



Miastoprojekt

Miastoprojekt Dariusz Tkaczyk
 26-600 Radom ul. M.C. Skłodowskiej 18
 tel. (48) 331-57-82
 e-mail:miastoprojekt.dt@wp.pl

Egz . nr 1

Inwestor : **Gmina Szydłowiec
 pl. Rynek Wielki 1
 26-500 Szydłowiec**

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

Zamierzenie budowlane: **Budowa wydzielonego z jezdni parkingu pojazdów samochodów osobowych przy ul. Chopina w Szydłowcu**

Zawartość opracowania: **Część drogowa**

Lokalizacja :
 Dz. nr ew. 5282/41 (Jedn. ew. : 143005_5, obręb 0001-Szydłowiec – Miasto, ark. 11)

Kategoria obiektu - XXII

PROJEKTANT

Branża/ stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa/ Projektant	Dariusz Tkaczyk	GT –VI-3/25/75	

Kwiecień 2018

Spis zawartości

1. Strona tytułowa	- str. 1
2. Spis zawartości	- str. 2
3. Oświadczenie projektanta	- str. 3
4. Stwierdzenie przygotowania zawodowego+zaświadczeniePIIB	- str. 4
5. Opis techniczny do proj. architektoniczno-budowlanego	- str. 5-8
6. Informacja BIOZ	- str. 9-10
7. Urząd Miejski w Szydłowcu- wyciąg z Uchwały nr 96/XVI/12 Rady Miejskie w Szydłowcu	- str. 11-13
8. Mapa do celów projektowych	- str. 14
9. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 15
10. Przekrój konstrukcyjny, przekrój normalny	- str. 16

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r . Prawo Budowlane
(Dz.U.2017 poz. 1332) ja niżej podpisany, oświadczam
że projekt budowlano - wykonawczy

**Budowa wydzielonego z jezdni parkingu pojazdów
samochodów osobowych przy ul. Chopina w Szydłowcu**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

PROJEKTANT

Branża/ stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa/ Projektant	Dariusz Tkaczyk	GT –VI-3/25/75	

Radom 23 kwietnia 2018 r

Opis techniczny
do projektu architektoniczno-budowlanego – część drogowa :

**Budowa wydzielonego z jezdni parkingu pojazdów
samochodów osobowych przy ul. Chopina w Szydłowcu**

Projekt wykonany zgodnie ze zleceniem Inwestora w zakresie budowy równoległego do osi jezdni obustronnych miejsc postojowych, wykonanej w istniejącym pasie drogowym.

1. Podstawa opracowania

- Zamawiający : Miasto i Gmina Szydłowiec
- Opracowanie: „Miastoprojekt” Dariusz Tkaczyk Radom
- Lokalizacja: miasto Szydłowiec,
- Mapa do celów projektowych . zarejestrowana w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej w Szydłowcu pod nr P.1430.2017.1020 z dnia 2017-12-12.
- Miejskowy Plan zagospodarowania przestrzennego północno – wschodniej części miasta Szydłowiec - Uchwała nr 96/XVI/12 Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 26.03.2012 r,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – Dz.U.2017 poz. 1332 ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r . w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001 r.
- Normy, wydawnictwa , publikacje techniczne dotyczące tematu projektu,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – wydawnictwo GDDP Warszawa 1997 r.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych – wydawnictwo GDDP Warszawa 2001 r.
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowania przestrzennym (Dz.U.Nr 80 z 2003 r. poz. 717),
- Opinia geotechniczna –archiwalne opracowanie dla kanału deszczowego w ul. Kościuszki
- Inwentaryzacja terenowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ul. Chopina na odcinku od km 0+012,00 do km 0+058,50. W ramach przedmiotowego opracowania zaprojektowano budowę zatok postojowych wraz z przebudową istniejących chodników wzdłuż ul. Chopina i budowę zjazdów indywidualnych na odcinku objętym opracowaniem.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Ul. Chopina jest ulicą obsługującą przyległe tereny mieszkaniowe zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. 5,50m i obustronne chodniki szer. 1,5m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Na przedmiotowym odcinku kierowcy parkują wzdłuż krawędzi jezdni częściowo zajmując

chodnik i jezdnię. Z uwagi na bliskość skrzyżowania z ul. Kolejową są to zachowania, które ograniczają widoczność i negatywnie wpływają na bezpieczeństwo ruchu.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje odcinek ul. Chopina od km 0+012,00 do km 0+058,50. Istniejąca jezdnia ul. Chopina o szer. 5,50m pozostaje nienaruszona i stanowi jednocześnie jezdnię manewrową dla projektowanych zatok postojowych.

Zaprojektowano zatoki postojowe o szer.3,0m do parkowania równoległego wraz z przyległymi chodnikami szer. 2,0m po obu stronach ul. Chopina. Zatoka po wschodniej stronie ul. Chopina o długości 30,0m (5 pełnowymiarowych stanowisk postojowych do parkowania równoległego), skos wjazdowy 1:2, skos wyjazdowy 1:1.

Zatoka po zachodniej stronie ul. Chopina o długości 24,0m (4 pełnowymiarowe stanowiska postojowe do parkowania równoległego) , skos wjazdowy 1:1, skos wyjazdowy 1:1.

Zaprojektowano dwa zjazdy indywidualne szer. 4,0m po wschodniej stronie ul. Chopina w km 0+030,50 oraz w km 0+053,00.

Zaprojektowano chodniki szer. 2,0m wzdłuż krawędzi zatok postojowych połączone z istniejącymi chodnikami wzdłuż ul. Chopina.

