



SZYDŁOWIEC

Piękno, w które warto inwestować

Egz. Nr 1.

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

dla:

**Drogi gminnej nr 400525 W ulicy Kamiennej
w miejscowości Szydłowiec, odcinek od Placu Ry-
nek Wielki do ul. Folwarcznej.**

INWESTOR:

GMINA SZYDŁOWIEC
Plac Rynek Wielki 1
26-500 Szydłowiec

OPRACOWAŁ:

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowa

- | | | |
|----|-------------------|-------------|
| 1. | Opis techniczny | |
| 2. | Wykaz oznakowania | - zał. nr 1 |
| 3. | Karta uzgodnień | - zał. nr 2 |

Część rysunkowa

- | | | |
|----|----------------------------------|-------------|
| 1. | Orientacja | - rys. nr 1 |
| 2. | Projekt stałej organizacji ruchu | - rys. nr 2 |

Część opisowa

1. **Opis techniczny**

2. **Wykaz oznakowania**

- zał. nr 1

3. **Karta uzgodnień**

- zał. nr 2

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Dokumentacja została opracowana w związku z planowaną remont drogi gminnej nr 400525 W ulicy Kamiennej w miejscowości Szydłowiec odcinek od Placu Rynek Wielki do ul. Folwarcznej położonej na działce nr: 4297 - obręb nr 143005_5.0001 Szydłowiec, jednostka ewidencyjna 143005_5 Szydłowiec. Opracowanie ma na celu polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu oraz jednoznaczne określenie zasad prowadzenia ruchu drogowego i pieszego na odcinku ulicy Kamiennej poprzez zastosowanie odpowiedniego oznakowania poziomego i pionowego.

3. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2020.110 z dnia 24.01.2020 r. ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017.784 z dnia 14.04.2017 r.),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019.2310 z dnia 26.11.2019 r.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. (tekst jednolity Dz. U. 2019.2311 z dnia 26.11.2019 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach dla:
 - znaków drogowych pionowych – określa załącznik nr 1 do rozporządzenia
 - Sygnałów drogowych – określa załącznik nr 3 do rozporządzenia
 - Urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – określa załącznik nr 4 do rozporządzenia
- Wizja lokalna

4. Charakterystyka drogi.

Droga przebiega przez tereny luźnej zabudowy mieszkaniowej śródmiejskiej i usług oraz zabudowy usługowej i zieleni urządzonej. Opracowanie obejmuje remont drogi gminnej o długości 251,20 mb. Parametry projektowanej drogi gminnej ulicy Kamiennej przyjęto w oparciu o rysunek planu zagospodarowania przestrzennego. Szerokość w liniach pasa drogowego dla drogi oznaczonej na rysunku planu symbolem 29 KDD ulicy Kamiennej - zmienna od 7,00 do 12,00 m. Początek remontu drogi gminnej ulicy Kamiennej w miejscowości Szydłowiec rozpoczyna się w km 0 + 000,00 na końcu nawierzchni z kostki brukowej granitowej w dobrym stanie na skrzyżowaniu z Placem Rynek Wielki. Koniec opracowania przyjęto w km 0+251,20 przed wlotem na ulicę Folwarczną. W chwili obecnej droga gminna - ulica Kamienna posiada na projektowanym odcinku nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie. Brak jest równości w przekroju podłużnym i poprzecznym. Występują ubytki nawierzchni oraz wyboje. Nawierzchnia jest zniszczona poprzez prowadzone w wcześniej wykopy pod kanalizację sanitarną oraz sieć wodociągową wraz z przyłączami. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi od 5,60 do 6,90 m. Prawostronny chodnik na odcinku od Placu Rynek Wielki do ulicy Źródlanej wykonany z kostki betonowej brukowej posiada zniszczoną nawierzchnię. Kostka lokalnie zapadnięta oraz wystająca na połączeniach z kostkami sąsiadującymi o ok. 1 do 3 cm. Stan chodnika zagraża bezpieczeństwu ruchu pieszego. Na dalszym odcinku chodniki obustronne z kostki brukowej betonowej.

