

OBIEKT : **Przebudowa drogi gminnej w m. Łazy
w km 0+000 do km 1+179,31
dz.nr ewid. 23 , gmina Szydłowiec**

OPRACOWANIE : **Projekt budowlany
- część drogowa**

INWESTOR : **Gmina Szydłowiec**

OPRACOWAŁ: **„PRO-RAD”
Jacek Kowalczewski
ul. Wałowa 16/18/U-3
26-600 Radom
mgr inż. Jacek Kowalczewski
WBK-II-K-8386/65/79
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskich w zakresie
dróg i lotniskowych dróg startowych oraz
manipulacyjnych**

DATA OPRACOWANIA : styczeń 2014r

PODPIS:

mgr inż. Jacek Kowalczewski
nr ewidencji Maczowieckiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa:
MAZ/BI/6886/03
nr Uprawnień Projektowych i Budowlanych
WBP-II-K-8386/65/79

PROJEKT ZAWIERA

I. Część opisowa :

1. Opinia ZUD
2. Uzgodnienie włączenia w Zarządzie Dróg Powiatowych w Szydłowie
3. Notatka służbowa spisana w dniu 16.11.2013r na okoliczność ustalenia danych do projektowania.
4. Protokół z inwentaryzacji istniejących zjazdów.
5. Oświadczenia użytkowników działek Nr ewid. 381, 382, 383
6. Opis techniczny.
7. Oświadczenie projektanta
8. Stwierdzenie przygotowania zawodowego
9. Zaświadczenie o członkostwie w MOIIB
10. Informacja do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

II. Część rysunkowa:

1. Szkic lokalizacji w skali 1: 10 000 – rys. Nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500 – rys. Nr 2/1
3. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500 – rys. Nr 2/2
4. Profil podłużny w skali 1:100/1000 – rys. Nr 3
5. Przekrój konstrukcyjny i normalny w skali 1:50 – rys. Nr 4/1
6. Zjazd przez chodnik w skali 1: 50 – rys. Nr 4/2
7. Zjazd przez rów w skali 1: 100 – rys. Nr 4/3
8. Przekrój przez zatokę w skali 1: 50 – rys. Nr 4/4
9. Umocnienie rowu płytami chodnikowymi w skali 1: 20 – rys. Nr 4/5

Starostwo Powiatowe w Szydłowcu
Zespół Uzgodnienia Dokumentacji
Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu
26 - 500 Szydłowiec
Pl. M. Konopnickiej 7

Szydłowiec, dn. 28.01.2014

OPINIA NR 19, 2014 z dnia 28.01.2014
w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej*, inwentaryzacyjnej*

Obiekt gm. Szydłowiec, ul. Łąki, dz. 13
Przedmiot uzgodnienia projektowa inwentaryzacja
Inwestor Gmina Szydłowiec
Zlecenie nr 200-RPD-Jacek Kowalczewski N/A 0030 13 2014 dnia 11.01.2014
(inwestor*, projektanta*)

Zespół Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej
Sieci Uzbrojenia Terenu
Opiniuje Pozytywnie
projekt*, wyniki inwentaryzacji powykonawczej* z następującymi warunkami:

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia Inwestora od uzyskania z właściwego organu do spraw nadzoru architektoniczno-budowlanego decyzji na pozwolenie na budowę.

W przypadku robót w pasach drogowych Inwestor zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na wejście w pas drogowy od zarządzającego drogą.

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii, chyba, że Inwestor uzyska zgodę na jego przedłużenie.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku gdy:

- Inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat.
- decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu o zatwierdzeniu planu realizacyjnego lub o pozwoleniu na budowę została zmieniona lub uchylona.
- Inwestor nie uzyskał zgody na przedłużenie okresu ważności.
- dokonano zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- wystąpieniu w/w przypadków Inwestor zobowiązany jest zawiadomić bezzwłocznie Zespół Uzgodnienia Dokumentacji.

