 e - Tabele objętości humusu do zdjęcia.
- załącznik nr 3 a ÷ 3 e - Tabele objętości robót ziemnych.
- załącznik nr 4 a ÷ 4 e - Tabele powierzchni do plantowania.
- załącznik nr 5 a ÷ 5 e - Tabele powierzchni do humusowania.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- rys. nr 3.1 „Profil podłużny ciągu pieszo – jezdnego A-A”,
- rys. nr 3.2 „Profil podłużny ciągu pieszego B-B”,
- rys. nr 3.3 „Profil podłużny ciągu pieszego C-C”,
- rys. nr 3.4 „Profil podłużny ciągu pieszego D-D”,
- rys. nr 3.5 „Profil podłużny ciągu pieszego E-E”,
- rys. nr 4.1 „Przekroje poprzeczne ciągu pieszo – jezdnego A-A”,
- rys. nr 4.2 „Przekroje poprzeczne ciągu pieszego B-B”,
- rys. nr 4.3 „Przekroje poprzeczne ciągu pieszego C-C”,
- rys. nr 4.4 „Przekroje poprzeczne ciągu pieszego D-D”,
- rys. nr 4.4 „Przekroje poprzeczne ciągu pieszego E-E”,
- rys. nr 5. „Szczegóły konstrukcyjne”.

Data opracowania: 15 stycznia 2020 r.

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY.

OPIS TECHNICZNY .

Do projektu zagospodarowania terenu inwestycji pn. „Budowa ciągu pieszo - jezdnego oraz ciągów pieszych na terenie zalewu w Szydłowcu - w ramach realizacji projektu pn.:

„Rozwój aktywności społeczno - gospodarczej obszarów rewitalizowanych poprzez zagospodarowanie terenu nad Zalewem, rzeką Korzeniówką oraz modernizację kina Górnik” na działkach o numerach ewidencyjnych: 5772/1, 5772/2, 5772/3, 5283/1 i 5283/5 - obręb nr 143005_4.0001 - Szydłowiec, jednostka ewidencyjna 143005_4 Szydłowiec.

I. STAN PROJEKTOWANY.

Przedmiotem opracowania jest budowa ciągu pieszo - jezdnego oraz ciągów pieszych nad Zalewem. Opracowanie ma obejmować:

- projekt ciągu pieszo - jezdnego łączącego ulicę Folwarczną z nowo wybudowanym ciągiem o nawierzchni z kamienia. Nawierzchnię tego odcinka zaprojektowano z płyt kamiennych z piaskowca w krawężniku kamiennym w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni;
- projekt ciągu pieszego łączącego ciąg pieszo- jezdny z nowoprojektowanym chodnikiem przy ulicy Partyzantów umiejscowiony równolegle do siłowni zewnętrznej oraz boiska do piłki nożnej i skateparku;
- projekt ciągu pieszego pomiędzy siłownią zewnętrzną a placem zabaw w połączeniu z ciągiem głównym;
- projekt ciągu pieszego łączący nowoprojektowany chodnik przy ulicy Partyzantów z ciągiem równoległym do skateparku;
- projekt ciągu wzdłuż ogrodzenia boiska do piłki nożnej plażowej od strony wschodniej;
- projekt ciągu pieszego łączący ciąg pieszo — jezdny z istniejącym ciągiem pieszym o nawierzchni z płyt z piaskowca po stronie wschodniej zgodnie z załącznikiem graficznym.

Projekt obejmuje:

- zdjęcie humusu,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych,
- wykonanie ciągu pieszo - jezdnego łączącego ulicę Folwarczną z nowo wybudowanym ciągiem o nawierzchni z płyt kamiennych z piaskowca w krawężniku kamiennym w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni,
- wykonanie ciągów pieszych o nawierzchni z kostki betonowej brukowej w obrzeżu betonowym 6 x 20 x 100 cm,
- wykonanie ław betonowych pod krawężniki kamienne i obrzeża betonowe.

Szczegóły sytuacyjne oraz lokalizację w planie ciągu pieszo - jezdnego oraz ciągów pieszych nad Zalewem pokazano na rysunku **nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”** .

2. OPINIA GEOTECHNICZNA.

Na podstawie badań gruntu wykonanych metodą odkrywkową i świdrem ręcznym stwierdzono następujące warstwy podłoża gruntowego na trasie budowy ciągu pieszo - jezdni oraz ciągów pieszych:

- działki nr 5772/1, 5772/2:

- 0,00 ÷ 0,10 - humus,
- 0,16 ÷ 0,50 - piaski drobnoziarniste pylaste,
- 0,50 ÷ 1,20 - pospółka gliniasta,

Podczas wierceń świdrem ręcznym do głębokości 1,20 m nie natrafiono na wodę gruntową. Powyższe warunki kwalifikują podłoże gruntowe do typu G-2 .

- działki nr 5772/3, 5283/1 i 5283/5:

- 0,00 ÷ 0,15 - humus,
- 0,16 ÷ 0,30 - piaski drobnoziarniste,
- 0,30 ÷ 0,64 - piaski gruboziarniste,
- 0,64 ÷ 1,20 - żwir gliniasty,

Podczas wierceń świdrem ręcznym do głębokości 1,30 m natrafiono na wodę gruntową. Powyższe warunki kwalifikują podłoże gruntowe do typu G-2 .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012.463 z dnia 27.04.2012 r.) - na terenie działki przeznaczonej pod budowę miejsc postojowych, dróg manewrowych oraz ciągu pieszo - rowerowego występują proste warunki gruntowe (proste warunki gruntowe – występujące w przypadku warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nie obejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych). Budowa miejsc postojowych, dróg manewrowych oraz ciągu pieszo - rowerowego będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej (pierwsza kategoria geotechniczna, która obejmuje posadowienia niewielkich obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak m.in.: wykopy do głębokości 1,20 m i nasypy do wysokości 3,00 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów).

3. CIĄGI W PROFILU PODŁUŻNYM.

3.1. CIĄG PIESZO – JEZDNY.

Niweletę ciągu pieszo – jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej niwelety ulicy Folwarcznej zapewnieniem właściwego odwodnienia powierzchniowego. Zaprojektowano spadki podłużne

niwelety dostosowane do istniejącej niwelety ulicy Folwarcznej oraz do wykonanego już ciągu w dalszej części zagospodarowania działek nad Zalewem.