Projekt zakłada wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych oraz nawierzchni jezdni, a także wykonanie kompleksowego odwodnienia powierzchniowego na całej długości odcinka ulicy Kamiennej. Na całym odcinku geometrię i niweletę drogi dopasowano do istniejącego terenu, biorąc pod uwagę projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni. Projekt zakłada częściowe frezowanie istniejących warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni oraz wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, a także uregulowanie odwodnienia powierzchniowego na całej długości odcinka drogi. Projektuje się wykonanie nawierzchni ulicy o szerokości jak dotychczas bez zmian jej parametrów. Zastosowano dwustronny spadek jezdni o wartości 2 % umożliwiające odprowadzenie wód opadowych w kierunku krawężników i dalej zgodnie ze spadkiem terenu do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej. Aby zachować prawidłowy odbiór wód opadowych przez wpusty uliczne oraz zachować bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych, konieczna jest regulacja wysokościowa wpustów do poziomu nowej nawierzchni ulicy. Lokalizacja wpustów w planie pozostaje bez zmian. Zaprojektowano kompleksowy remont prawostronnego chodnika na odcinku od Placu Rynek Wielki do ulicy Źródlanej. Remont chodnika będzie polegał na rozbiórce istniejącej nawierzchni chodnika oraz krawężników i zastąpienie ich nowymi pełnowartościowymi elementami spełniającymi wymagania materiałowe i technologiczne. Na pozostałych chodnikach położonych w dalszej części odcinka

ulicy Kamiennej należy wymienić uszkodzone krawężniki i przebrukować lokalne zaniżenia nawierzchni chodnika, przy wykorzystaniu kostki brukowej z rozbiórki.

5. Charakterystyka oznakowania.

5.1 Stan istniejący

W chwili obecnej odcinek ulicy Kamiennej od Placu Rynek Wielki do ulicy Folwarcznej posiada częściowe oznakowanie poziome (starte, mało widoczne) oraz oznakowanie pionowe, które nie odpowiada obowiązującym przepisom prawa ze względu na zastosowanie znaków pionowych o nie właściwych parametrach odbłaskowych.

5.2 Stan projektowany

W związku z planowaną zmianą nawierzchni ulicy Kamiennej, odcinek od Placu Rynek Wielki do ulicy Folwarcznej zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania poziomego i pionowego.

Oznakowanie poziome - zaprojektowano:

- Linia pojedyncza przerywana – krótka **P - 1b**, o łącznej długości 96,00 mb,
- Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka na zjazdach **P - 1e**, o łącznej długości 17,00 mb,
- Linia podwójna ciągła **P - 4**, o łącznej długości 135,00 mb,
- Przejścia dla pieszych **P - 10**, szerokość jezdni do przekroczenia: 6,00 + 8,00 m,
- Linia bezwzględnego zatrzymania **P 12**, o łącznej długości 15,00 mb,

Oznakowanie pionowe – zaprojektowano:

- Znak **A - 6b** „skrzyżowanie z drogi podporządkowanej występującej po prawej stronie” oznakowanie skrzyżowania z ulicą Źródlaną od strony Placu Rynek Wielki,
- Znak **A - 6c** „skrzyżowanie z drogi podporządkowanej występującej po lewej stronie” oznakowanie skrzyżowania z ulicą Źródlaną od strony ulicy Folwarcznej,
- Znak **A - 7** „ustąp pierwszeństwa” oznakowanie przed wjazdem na ulicę Kamienną z ulicy Źródlanej,
- Znak **B - 20** „STOP” oznakowanie przed wjazdem na ulicę Folwarczną z ulicy Kamiennej,
- Znak **D - 18** „parking” ze strzałką w prawo oznakowanie parkingu przy ulicy Kamiennej.
- Znak **D - 18** „parking” ze strzałką w lewo oznakowanie parkingu przy ulicy Zakościelnej.
- Tabliczka **T - 6** pod znak B - 20 przed wjazdem na ulicę Folwarczną z ulicy Kamiennej.