Uwagi i zalecenia:

- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci od istniejącego uzbrojenia podziemnego, prace ziemne wykonać ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego i pod fachowym nadzorem technicznym zapewnionym przez wykonawcę robót.
- Zgodnie z art. 48 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo geodezyjne i Kartograficzne, Inwestor zobowiązany jest pod karą grzywny zapewnić geodezyjne wytyczenie projektowanych obiektów oraz geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zrealizowanych obiektów (przed zasypaniem).
- Podczas prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.
- Przed rozpoczęciem prac należy wykonać pomiary geodezyjne i wytyczenie obiektów z uwzględnieniem ewentualnych przeszkód i innych elementów infrastruktury.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

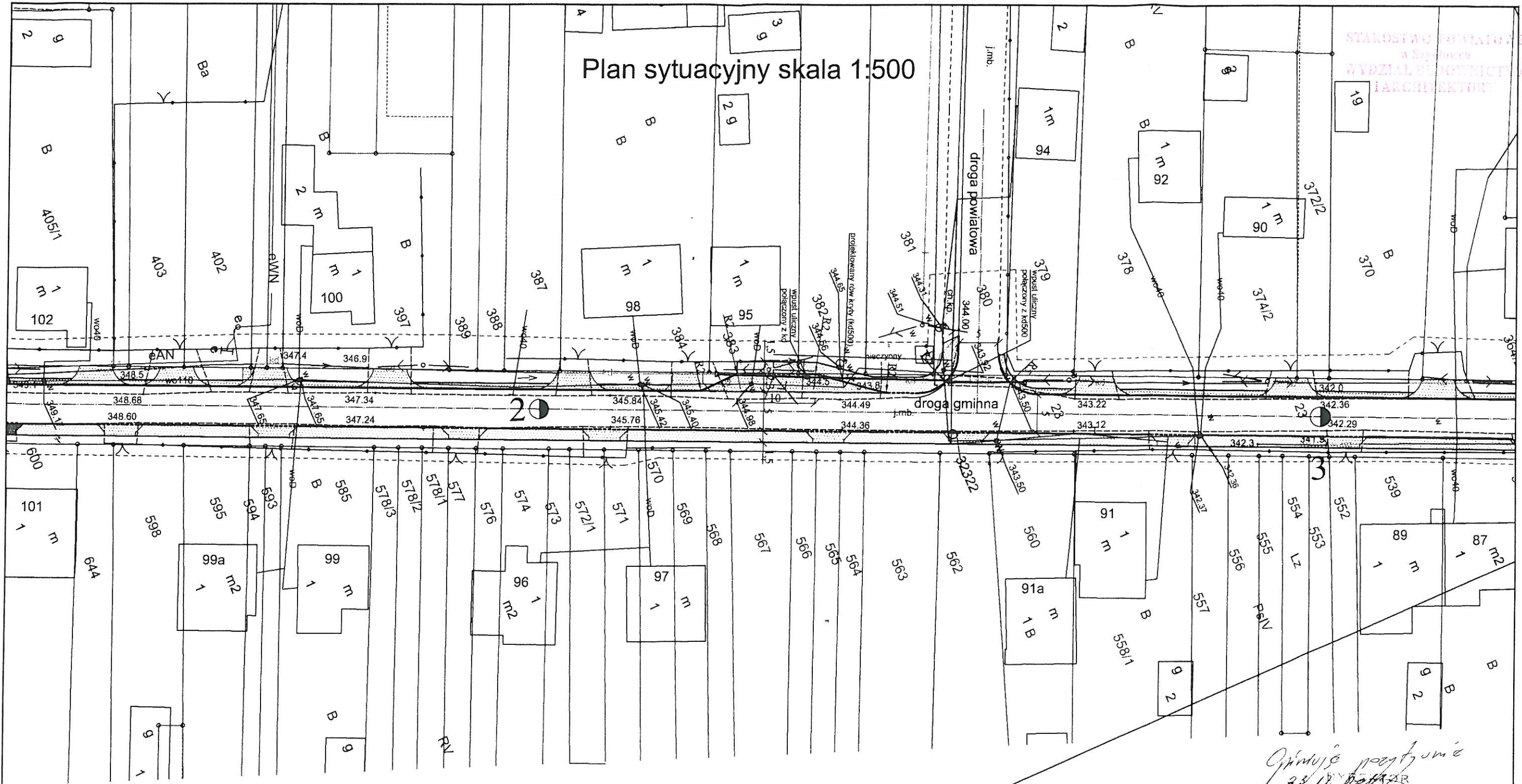
Z upoważnienia Starosty
Przewodniczący ZUD

mgr inż. Jacek Kowalczewski
nr ewidencji Mazowieckiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
MAZ/BD/6886/03
nr Uprawnień Projektowych i Budowlanych
WBP-II-K-8386/65/79