3.2. CIĄGI PIESZE.

Niweletę ciągów pieszych dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu, tj. do placu zabaw, boisk do piłki siatkowej i piłki plażowej oraz do projektowanych: miejsc postojowych, chodnika przy ulicy Partyzantów oraz opisanego wyżej ciągu pieszo – jezdnego. Przy boiskach do siatkówki naruszoną skarpe nasypu należy umocnić kolorowymi gazonami kwiatowymi.

Szczegóły pokazane są na rysunkach:

- rys. nr 3.1 „Profil podłużny ciągu pieszo – jezdnego A-A”,
- rys. nr 3.2 „Profil podłużny ciągu pieszego B-B”,
- rys. nr 3.3 „Profil podłużny ciągu pieszego C-C”,
- rys. nr 3.4 „Profil podłużny ciągu pieszego D-D”,
- rys. nr 3.5 „Profil podłużny ciągu pieszego E-E”,

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

Konstrukcję nawierzchni ciągu pieszo – jezdnego zaprojektowano zgodnie z zaleceniami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. 124 z dnia 29.01.2016 r. z późn. zmianami).

Zastosowano następujący rodzaj konstrukcji nawierzchni dla poszczególnych elementów zagospodarowania terenu:

4.1. CIĄG PIESZO – JEZDNY.

- warstwa odsączająca z kruszywa gr. 10 cm,
- podbudowa z chudego betonu C 8/10 gr. 15 cm,
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- nawierzchnia z płyt piaskowca gr. 5 cm.
- Ciąg pieszo jezdny zaoprowano krawężnikiem kamiennym z piaskowca grubości 8 cm na ławie betonowej.

4.2. CIĄG PIESZY.

- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm,
- podsypka piaskowa gr. 3 cm
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm,
- Ciąg pieszy zaoprowano obrzeżem betonowym 6 x 20 x 100 cm, na ławie betonowej.

Rodzaje przekroi normalno - konstrukcyjnych zawarte są na: **rys. nr 5 „Szczegóły konstrukcyjne”.**

5. ODWODNIENIE.

Na całym odcinku projektowanego ciągu pieszo – jezdnego oraz na ciągach pieszych odwodnienie będzie poprowadzone powierzchniowo w sposób zapewniający długotrwałą eksploatację wykonanych elementów zagospodarowania terenu. Wody opadowe będą odprowadzone powierzchniowo w kierunku terenów zielonych nad zalewem.

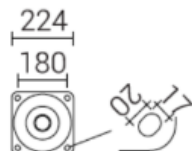
Szczegółową lokalizację przekroji terenowych z podaniem ich charakteru pokazano na rysunku nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu” i rysunku nr 5 „Szczegóły konstrukcyjne”.

6. PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE SOLARNE.

Zaprojektowano oprawy o mocy 20 W, charakteryzujące się aluminiową obudową, elementami z hartowanego szkła oraz odpornymi na wysokie temperatury akumulatorami o dużej pojemności i długiej żywotności. Oprawa posiada kąt oświetlenia 120° oraz zapewnia oświetlenie powierzchni 360° wokół. Oprawy solarne LED są przyjazne dla środowiska, zapewniają sposób oświetlenia dowolnej przestrzeni bez konieczności prowadzenia przewodów zasilających. Oprawy solarne LED są energooszczędne i pozwalają na ograniczenie zużycia energii elektrycznej. Lampy wykorzystują energię słoneczną, którą absorbują w ciągu dnia poprzez wbudowane panele fotowoltaiczne oraz magazynują następnie w akumulatorze. Po zmierzchu automatycznie włączają się, dając łagodne światło z wydajnego źródła LED. Akumulatory zapewniają ciągłe świecenie latarni do trzech dni bez ładowania (np. podczas deszczowej pogody). Montaż opraw należy wykonać zgodnie z zaleceniami producenta. Oprawy należy zamocować na słupie aluminiowym wysokości 6,00 m. Słup przy mocować do gotowego fundamentu betonowego dobranej wysokości zgodnie z rodzajem słupa oraz rozstawem otworów na śruby kotwiące.



Oświetlenie solarne – rysunki przykładowe.



17mm koszulka termokurczliwa

240

900^{±20}

100

255

118

M14x24

300^{±10}

115

50

Ø50

180

R20

Technologiczna warstwa niesprawanego betonu

- panel słoneczny – 30 V, 20 W żywotność > 10 lat,
- LED – 20W (48 LED) żywotność > 50 000 godz.,
- barwa – 6000 – 6500K,
- strumień świetlny – 1500 lm,
- bateria: litowo – jonowa 22,2V; 230,88 Wh,
- obudowa – aluminium, szkło hartowane,
- czas ładowania – 9 ÷ 10 godz.,
- czas oświetlenia – > 5 godz. pełnym światłem 1500 lm > ok. 375 lm aż do świtu,

- tryb oświetlenia – inteligentny system oszczędzania energii – automatyczny czujnik zmierzchu, 5 godz. pełnym światłem, kąt oświetlenia 140°,
- wodoodporność – IP 65,
- temperatura pracy – -25° C do 60° C,
- wysokość instalacji – 6,00 m,
- zalecana odległość – 15 ÷ 20 m między lampami.

7. URZĄDZENIA OBCE.

Na działkach, na których projektowane jest wykonanie ciągu pieszo jezdni i ciągów pieszych nie występują urządzenia podziemne, które mogą kolidować z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy.

Pod projektowanym ciągiem pieszym przebiega kabel niskiego napięcia zasilający oświetlenie uliczne. Zakres robót związanych wykonaniem obrzeża, ma charakter powierzchniowy i w żaden sposób nie zagraża istniejącej instalacji położonej na głębokości ok. 1,10 m. głębokość wykopów pod obrzeża i krawężniki to rząd wielkości od 0,10 do 0,15 m.