5.3 Parametry techniczne.

Oznakowanie pionowe:

- a) Do oznakowania drogi gminnej i dróg krzyżujących się należy zastosować znaki średnie. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.
- b) Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.
- c) Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,20 m od poziomu chodnika.
- d) Znaki na drogach o przekroju ulicznym należy ustawiać w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe (chodnik, zatoka autobusowa).
- e) Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki powinna mieć barwę szarą. Należy na niej umieścić informacje zawierające dane identyfikacyjne producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.
- f) Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące – materiałów ocynkowanych.
- g) Do znaków powinny być zastosowane słupki Ø 60mm wykonane z rur stalowych ocynkowanych, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym.

Oznakowanie poziome:

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe chemoutwardzalne w technice odblaskowej przy użyciu mikrokulek szklanych lub ceramicznych.

Lokalizację znaków pionowych i oznakowania poziomego pokazano na rys. 2.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji: **wrzesień 2021 r.**

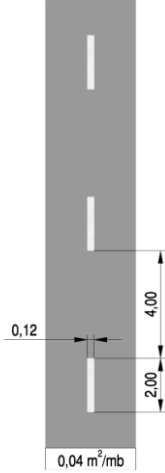
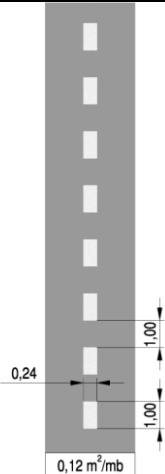
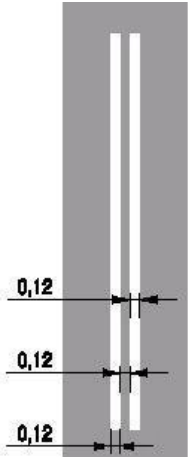
7. Uwagi końcowe

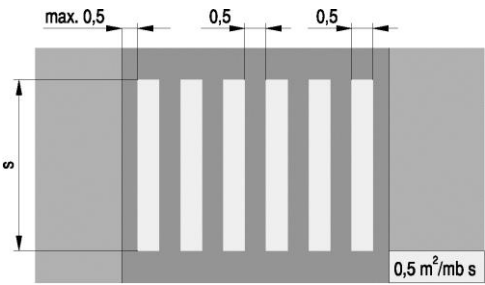

- a) Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. W szczególności zalecenie to dotyczy kabli teletechnicznych, energetycznych i przewodów gazowych.
- b) Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO.

L.p.	Symbol znaku	Symbol	Ilość [szt.]
1.	A – 6b		1
2.	A – 6c		1
3.	A-7		1
4.	B - 20		1
5.	D – 18 strzałka w prawo		1
6.	D – 18 strzałka w lewo		1
7.	Tabliczka T - 6a		1.

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO.

L.p.	Nazwa	Długość/powierzchnia/ilość	Powierzchnia malowania
1.	P – 1b	 <p>0,04 m²/mb</p> <p>L = 96,00 mb</p>	3,84 m ²
2.	P – 1e	 <p>0,12 m²/mb</p> <p>L = 17,00 mb</p>	1,70 m ²
3.	P – 4	 <p>L = 135,00 mb</p>	34,20 m ²

4.	P - 10	 <p>$L = 6,00 \text{ m} + 8,00 \text{ m} = 14,00 \text{ m}.$</p> <p>$S = 4,00 \text{ m}.$</p>	28,00 m ²
5.	P - 12	 <p>$L = 15,00 \text{ m}$</p>	7,50 m ²

Załącznik nr 2.

KARTA UZGODNIENÍ.