Grzegorz Mielczarek

Plan sytuacyjny skala 1:500

STAROSTWO POWIATOWE
w Szydłowie
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY



LEGENDA:

| | | | |
|--|--------------------------|--|------------------------------|
| | krawężnik 15x30 | | oś projektowanej drogi |
| | krawężnik 15x30 obniżony | | projektowany zjazd |
| | obrzeże 6x20 | | projektowany chodnik |
| | krawężnik 12x25 wtopiony | | projektowane pobocze |
| | krawężnik jezdni | | kilometr |
| | krawężnik pobocza | | początek projektowanej trasy |
| | projektowany rów kryty | | koniec projektowanej trasy |

UWAGA:

istniejący kd 600 w obrębie skrzyżowania przeznaczony do rozbiórki

"Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łazy"

skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową

Opiniuje pozytywnie
23.12.2013
[Signature]

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Projektant: mgr inż. Jacek Kowalczewski

mgr inż. Jacek Kowalczewski
nr ewidencji Mazowieckiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
MAZ/BD/6886/03
nr uprawnień Projektowych i Budowlanych
WBP-II-K-8386/68/79

OPIS TECHNICZNY.

do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej w miejscowości Łazy

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa zawarta między Gminą Szydłowiec, a projektantem.
- 1.2. Mapa w skali 1:500.
- 1.3. Normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg (wg. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r).

2. Lokalizacja.

Projektowana droga przebiega przez miejscowość Łazy. Początek opracowania przyjęto w km 0+000, na granicy działki nr 23 i Lasów Państwowych – Nadleśnictwo Skarżysko Kam. (strony południowa , a koniec opracowania przyjęto na końcu zabudowy m. Łazy w km 1+179,31 strona północna. Przebudowywana droga przebiega przez obszar zabudowany.

3. Zakres projektowy opracowania.

Opracowanie obejmuje część drogową w km 0+000 ÷ 1+179,31 W projekcie ujęto poszerzenie istniejącej konstrukcji nawierzchni do 5,0 m odnowę nawierzchni, budowę przepustów pod zjazdami, oczyszczenie rowów przydrożnych, budowę zatoki autobusowej i chodników dla pieszych.

4. Stan istniejący.

Droga na długości 1179,31m posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 4,0 do 4,70m. W km 0+255,5 występuje skrzyżowanie z drogą powiatową. Droga na odcinku o nawierzchni bitumicznej posiada ukształtowaną koronę. Występują rowy przydrożne w złym stanie technicznym tj. częściowo zamulone lub ich brak. Pod zjazdami do posesji znajdują się przepusty w złym stanie technicznym, o nienormatywnych kształtach i średnicach. Droga posiada zdeformowany profil podłużny i poprzeczny , liczne spękania siatkowe i poprzeczne. W pasie drogi występuje sieć wodociągowa i energetyczna.

5. Stan projektowany.

5.1. Plan sytuacyjny.

Projektowana droga przebiega po istniejącym śladzie drogi. Początek zaprojektowano w km 0+000 tj. na granicy działki nr 23 i Lasów Państwowych – Nadleśnictwo Skarżysko Kam. Projektuje się poszerzenia jezdni do szerokości 5,0 . Po stronie lewej projektuje się pobocze o szerokości 0,75 m umocnione kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 mm i rów przydrożny ze zjazdami indywidualnymi do przyległych posesji. Po stronie prawej projektuje się chodnik dla pieszych szerokości 1,5 m obramowany krawężnikiem betonowym 15x20 i obrzeżem betonowym 8x30. W km 0+232,5 projektuje się zatokę autobusową o szerokości 2,3 m. W km 0+414,85 występuje załamanie

trasy w planie o kąt $\alpha=0,1^\circ$. W km 0+966,2 projektuje się załamanie trasy w planie o kąt $\alpha=0,43^\circ$.