8. ZNAKI GEODEZYJNE.

Podczas prowadzenia wszelkich rodzajów robót należy zwrócić uwagę na ewentualne punkty pomiarowe osnowy geodezyjnej, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. 1999.45.454 z dnia 1999.05.20) podlegają ochronie pod rygorem odpowiedzialności sądowej w razie ich zniszczenia. Podczas wykonywania wszystkich rodzajów robót począwszy od robót przygotowawczych, a skończywszy na robotach wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę aby nie uszkodzić ww. urządzeń geodezyjnych. Wszelkie prace, szczególnie roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego geodety.

9. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Zakres obszaru oddziaływania obiektu określono na podstawie przepisów określonych w art. 62 a ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z dn. 31.10. 2018 r. ze zmianami). Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019. 1839 z dnia 26.09.2019 r.), przedmiotową inwestycję ze względu na charakter należy zaliczyć do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W świetle prawa krajowego, planowane

przedsięwzięcie nie należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, ponieważ zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019.1839 z dnia 26.09.2019 r.) - inwestycja nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi (§ 3 ust. 1 pkt 58 - garaże, parkingi samochodowe lub zespoły parkingów, w tym na potrzeby planowanych, realizowanych lub zrealizowanych przedsięwzięć, o których mowa w pkt 52, 54-57 i 59, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż:

- c) 0,2 ha na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy,
- d) 0,5 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. a);).

Łączna powierzchnia ciągów pieszych i ciągu pieszo - jezdnego jest mniejsza niż 0,5 ha w związku z przywołanym wyżej przepisem rozporządzenia przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Budowa ciągu pieszo jezdnego i ciągów pieszych nie jest zaliczana do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Położenie prawie równo z poziomem gruntu nie powoduje zacieniania innych działek przyległych do ciągu pieszo jezdnego i ciągów pieszych jak również nie ma innego negatywnego wpływu na otoczenie i sąsiednie działki.

10. CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU.

Wykonywane w obszarze pasa drogowego roboty związane zarówno ciągu pieszo jezdnego i ciągów pieszych jak również z urządzeniami i obiektami znajdującymi się obok niej powodują niejednokrotnie istotne utrudnienia i zagrożenia dla ruchu. Prawidłowe oraz staranne oznakowanie i zabezpieczenie tych robót ma więc zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu. Stosowane w czasie robót rozwiązania mają charakter tymczasowy i sprowadzają się do właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz wprowadzenia ewentualnych zmian w istniejącej organizacji ruchu i wyznaczenia objazdów. Niniejszy punkt określa zasady oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym. Używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, a ich stosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z zasadami określonymi w instrukcji o znakach drogowych pionowych. Wymiary znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym powinny być z grupy wielkości średnie (S) lub większe o jeden rozmiar od innych istniejących znaków drogowych tej samej kategorii stosowanych na danej drodze. Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe. Nie dotyczy to znaków z grupy F-8. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usuwane w miarę ich postępu. Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być

dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robot na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy białą, czerwoną, żółtą i czarną lub dowolną jaskrawą dla taśmy ostrzegawczej U-22. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe powinny być one w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

Roboty co prawda będą odbywały się poza pasem drogowym lecz nie wykluczone jest pojawienie się na drodze publicznej sprzętu i osób wykonujących roboty związane z realizacją zadania. Nie zwalnia to Wykonawcy do odpowiedniego oznakowania robót o czym mowa wyżej.

OBJĘTOŚĆ HUMUSU CIĄG JEZDNO- PIESZY A-A.

PIKIETAŻ	NAŁOŻENIE HUMUSU-POWIERZCHNIA/OBJĘTOŚĆ					SUMA	ZDJĘCIE	BILANS
	KORONA	SK-WYK	RÓW	PSK-WYK	SK-NAS			
0.00	0.12	0	0	0	0	0.12	0.11	
	0.92	0	0	0	0	0.92	2.10	1.17
15.71	0	0	0	0	0	0	0.15	
	0	0	0	0	0	0	1.67	2.85
31.08	0	0	0	0	0	0	0.06	
	0	0	0	0	0	0	0.88	3.73
45.25	0	0	0	0	0	0	0.06	
	0	0	0	0	0	0	0.92	4.65
60.56	0	0	0	0	0	0	0.06	
	0	0	0	0	0	0	1.7	6.35
75.64	0	0	0	0	0	0	0.17	
	0	0	0	0	0	0	2.31	8.67
90.08	0	0	0	0	0	0	0.15	
	0	0	0	0	0	0	2.75	11.41
106.64	0	0	0	0	0	0	0.18	
	0	0	0	0	0	0	2.81	14.22
124.82	0	0	0	0	0	0	0.13	
RAZEM	0.92	0	0	0	0	0.92	15.14	

Załącznik nr 2 b.**OBJĘTOŚĆ HUMUSU CIĄG PIESZY B-B.**

NAŁOŻENIE HUMUSU-POWIERZCHNIA/OBJĘTOŚĆ							ZDJĘCIE	BILANS
PIKIETAŻ	KORONA	SK-WYK	RÓW	PSK-WYK	SK-NAS	SUMA		
0.00	0	0	0	0	0	0	1.16	
	0	0	0	0	0	0	16.87	16.87
15.13	0	0	0	0	0	0	1.07	
	0	0	0	0	0	0	15.92	32.8
30.89	0	0	0	0	0	0	0.95	
	0	0	0	0	0	0	12.72	45.52
42.72	0	0	0	0	0	0	1.2	
	0	0	0	0	0	0	17.35	62.87
57.93	0	0	0	0	0	0	1.08	
	0	0	0	0	0	0	4.85	67.73
62.30	0	0	0	0	0	0	1.14	
	0	0	0	0	0	0	14.02	81.74
74.99	0	0	0	0	0	0	1.07	
	0	0	0	0	0	0	17.64	99.38
92.47	0	0	0	0	0	0	0.95	
	0	0	0	0	0	0	12.57	111.95
106.21	0	0	0	0	0	0	0.88	
RAZEM	0	0	0	0	0	0	111.95	

Załącznik nr 2 c.**OBJĘTOŚĆ HUMUSU CIĄG PIESZY C-C.**

NAŁOŻENIE HUMUSU-POWIERZCHNIA/OBJĘTOŚĆ							ZDJĘCIE	BILANS
PIKIETAŻ	KORONA	SK-WYK	RÓW	PSK-WYK	SK-NAS	SUMA		
0.00	0.66	0	0	0	0	0.57	1.48	
	14.25	0	0	0	0	12.89	29.22	16.32
22.42	0.62	0	0	0	0	0.57	1.13	
	10.78	0	0	0	0	9.76	19.73	26.29
39.39	0.66	0	0	0	0	0.57	1.20	
RAZEM	25.03	0	0	0	0	22.65	48.94	