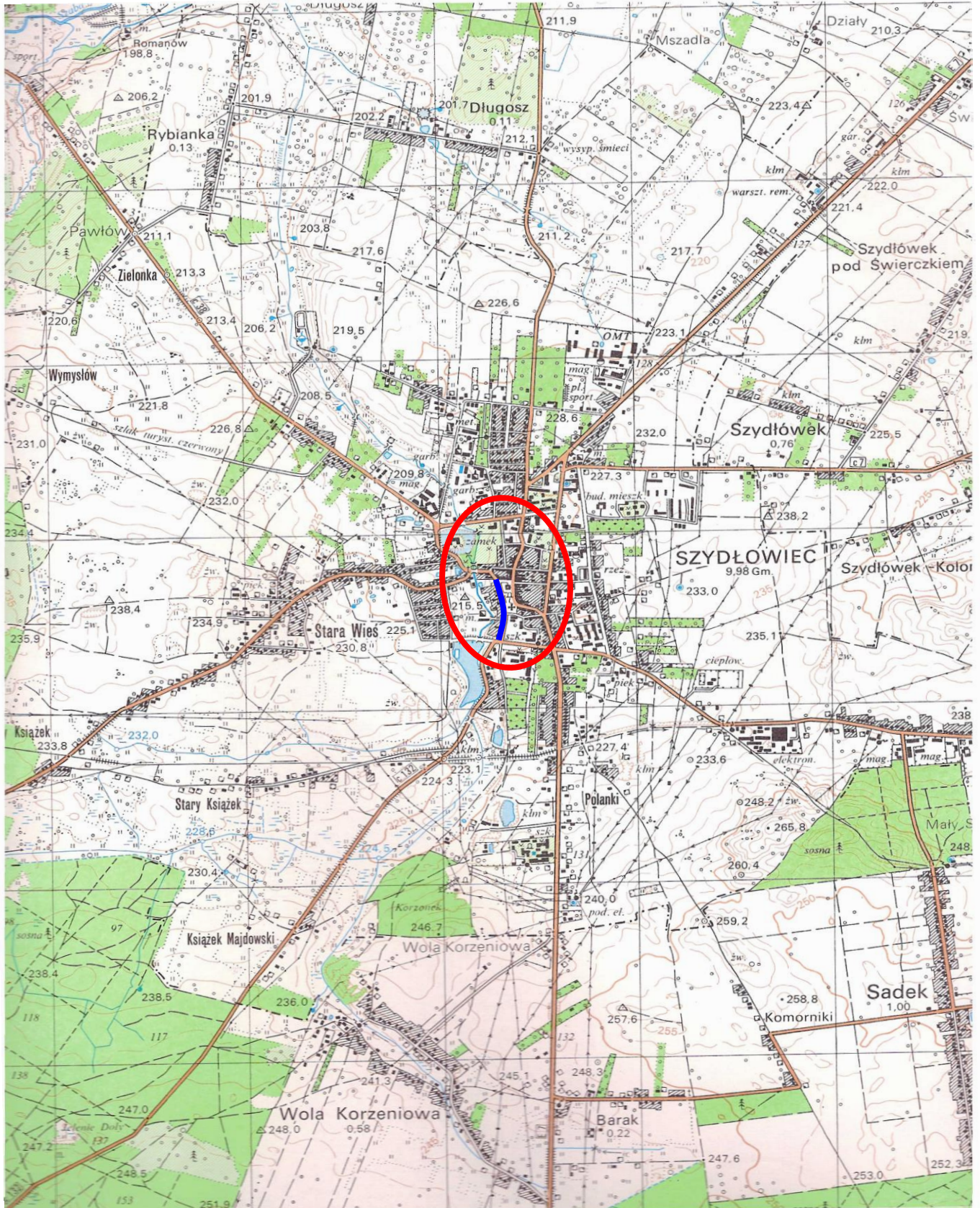
Część rysunkowa.

1. Orientacja - rys. nr 1.
2. Projekt stałej organizacji ruchu - rys. nr 2.

Drogi gminnej nr 400525 W ulicy Kamiennej
w miejscowości Szydłowiec, odcinek od Placu Rynek Wielki do ul. Folwarcznej.