Koniec trasy przyjęto w km 1+179,31 tj. koniec zabudowy miejscowości Łazy.

STAROSTWO POWIATOWE
w Szydłowie
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

5.2. Przekrój podłużny.

W układzie wysokościowym niweletę nawierzchni drogi zaplanowano po istniejącej nawierzchni uwzględniając zaprojektowane warstwy bitumiczne.

5.3. Konstrukcja poszerzeń nawierzchni jezdni

- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech 31,5/63 mm gr. 15 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech 0/31,5 mm gr. 8 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W dla KR1 gr. 4 cm

5.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC16W w ilości 100 kg/m²
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W dla KR1 gr. 4 cm
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S dla KR1 gr. 4 cm

5.5. Konstrukcja nawierzchni chodnika.

- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5MPa gr. 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- nawierzchnia chodnika z kostki bet. wibroprasowanej gr. 6 cm kolorowej (kolor do ustalenia przez Inwestora, sugerowany szary)

5.6. Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- nawierzchnia zjazdu z kostki bet. wibroprasowanej gr. 8 cm (kolor do ustalenia przez Inwestora, sugerowany grafitowy)

5.7. Konstrukcja nawierzchni jezdni w zatoce

- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- podbudowa z chudego betonu B7,5MPa gr. 20 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- nawierzchnia zjazdu z kostki bet. wibroprasowanej gr. 8 cm (kolor do ustalenia przez Inwestora, sugerowany szary)

W miejscu kanału \varnothing 50 cm projektuje się płytę odciążającą z betonu B-20 MPa gr. 20 cm. szer. 1,0 m

5.7. Zatoka autobusowa

Projektuje się zatokę autobusową z peronem dla pieszych o parametrach: szerokość zatoki 2,3 m, długość krawędzi zatrzymania 10,0 m, wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu $R=2m$, pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2% w kierunku peronu, długość skosu wyjazdowego z drogi wynosi 9,2m, długość skosu wjazdowego na drogę wynosi 4,6m, szerokość peronu 1,5m.

5.8. Przekrój normalny

Projektuje się jezdnię o szerokości 5,0m, o spadku poprzecznym jednostronnym 2%. Zaprojektowano lewostronne pobocze o szerokości 0,75 utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5 mm gr. 10 cm i pochyleniu 4% oraz prawostronny chodnik dla pieszych o spadku poprzecznym 1% w kierunku jezdni. Odsłonięcie krawężnika 10 cm, na zjazdach 2 cm.

5.9. Odwodnienie.

Dla prawidłowego odprowadzania wód z pasa drogowego planuje się odmulenie i uformowanie istniejących rowów przydrożnych, budowę przepustów pod zjazdami indywidualnymi o śr. 40 cm na ławie żwirowej gr. 10cm wraz ze ściankami czołowymi.

6. Infrastruktura techniczna.

Na trasie projektowanej drogi występuje sieć wodociągowa i energetyczna. Projekt przewiduje regulację wszystkich zaworów wodociągowych. Dla zabezpieczenia stabilności słupów energetycznych projektuje się wykonanie przepustów z rur śr. 40 cm posadowionych w rowie co zostało uwidocznione w projekcie zagospodarowania działki.

7. Wskazania.

Wykonawca robót zobowiązany do wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

8. Stała organizacja ruchu.

Występuje jako oddzielne opracowanie.

mgr inż. Jacek Kowalczewski
nr ewidencji Mazowieckiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa:
MAZ/BB/6886/03
nr Uprawnień Projektowych i Budowlanych
WBP-II-K-8386/65/79

O Ś W I A D C Z E N I E

Wykonawca projektu wykonawczego, mgr inż. Jacek Kowalczewski oświadcza, że projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w miejscowości Łazy nr ewid. 23 składający się z następujących opracowań:

1. Projekt budowlany – część drogowa.

został wykonany zgodnie z wymogami opracowań projektu wykonawczego i jest kompletny oraz z punktu widzenia celu , któremu ma służyć.