Załącznik nr 2 d.**OBJĘTOŚĆ HUMUSU CIĄG PIESZY D-D.**

PIKIETAŻ	NAŁOŻENIE HUMUSU-POWIERZCHNIA/OBJĘTOŚĆ					SUMA	ZDJĘCIE	BILANS
	KORONA	SK-WYK	RÓW	PSK-WYK	SK-NAS			
0.00	0.54	0	0	0	0	0.54	0.42	
	6.21	0	0	0	0	6.21	2.34	-3.86
11.16	0.58	0	0	0	0	0.58	0	
	6.36	0	0	0	0	6.36	0	-10.23
23.02	0.5	0	0	0	0	0.5	0	
	8.77	0	0	0	0	8.77	0	-19
39.38	0.57	0	0	0	0	0.57	0	
	9.19	0	0	0	0	9.19	3.2	-24.98
55.92	0.54	0	0	0	0	0.54	0.39	
	5.41	0	0	0	0	5.41	5.38	-25.01
65.00	0.66	0	0	0	0	0.66	0.8	
RAZEM	35.93	0	0	0	0	35.93	10.92	

Załącznik nr 2 e.**OBJĘTOŚĆ HUMUSU CIĄG PIESZY E-E.**

PIKIETAŻ	NAŁOŻENIE HUMUSU-POWIERZCHNIA/OBJĘTOŚĆ					SUMA	ZDJĘCIE	BILANS
	KORONA	SK-WYK	RÓW	PSK-WYK	SK-NAS			
0.00	0	0	0	0	0	0	0.87	
	0	0	0	0	0	0	11.56	11.56
14.20	0	0	0	0	0	0	0.76	
	0	0	0	0	0	0	10.67	22.22
28.77	0	0	0	0	0	0	0.71	
	0	0	0	0	0	0	12.68	34.9
43.68	0	0	0	0	0	0	0.99	
	0	0	0	0	0	0	15.39	50.3
59.46	0	0	0	0	0	0	0.96	
	0	0	0	0	0	0	7.58	57.88
67.79	0	0	0	0	0	0	0.86	
RAZEM	0	0	0	0	0	0	57.88	

OBJĘTOŚĆ ROBÓT ZIEMNYCH - CIĄG PIESZO-JEZDNY A-A.

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE		BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR	
0.00	2.24	0					0
			17.6	8.56	8.56	9.03	
15.71	0	1.09				9.03	9.03
			7.53	10.14	7.53	-2.61	
31.08	0.98	0.23				-2.61	6.42
			16.65	2.27	2.27	14.38	
45.25	1.37	0.09				14.38	20.8
			23.19	1.15	1.15	22.05	
60.56	1.66	0.06				36.43	42.85
			20.13	2.94	2.94	17.19	
75.64	1.01	0.33				53.62	60.04
			13.43	4.33	4.33	9.1	
90.08	0.85	0.27				62.72	69.14
			15.48	4.47	4.47	11.01	
106.64	1.02	0.27				73.73	80.15
			25.72	3	3	22.72	
124.82	1.81	0.06				96.45	102.88
RAZEM			139.74	36.87	34.25		

Załącznik nr 3 b.**OBJĘTOŚĆ ROBÓT ZIEMNYCH - CIĄG PIESZY B-B.**

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE		BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR	
0.00	0	5.06					0
			0	66.57	0	-66.57	
15.13	0	3.74				-66.57	-66.57
			0	46.18	0	-46.18	
30.89	0	2.12				-112.75	-112.75
			0	43.65	0	-43.65	
42.72	0	5.26				-156.4	-156.4
			0	75.67	0	-75.67	
57.93	0	4.69				-232.07	-232.07
			0	23.42	0	-23.42	
62.30	0	6.03				-255.49	-255.49
			0.13	62.88	0.13	-62.75	
74.99	0.02	3.88				-318.25	-318.25
			0.17	52.79	0.17	-52.61	
92.47	0	2.16				-370.86	-370.86
			0.07	20.06	0.07	-19.99	
106.21	0.01	0.76				-390.85	-390.85
RAZEM			0.37	391.22	0.37		

Załącznik nr 3 c.**OBJĘTOŚĆ ROBÓT ZIEMNYCH - CIĄG PIESZY C-C.**

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE		BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR	
0.00	0	12.69					0
			0.56	222.85	0.56	-222.29	
22.42	0.05	7.19				-222.29	-222.29
			0.42	112.17	0.42	-111.75	
39.39	0	6.03				-334.04	-334.04
RAZEM			0.98	335.03	0.98		

Załącznik nr 3 d.**OBJĘTOŚĆ ROBÓT ZIEMNYCH - CIĄG PIESZY D-D.**

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE		BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR	
0	0.05	0.1					0
			2.29	1.67	1.67	0.61	
11.16	0.36	0.2				0.61	0.61
			5.16	1.19	1.19	3.97	
23.02	0.51	0				4.59	4.59
			8.43	0	0	8.43	
39.38	0.52	0				13.01	13.01
			4.3	4.3	4.3	0	
55.92	0	0.52				0	13.01
			0	18.02	0	-18.02	
65	0	3.45				-18.02	-5.01
RAZEM			20.17	25.18	7.16		

Załącznik nr 3 e.**OBJĘTOŚĆ ROBÓT ZIEMNYCH - CIĄG PIESZY E-E.**

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE		BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR	
0.00	0	2.22					0
			0	20.73	0	-20.73	
14.20	0	0.7				-20.73	-20.73
			4.15	6.05	4.15	-1.89	
28.77	0.57	0.13				-22.63	-22.63
			4.25	17.44	4.25	-13.2	
43.68	0	2.21				-35.82	-35.82
			0	49.15	0	-49.15	
59.46	0	4.02				-84.98	-84.98
			0	28.32	0	-28.32	
67.79	0	2.78				-113.3	-113.3
RAZEM			8.4	121.7	8.4		

POWIERZCHNIA PLANTOWANIA CIĄG PIESZO-JEZDNY A-A.