ORIENTACJA

skala 1 : 25 000



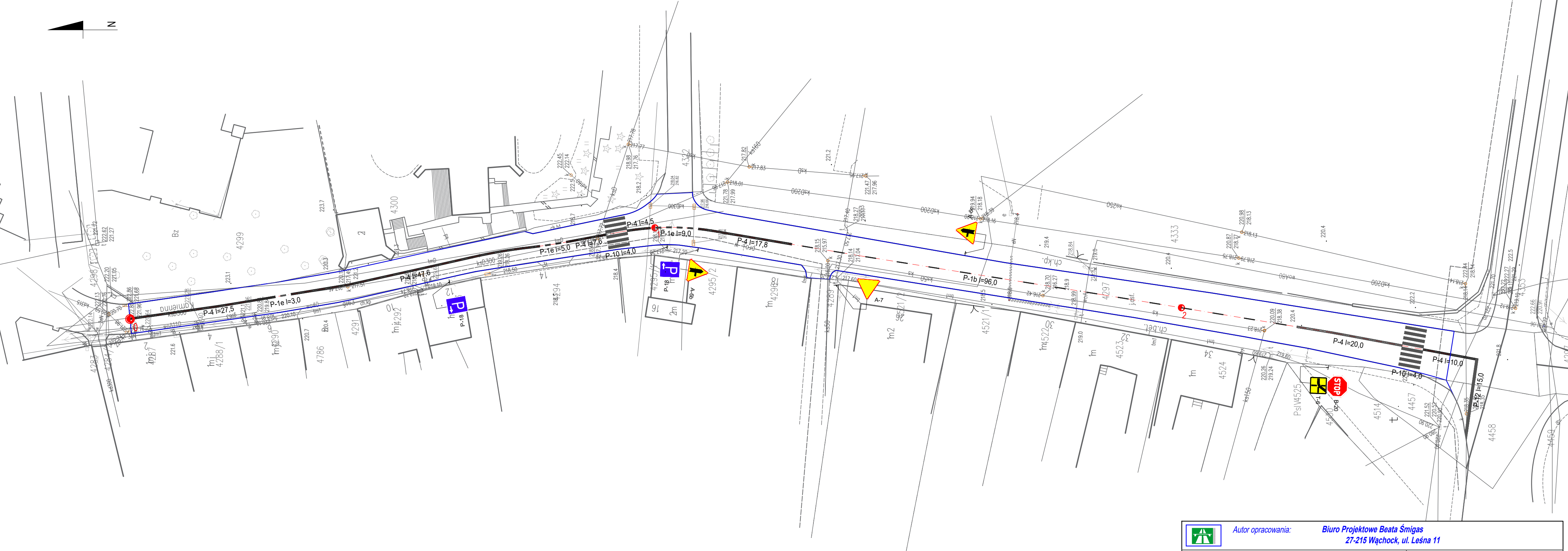
Rysunek nr 1.


Drogi gminnej nr 400525 W ulicy Kamiennej
w miejscowości Szydłowiec, odcinek od Placu Rynek Wielki do ul. Folwarcznej.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Remont drogi gminnej ulicy Kamiennej w Szydłowcu.

SKALA 1:500



		Autor opracowania: <i>Biuro Projektowe Beata Śmigas</i> <i>27-215 Wąchock, ul. Leśna 11</i>	
Inwestor: Gmina Szydłowiec Pl. Rynek Wielki 1, 26-500 Szydłowiec		Umowa: nr 397/20 z dnia 01.09.2020 r.	
Obiekt:		Remont drogi gminnej ulicy Kamiennej w Szydłowcu na odcinku od Placu Rynek Wielki do ul. Folwarcznej.	
Nazwa rysunku:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Opracowała: (b. drogowa)		inż. Beata Śmigas nr upr. -----	(podpis) <i>Rysunek 2.</i>
Projektował: (b. drogowa)		mgr inż. Leszek Śmigas nr upr. SWK / 0118 / PWOD / 05	(podpis) Skala 1 : 500
Sprawdziła: (b. drogowa)		mgr inż. Lucyna Śmigas nr upr. SWK / 0230 / PWBD / 18	(podpis) Data 20.10.2020 r.