Projektant: mgr inż. Jacek Kowalczewski
(WBK-II-K-8386/65/79)

mgr inż. Jacek Kowalczewski
nr ewidencji Mazowieckiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa:
.....MAZ/IBD/6886/03.....
nr Uprawnień Projektowych i Budowlanych
WBP-II-K-8386/65/79



**MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Warszawa, 3 stycznia 2013

Załączniki

Pan JACEK JAKUB KOWALCZEWSKI

miejsce zamieszkania:

ul. KANAŁOWA 10/12 m.1

26-600 RADOM

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/8888/03

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zastrzeżenie jest ważne

od dnia: 1 lutego 2013 r. do dnia: 31 stycznia 2014 r.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Jacek Kowalczewski
nr ewidencji Mazowieckiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa:
MAZ/BD/6886/03
nr Upoważnień Projektowych i Budowlanych
WPB-II-K-8386/65/79

Blurec. J. S. Sapielo 309, 05-134 Warszawa, tel. 22 660 36 16, 22 660 36 01, 22 660 35 52, fax 22 660 36 49, www.msc.plb.org.pl e-mail: biuro@msc.plb.org.pl
NIP 595-22-59-206. Dział Ciepłotek. tel. 22 878 04 11, 22 825 11 05, fax 22 300 69 00. Dział Spisania: tel. 22 828 34 10, 22 880 35 50
Kierownik Kierownictwa: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 825 28 67 w. 153

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łazy nr ewid. dz. 23
w km 0+000 do km 1+179,31**

**INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

**Inwestor: Gmina Szydłowiec
 Pl. Rynek Wielki 1
 26-500 Szydłowiec**

**Wykonał: „PRO-RAD” Jacek Kowalczewski
 ul. Wałowa 16/18/ lok. U-3
 26-600 Radom**

- f) niewłaściwe zabezpieczenie czynnika materialnego w czasie transportu, jego konserwacji lub napraw
- 2. Niewłaściwa budowa czynnika materialnego w tym:
 - a) zastosowanie do budowy czynnika materialnego materiałów zastępczych
 - b) niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych
- 3. Niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego w tym:
 - a) nadmierna eksploatacja czynnika materialnego
 - b) niedostateczna konserwacja czynnika materialnego
 - c) niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego
- 4. Wady materiałowe czynnika materialnego.
 - a) ukryte wady czynnika materialnego

OSOBA KIERUJĄCA PRACOWNIKAMI ZOBOWIĄZANA JEST:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej, oraz ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace uwzględniające niezbędne zabezpieczenie indywidualne i zbiorowe pracowników zabezpieczające przed wypadkami w pracy, chorobami zawodowymi i innymi zagrożeniami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy, oraz ich wyposażenia technicznego

Na podstawie:

- 1. oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- 2. wykazu prac szczególnie niebezpiecznych
- 3. określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych
- 4. wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby
- 5. wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

**KIEROWNIK BUDOWY POWINIEN PODJĄĆ STOSOWNE ŚRODKI
PROFILAKTYCZNE MAJĄCE NA CELU:**

1. zapewnienie właściwej organizacji pracy zbiorowej i indywidualnej na stanowiskach pracy zabezpieczając pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi, oraz oddziaływania czynników szkodliwych i uciążliwych
2. likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez stosowanie bezpiecznej technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń

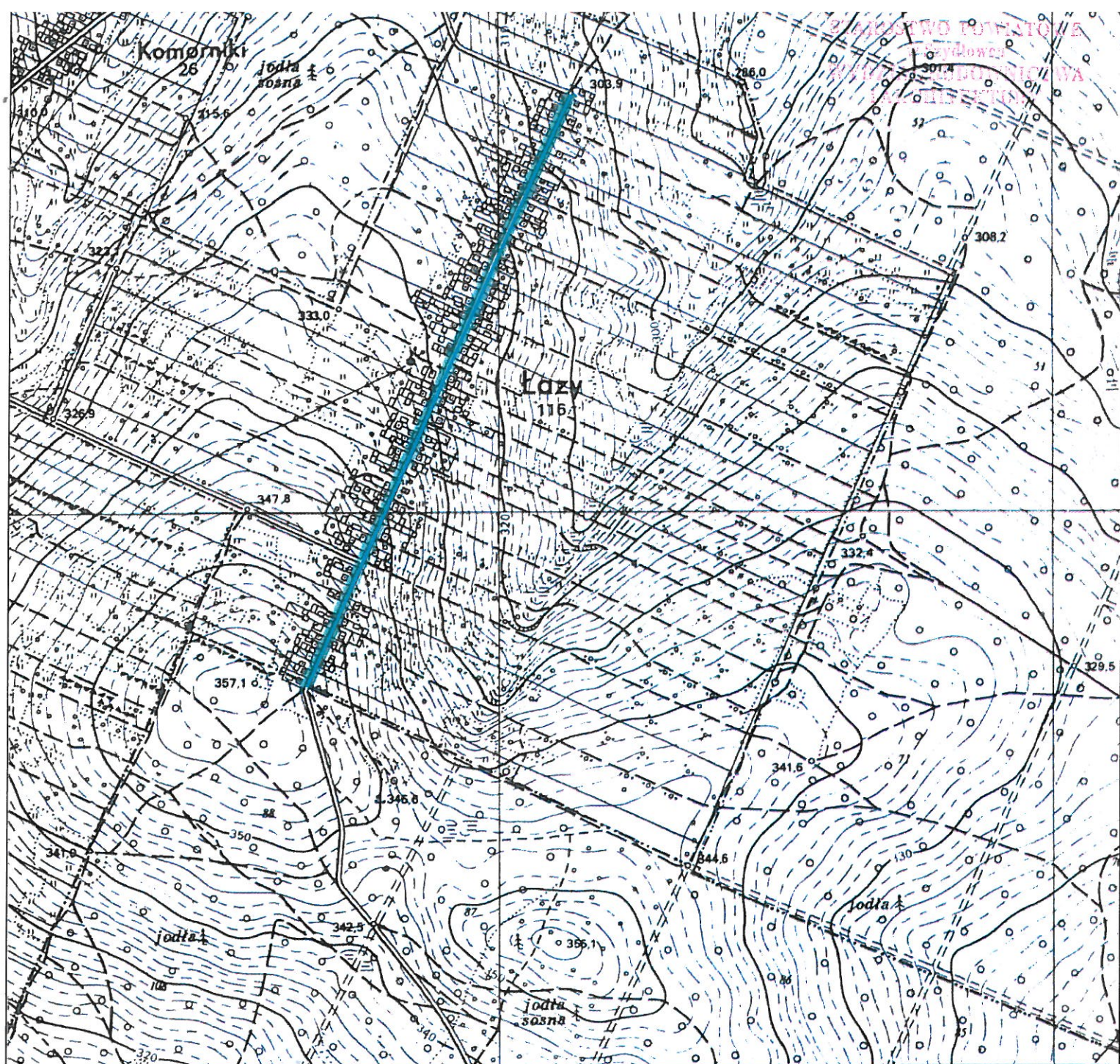
W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej, oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej, oraz odzieży i obuwia roboczego opracowań przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami np: upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, czy słuchu. Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Na podstawie:

1. oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
2. wykazu prac szczególnie niebezpiecznych
3. określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych
4. wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby
5. wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej



Przyjęto do ewidencji w OPGK OODGK w Kielcach

ZAMAWIAJĄCY:

**MIASTO I GMINA SZYDLÓWIEC
26-500 SZYDLÓWIEC
RYNEK WIELKI 1**

WYKONAWCA:

**"PRO-RAD"
Jacek Kowalczewski
ul. Wałowa 16/18/U-3
26-600 Radom**

AUTORZY

IMIĘ I NAZWISKO

BRANŻA

NR UPRAWNIENI

PODPIS

Projektant

mgr inż. Jacek Kowalczewski

konstrukcyjno-
budowlana

WBK-II-K-8386/RA/65779

[Signature]

Temat:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁAZY

Nazwa rysunku:

ORIENTACJA

Branża: konstrukcyjno-budowlana

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Data: 12.2013

Skala:

1:10000

Nr umowy:

zlecenie

Nr rysunku:

1