PIKIETAŻ	KORONA	S-WYK	SZEROKOŚĆ/		POWIERZCHNIA		SN<=5	SN>5	RAZEM	PODŁOŻE
			RÓW		PSW<=5	PSW>5				
0.00	1	0	0	0.06	0	0	0	0	1.06	0
	15.71	0	0	0.48	0	12.01	0	0	28.21	0
15.71	1	0	0	0	0	1.53	0	0	2.53	0
	15.37	0	0	0	0	15.84	0	0	31.21	0
31.08	1	0	0	0	0	0.53	0	0	1.53	0
	14.17	0	0	0	0	5.06	0	0	19.24	0
45.25	1	0	0	0	0	0.18	0	0	1.18	0
	15.31	0	0	0.4	0	1.4	0	0	17.12	0
60.56	1	0	0	0.05	0	0	0	0	1.05	0
	15.08	0	0	0.4	0	3.06	0	0	18.54	0
75.64	1	0	0	0	0	0.41	0	0	1.41	0
	14.44	0	0	0	0	6.05	0	0	20.5	0
90.08	1	0	0	0	0	0.43	0	0	1.43	0
	16.56	0	0	0	0	7.39	0	0	23.95	0
106.64	1	0	0	0	0	0.46	0	0	1.46	0
	18.18	0	0	1.45	0	4.39	0	0	24.03	0
124.82	1	0	0	0.16	0	0.02	0	0	1.18	0
RAZEM	124.84	0	0	2.37	0.00	55.21	0	0	182.79	0

Załącznik nr 4 b.**POWIERZCHNIA PLANTOWANIA CIĄG PIESZY B-B.**

PIKIETAŻ	KORONA	S-WYK	RÓW	SZEROKOŚĆ/POWIERZCHNIA				RAZEM	PODŁOŻE
				PSW<=5	PSW>5	SN<=5	SN>5		
0.00	3	0	0	0	0	2.43	0	5.43	0
	45.4	0	0	0	0	30.97	0	76.37	0
15.13	3	0	0	0	0	1.66	0	4.66	0
	47.29	0	0	0	0	19.29	0	66.58	0
30.89	3	0	0	0	0	0.79	0	3.79	0
	35.5	0	0	0	0	20.6	0	56.1	0
42.72	3	0	0	0	0	2.7	0	5.7	0
	45.64	0	0	1	0	33.24	0	79.88	0
57.93	3	0	0	0.13	0	1.67	0	4.81	0
	13.11	0	0	0.29	0	8.52	0	21.92	0
62.30	3	0	0	0	0	2.23	0	5.23	0
	38.08	0	0	2.3	0	24.37	0	64.75	0
74.99	3	0	0	0.36	0	1.61	0	4.98	0
	52.45	0	0	3.83	0	19.72	0	76	0
92.47	3	0	0	0.07	0	0.64	0	3.72	0
	37.99	0	0	0.48	0	5.27	0	43.73	0
105.13	3	0	0	0	0	0.19	0	3.19	0
RAZEM	315.45	0	0	7.88	0	161.98	0	485.32	0

Załącznik nr 4 c.**POWIERZCHNIA PLANTOWANIA CIĄG PIESZY C-C.**

PIKIETAŻ	KORONA	S-WYK	RÓW	SZEROKOŚĆ/ POWIERZCHNIA				RAZEM	PODŁOŻE
				PSW<=5	PSW>5	SN<=5	SN>5		
0	5.5	0	0	0	0	4.96	0	7.87	0
	123.33	0	0	1.77	0	86.53	0	148.92	0
22.42	5.5	0	0	0.16	0	2.76	0	5.42	0
	93.35	0	0	1.34	0	46.26	0	91.69	0
39.39	5.5	0	0	0	0	2.69	0	5.39	0
RAZEM	216.67	0	0	3.10	0.00	132.79	0	352.56	0

Załącznik nr 4 d.**POWIERZCHNIA PLANTOWANIA CIĄG PIESZY D-D.**

PIKIETAŻ	KORONA	S-WYK	RÓW	SZEROKOŚĆ/ POWIERZCHNIA		SN<=5	SN>5	RAZEM	PODŁOŻE
				PSW<=5	PSW>5				
0.00	2.5	0	0	0.07	0	0.29	0	2.86	0
	27.9	0	0	14.68	0	6.08	0	48.66	0
11.16	2.5	0	0	2.56	0	0.8	0	5.86	0
	29.65	0	0	15.44	0	4.76	0	49.84	0
23.02	2.5	0	0	0.04	0	0	0	2.54	0
	40.9	0	0	0.34	0	0.49	0	41.73	0
39.38	2.5	0	0	0	0	0.06	0	2.56	0
	41.35	0	0	0.31	0	0.96	0	42.63	0
55.92	2.5	0	0	0.04	0	0.06	0	2.59	0
	22.7	0	0	0.17	0	14.48	0	37.35	0
65.00	2.5	0	0	0	0	3.13	0	5.63	0
RAZEM	162.51	0	0	30.94	0	26.77	0	220.22	0

Załącznik nr 4 e.**POWIERZCHNIA PLANTOWANIA CIĄG PIESZY E-E.**

PIKIETAŻ	KORONA	S-WYK	RÓW	SZEROKOŚĆ/ POWIERZCHNIA		SN<=5	SN>5	RAZEM	PODŁOŻE
				PSW<=5	PSW>5				
0.00	2	0	0	0	0	1.31	0	3.31	0
	28.41	0	0	0	0	11.9	0	40.31	0
14.20	2	0	0	0	0	0.36	0	2.37	0
	29.15	0	0	4.16	0	2.66	0	35.96	0
28.77	2	0	0	0.57	0	0	0	2.57	0
	29.83	0	0	4.25	0	16.74	0	50.82	0
43.68	2	0	0	0	0	2.25	0	4.25	0
	31.57	0	0	0	0	33.54	0	65.11	0
59.46	2	0	0	0	0	2.01	0	4.01	0
	16.66	0	0	0	0	13.37	0	30.03	0
67.79	2	0	0	0	0	1.2	0	3.2	0
RAZEM	135.61	0	0	8.41	0	78.22	0	222.23	0

Załącznik nr 5 a.

POWIERZCHNIA HUMUSOWANIA CIĄG PIESZO-JEZDNY A-A.

PIKIETAŻ	HUMUS DŁUGOŚĆ SEGMENTÓW/POWIERZCHNIA					SZER/POW	
	KORONA	SK-WYK	RÓW	PSK-WYK	SK-NAS	SUMA PAS	DROGI
0.00	1	0	0	0	0	1	6.63
	7.86	0	0	0	0	7.86	110.88
15.71	0	0	0	0	0	0	7.49
	0	0	0	0	0	0	108.73
31.08	0	0	0	0	0	0	6.66
	0	0	0	0	0	0	92.31
45.25	0	0	0	0	0	0	6.37
	0	0	0	0	0	0	95.01
60.56	0	0	0	0	0	0	6.04
	0	0	0	0	0	0	96.93
75.64	0	0	0	0	0	0	6.81
	0	0	0	0	0	0	96.67
90.08	0	0	0	0	0	0	6.58
	0	0	0	0	0	0	109.14
106.64	0	0	0	0	0	0	6.61
	0	0	0	0	0	0	115.97
124.82	0	0	0	0	0	0	6.15
RAZEM	7.86	0	0		0	0	7.86
							825.64

Załącznik nr 5 b.**POWIERZCHNIA HUMUSOWANIA CIĄG PIESZY B-B.**

PIKIETAŻ	HUMUS DŁUGOŚĆ SEGMENTÓW/POWIERZCHNIA					SZER/POW	
	KORONA	SK-WYK	RÓW	PSK-WYK	SK-NAS	SUMA PAS	DROGI
0.00	0	0	0	0	0	0	7.97
	0	0	0	0	0	0	115.78
15.13	0	0	0	0	0	0	7.33
	0	0	0	0	0	0	109.52
30.89	0	0	0	0	0	0	6.57
	0	0	0	0	0	0	87.26
42.72	0	0	0	0	0	0	8.19
	0	0	0	0	0	0	117.22
57.93	0	0	0	0	0	0	7.23
	0	0	0	0	0	0	32.7
62.30	0	0	0	0	0	0	7.74
	0	0	0	0	0	0	94.43
74.99	0	0	0	0	0	0	7.15
	0	0	0	0	0	0	117.61
92.47	0	0	0	0	0	0	6.31
	0	0	0	0	0	0	85.29
106.21	0	0	0	0	0	0	6.11
RAZEM	0	0	0	0	0	0	759.82

Załącznik nr 5 c.**POWIERZCHNIA HUMUSOWANIA CIĄG PIESZY C-C.**

PIKIETAŻ	HUMUS DŁUGOŚĆ SEGMENTÓW/POWIERZCHNIA					SZER/POW	
	KORONA	SK-WYK	RÓW	PSK-WYK	SK-NAS	SUMA PAS	DROGI
0.00	2.5	0	0	0	0	2.5	10.04
	56.05	0	0	0	0	56.05	203.9
22.42	2.5	0	0	0	0	2.5	8.15
	42.43	0	0	0	0	42.43	138.59
39.39	2.5	0	0	0	0	2.5	8.18
RAZEM	98.48	0	0	0	0	98.48	342.49

Załącznik nr 5 d.**POWIERZCHNIA HUMUSOWANIA CIĄG PIESZY D-D.**

PIKIETAŻ	HUMUS DŁUGOŚĆ SEGMENTÓW/POWIERZCHNIA					SZER/POW	
	KORONA	SK-WYK	RÓW	PSK-WYK	SK-NAS	SUMA	PAS DROGI
0.00	2.5	0	0		0	0	2.8
	27.9	0	0		0	0	45.18
11.16	2.5	0	0		0	0	5.3
	29.65	0	0		0	0	46.46
23.02	2.5	0	0		0	0	2.54
	40.9	0	0		0	0	41.6
39.38	2.5	0	0		0	0	2.55
	41.35	0	0		0	0	44.74
55.92	2.5	0	0		0	0	2.86
	22.7	0	0		0	0	38.21
65.00	2.5	0	0		0	0	5.56
RAZEM	162.51	0	0		0	0	216.18

Załącznik nr 5 e.**POWIERZCHNIA HUMUSOWANIA CIĄG PIESZY E-E.**

PIKIETAŻ	HUMUS DŁUGOŚĆ SEGMENTÓW/POWIERZCHNIA					SZER/POW	
	KORONA	SK-WYK	RÓW	PSK-WYK	SK-NAS	SUMA	PAS DROGI
0.00	0	0	0	0	0	0	6.04
	0	0	0	0	0	0	80.24
14.20	0	0	0	0	0	0	5.26
	0	0	0	0	0	0	72.75
28.77	0	0	0	0	0	0	4.73
	0	0	0	0	0	0	86.2
43.68	0	0	0	0	0	0	6.84
	0	0	0	0	0	0	106.19
59.46	0	0	0	0	0	0	6.62
	0	0	0	0	0	0	52.35
67.79	0	0	0	0	0	0	5.95
RAZEM	0	0	0	0	0	0	397.73

CZĘŚĆ RYSUNKOWA .

- rys. nr 3.1 „Profil podłużny ciągu pieszo – jezdnego A-A”,
- rys. nr 3.2 „Profil podłużny ciągu pieszego B-B”,
- rys. nr 3.3 „Profil podłużny ciągu pieszego C-C”,
- rys. nr 3.4 „Profil podłużny ciągu pieszego D-D”,
- rys. nr 3.5 „Profil podłużny ciągu pieszego E-E”,
- rys. nr 4.1 „Przekroje poprzeczne ciągu pieszo – jezdnego A-A”,
- rys. nr 4.2 „Przekroje poprzeczne ciągu pieszego B-B”,
- rys. nr 4.3 „Przekroje poprzeczne ciągu pieszego C-C”,
- rys. nr 4.4 „Przekroje poprzeczne ciągu pieszego D-D”,
- rys. nr 4.4 „Przekroje poprzeczne ciągu pieszego E-E”,
- rys. nr 5. „Szczegóły konstrukcyjne”.

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA.

Temat:

Budowa ciągu pieszo - jezdnego oraz ciągów pieszych na terenie zalewu w Szydłowcu

- w ramach realizacji projektu pn.:

„Rozwój aktywności społeczno - gospodarczej obszarów rewitalizowanych poprzez zagospodarowanie terenu nad Zalewem, rzeką Korzeniówką oraz modernizację kina Górnik”.

Adres obiektu :

Miejscowość : Szydłowiec,

Gmina : Szydłowiec,

Województwo: mazowieckie,

Nr działek: 5772/1, 5772/2, 5772/3, 5283/1 i 5283/5 - obręb nr 143005_4.0001 - Szydłowiec.

Inwestor :

Gmina Szydłowiec

z siedzibą:

Pl. Rynek Wielki 1

26-500 Szydłowiec

Data opracowania: 15 stycznia 2020 r.

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

1.1 Część opisowa

Stwierdza się, że w procesie realizacji obiektów objętych niniejszym projektem zaistnieją warunki wykonywania robót budowlanych, dla których zgodnie z art. 21 a ust. 1 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 ze z mianami), konieczne jest opracowanie planu BIOZ tak z uwagi na charakter robót jak i na czas ich trwania.

1.2 Zakres robót objętych projektem.

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- Wykonanie robót ziemnych.
- Wykonanie warstwy odsączającej z kruszywa gr. 10 cm,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubości 12 cm,
- Wykonanie podbudowy chudego betonu C 8/10 grubości 15 cm,
- Wykonanie podsypki cementowo - piaskowa gr. 3 i 5 cm,
- Wykonanie nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Wykonanie nawierzchni z kamiennych płyt z piaskowca,
- Rekultywacja przyległych terenów zielonych.

1.3 Kolejność realizacji robót.

Prace związane z realizacją niniejszego zadania prowadzone będą bez wyłączonych z ruchu kołowego poszczególnych odcinków ulicy Partyzantów i Folwarcznej. Ogólnie roboty należy podzielić na etapy, zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy. Szczegółowo kolejność oraz czas trwania poszczególnych robót opisany zostanie w tymczasowym projekcie organizacji ruchu.

1.4 Elementy istniejącego zagospodarowania oraz prowadzone roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Roboty prowadzone będą w sąsiedztwie i na włączeniach czynnej jezdni, co powodować może zagrożenia bezpieczeństwa tak dla pracowników – ze strony poruszających się pojazdów jak dla uczestników ruchu drogowego w związku z prowadzonymi robotami. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowania i zabezpieczenie. Tak, więc miejsca prowadzenia robót powinny zostać wyгородzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych. Wyłącznie z ruchu poszczególnych odcinków jedni wykonywać i oznakować w oparciu o projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą. W planie należy również uwzględnić rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności

przysypywania gruntem w wykopie lub najazdu pojazdem w odbywającym się ruchu pojazdów samochodowych, przy prowadzeniu, których występuje działanie substancji chemicznych lub czynników termicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych (krawężników, obrzeży itp.), wywołujących wibrację, prowadzonych z zastosowaniem sprzętu o ograniczonej możliwościach manewrowych.

1.5 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych .

- Linia kablowa NN,

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem”. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

1.6 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien zaznajomić pracowników z opracowaną instrukcją bezpiecznego wykonywania robót w zakresie poszczególnych stanowisk pracy ze wskazaniem miejsc szczególnie niebezpiecznych odnośnie wystąpienia zagrożeń. Ponadto pracownicy zatrudnieni na placu budowy winni być przeszkoleni w zakresie BHP.

W ramach prowadzonych prac budowlanych należy przestrzegać stosownych i aktualnych przepisów dotyczących warunków i sposobów wykonywania określonych czynności , a także warunków i wymogów dotyczących stosowanego sprzętu, maszyn i urządzeń . Należy też stosować odpowiedni nadzór nad prowadzonymi pracami . Każdy pracownik musi być wstępnie przeszkolony w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowisku roboczym.

- Na terenie budowy należy stosować robocze ubrania ochronne.
- Prace pomiarowe , obmiarowe i wykonawcze prowadzone bezpośrednio na drodze lub w pobliżu innych dróg i linii kolejowych wymagają właściwych oznaczeń i zabezpieczeń.
- Maszyny drogowe i inne urządzenia muszą być sprawne technicznie.
- Należy przestrzegać instrukcji obsługi maszyn i sprzętu drogowego.
- Obsługą maszyn i urządzeń mogą zajmować się pracownicy , którzy posiadają stosowne uprawnienia oraz kwalifikacje.
- Ruch pojazdów na budowie powinien odbywać się w sposób ustalony i w miejscach określonych w technologii robót drogowych.
- Prace prowadzone w pobliżu obcych urządzeń naziemnych i podziemnych, a szczególnie w pobliżu linii elektrycznych , gazowych , przewodów pod ciśnieniem – wodociągów , należy prowadzić ze szczególną

ostrożnością w sposób określony w przepisach oraz pod bezpośrednim nadzorem upoważnionego pracownika i po zgłoszeniu do odpowiedniego właściciela sieci lub uzbrojenia podziemnego.

- Należy bezwzględnie przestrzegać wymogów dotyczących prowadzenia drogowych robót ziemnych, ze szczególnym uwzględnieniem wykonania wykopów.
- Na terenie budowy powinno być zorganizowane zaplecze techniczne z pomieszczeniem socjalno-sanitarnym dla pracowników.
- Wskazane jest na terenie zaplecza technicznego zorganizowanie punktu pierwszej pomocy.

1.7 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegania niebezpieczeństwom i zagrożeniom.

Celem uniknięcia zagrożenia miejsca prowadzenia robót winny być wygradzone, oświetlone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych. Należy zapewnić właściwe zabezpieczenie miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.). Zorganizować miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom przeszkolonym w wypadkach. Zorganizowanie służby odpowiadającej na bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie. Wyłączenia z ruchu poszczególnych odcinków jezdni wykonywać i oznakować w oparciu o projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia fabrycznego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym musi być zgodne z :

- ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2018.1990 z późniejszymi zmianami).
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z roku 2003 nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
 - projektem indywidualnym w przypadku konieczności zamknięcia drogi i skierowania ruchu objazdem lub gdy z organizacji robót wynika, że nie można zastosować projektu typowego powołanej wyżej Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Wszystkie znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być odblaskowe (folia co najmniej I generacji), o jedną kategorię większe niż przewidywane do stałego oznakowania danej drogi.
- Oznakowanie pozostawione na noc musi być uzupełnione o światła ostrzegawcze barwy żółtej do zamo-cowania na zaporach . Światła winny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać się i ga-snąć z częstotliwością 60 do 120 cykli na minutę.
- ***Niezależnie od powyższego wprowadza się obowiązek stosowania min. 3 lamp jw. na wszystkich robo-tach powodujących konieczność zajęcia części jezdni lub (przez całą dobę).***
- Oznakowanie robót podlega dwukrotnemu odbiorowi przez Inspektora nadzoru (poprzez poświad-czenie wpisem do dziennika budowy).

- przed jego ustawieniem na drodze, pod kątem spełnienia wymogów formalnych oraz jego kompletności i jakości ,
 - oraz po ustawieniu pod kątem prawidłowości ustawienia.
- *Sposób ustawienia oznakowania musi być na każdym etapie prowadzenia robót dostosowany do istniejącego oznakowania pionowego i poziomego drogi.*
 - Prawo i obowiązek kontroli oznakowania robót mają : inspektor nadzoru, przedstawiciel Inwestora oraz służby do tego uprawnione .
 - W przypadku nieprawidłowego oznakowania robót zleconych przez Inwestora, nadzór budowy jest zobowiązany natychmiast podjąć kroki w celu usunięcia nieprawidłowości, a w przypadku lekceważenia poleceń zażądać ukarania osób z personelu Wykonawcy odpowiedzialnych za utrzymanie prawidłowego oznakowania .
 - Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót Wykonawca zobowiązany jest umieścić w Dzienniku Budowy przed przystąpieniem do robót.

Na budowie w widocznym miejscu umieścić tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane BIOZ, zgodnie z art. 42, ust. 2, pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane. Pracownicy winni być zaopatrzeni w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej i zbiorowej, odzież ochronną i roboczą.

1.8 Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- Takiej organizacji robót aby nie powodować bez koniecznej potrzeby niszczenia elementów pasa drogowego nie objętych umową o wykonaniu robót. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia jakiegokolwiek elementu pasa drogowego Wykonawca naprawi lub odbuduje go na koszt własny;
- Bezzwłocznego uporządkowania terenu pasa drogowego i terenu przyległego po zakończeniu robót , oraz protokolarnego jego przekazania przedstawicielowi Inwestora .

1.9 Wykonawca robót ponosi skutki prawne za ewentualne szkody osób trzecich spowodowane prowadzeniem robót w pasie drogowym w związku z:

- Niewłaściwym oznakowaniem i zabezpieczeniem robót .
- Wadami technicznymi wykonanych robót powstałymi w okresie gwarancyjnym.

Szczegółowy plan bioz opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

IV. UZGODNIENIA.

Temat:

Budowa ciągu pieszo - jezdnego oraz ciągów pieszych na terenie zalewu w Szydłowcu

- w ramach realizacji projektu pn.:

„Rozwój aktywności społeczno - gospodarczej obszarów rewitalizowanych poprzez zagospodarowanie terenu nad Zalewem, rzeką Korzeniówką oraz modernizację kina Górnik”.

Adres obiektu :

Miejscowość : Szydłowiec,

Gmina : Szydłowiec,

Województwo: mazowieckie,

Nr działek: 5772/1, 5772/2, 5772/3, 5283/1 i 5283/5 - obręb nr 143005_4.0001 - Szydłowiec.

Inwestor :

Gmina Szydłowiec

z siedzibą:

Pl. Rynek Wielki 1

26-500 Szydłowiec

ZAWARTOŚĆ :

1. Protokół dotyczący ustalenia zakresu dokumentacji technicznej na budowę ciągów nad zalewem.
2. Załącznik rysunkowy do protokołu j.w.
3. Oświadczenie Projektanta.
4. Uprawnienia Projektanta.
5. Wpis do CROPUB Projektanta.
6. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – Projektanta.
7. Oświadczenie Sprawdzającego.
8. Uprawnienia Sprawdzającego.
9. Wpis do CROPUB Sprawdzającego.
10. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa Sprawdzającego.

Imię i nazwisko: mgr inż. Lucyna Śmigas
Upr. nr SWK/0230/PWBD/18
Członek izby: Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. SWK/BM/0163/17

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Niniejszym oświadczam, że opracowanie projektowe dotyczące robót budowlanych pt.:

Budowa ciągu pieszo - jezdnego oraz ciągów pieszych na terenie zalewu w Szydłowcu

- w ramach realizacji projektu pn.:

***„Rozwój aktywności społeczno - gospodarczej obszarów rewitalizowanych
poprzez zagospodarowanie terenu nad Zalewem, rzeką Korzeniówką oraz
modernizację kina Górnik”.***

opracowane na zlecenie Inwestora :

Gminy Szydłowiec

z siedzibą:

**Pl. Rynek Wielki 1
26-500 Szydłowiec**

zostało wykonane zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2018. 1935 z dnia 09 października 2018r.).

Podstawa prawna: art. 20, ust. 4 – ustawy „Prawo budowlane”

Wąchock 15.01-2020 r.

Imię i nazwisko: mgr inż. Leszek Śmigas
Upr. nr SWK/0118/PWOD/05
Członek izby: Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. SWK/BD/1483/01

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Niniejszym oświadczam, że opracowanie projektowe dotyczące robót budowlanych pt.:

Budowa ciągu pieszo - jezdnego oraz ciągów pieszych na terenie zalewu w Szydłowcu

- w ramach realizacji projektu pn.:

***„Rozwój aktywności społeczno - gospodarczej obszarów rewitalizowanych
poprzez zagospodarowanie terenu nad Zalewem, rzeką Korzeniówką oraz
modernizację kina Górnik”.***

opracowane na zlecenie Inwestora :

Gminy Szydłowiec

z siedzibą:

**Pl. Rynek Wielki 1
26-500 Szydłowiec**

zostało wykonane zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2018. 1935 z dnia 09 października 2018r.).

Podstawa prawna: art. 20, ust. 4 – ustawy „Prawo budowlane”