4. Ukształtowanie wysokościowe

Zaprojektowano ukształtowanie wysokościowe projektowanych zatok postojowych, i chodników w dowiązaniu do istniejącej jezdni ul. Chopina oraz przyległego terenu. Spadek poprzeczne proj. zatok postojowych i chodników 2% w kierunku jezdni ul. Chopina. Pochylenie podłużne proj. zatok postojowych i chodników dostosowano do istniejącej niwelety jezdni ul. Chopina.

5. Odwodnienie

Ukształtowanie wysokościowe proj. zatok postojowych i chodników zapewnia sprawne powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych w kierunku jezdni ul. Chopina. Taki sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych nie zmienia istniejących stosunków wodnych.

Nie przewiduje się budowy lokalnej sieci kanalizacyjnej.

6. Przekroje konstrukcyjne

6.1 . Zatoki postojowe

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zatok postojowych:

- nawierzchnia z kostki brukowej grubości 8 cm (kostka typu „Behaton”, w kolorze szarym),
- podsypka cementowo – piaskowa, grubość warstwy 3 cm,
- podbudowa z 15 cm warstwy z betonu cementowego C12/15
- warstwa odsączająca z piasku, grubość warstwy 10 cm.

Obramowanie nawierzchni zatok postojowych stanowić będzie krawężnik betonowy 15x30x100cm

6.2. Chodniki

Zaprojektowano następującą konstrukcję chodników :

- nawierzchnia z kostki brukowej grubości 6 cm (kostka typu „Behaton”, w kolorze szarym),
- podsypka cementowo – piaskowa, grubość warstwy 3 cm,
- podbudowa z 10 cm warstwy stabilizacji gruntu cementem $R_m=2,5\text{MPa}$
- warstwa odsączająca z piasku, grubość warstwy 10 cm.

Ograniczenie nawierzchni chodnika przyjęto obrzeżem betonowym 30 x 8 cm ustawionym na podsypce piaskowej.

6.3. Zjazdy indywidualne

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zatok postojowych:

- nawierzchnia z kostki brukowej grubości 8 cm (kostka typu „Behaton”, w kolorze szarym),
- podsypka cementowo – piaskowa, grubość warstwy 3 cm,
- podbudowa z 15 cm warstwy z betonu cementowego C12/15
- warstwa odsączająca z piasku, grubość warstwy 10 cm.

Obramowanie nawierzchni zjazdów indywidualnych stanowić będzie opornik betonowy 12x25x100cm.

7. Wpis do rejestru zabytków

Teren zajęty przez istniejącą drogę powiatową nr 4009W nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie znajduje się w opiece konserwatorskiej.

8. Ochrona w miejscowym planie

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na terenie o funkcji komunikacyjnej, zapisany w planie zagospodarowania przestrzennego gminy Szydłowiec jako teren przeznaczony pod drogi i nie przewiduje się zmiany tej funkcji.

9. Teren eksploatacji górniczej

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach eksploatacji górniczej

10. Zagrożenie dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników

Inwestycja nie ma wpływu na środowisko, gdyż jest zlokalizowana na terenie już przekształconym i przeznaczonym pod tego typu zagospodarowanie.

11. Oświetlenie terenu

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie oświetlenia i monitorowania terenu działki nr ew. 5282/41.

12 . Dokumentacja kosztorysowa

Opracowano na podstawie wskaźnikowych cen „Sekocenbudu” oraz w oparciu o lokalne uwarunkowania cenowe.

INFORMACJA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA

**„Budowa wydzielonego z jezdni parkingu pojazdów
samochodów osobowych przy ul. Chopina w Szydłowcu”**

Inwestor: Gmina Szydłowiec
26-500 Szydłowiec, pl. Rynek Wielki 1
Projektant: Miastoprojekt – Dariusz Tkaczyk Radom
26-600 Radom, ul. Skłodowskiej 18

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) podczas wykonywania robót budowlanych przewidzianych dokumentacją projektową:

**„Budowa wydzielonego z jezdni parkingu pojazdów
samochodów osobowych przy ul. Chopina w Szydłowcu”**

nie występują żadne roboty wymienione w § 6 tego rozporządzenia.

Opis do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

- budowa miejsc postojowych,
- budowa ciągów pieszych

2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Wszystkie roboty wykonywane będą w systemie punktowym na placu postojowym , z jednej i drugiej strony ul. Chopina w jednym etapie realizacyjnym.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Trwałymi elementami są :

- nawierzchnia Ul. Chopina ,
- istniejące zainwestowanie nawierzchnią przy obiektach handlowych ,
- istniejące ciągi piesze.

4. Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w planie zagospodarowania terenu

Roboty związane z przebudową wykonywane przy konieczności zapewnienia dojścia do istniejących obiektów, ograniczające swobodę poruszania się ludzi.

5. Zagrożenie związane z realizacją robót

- niewłaściwe oznakowanie placu budowy.
- niewłaściwe zabezpieczenie procesów technologicznych
- ruch maszyn budowlanych odbywający się na całym terenie działki inwestycyjnej ,
- dostawa materiałów i elementów betonowych do budowy samochodami,

5.1. Skala i rodzaj zagrożeń

Powierzchniowe roboty nawierzchniowe oraz związane z budową chodników, miejsc postojowych nie stanowią zagrożeń dla osób postronnych ostrzeganych przez przeszkolony dozór. Także prawidłowe oznakowanie przejść pieszych oraz charakter robót, nie jest elementem trwałym , są to czasowe utrudnienia wynikające z prac na poszczególnych działkach roboczych.

Czas możliwego występowania zagrożeń to czas trwania robót , szacowany jest on na 30 dni.

6. Instruktaż pracowników.

Pracownicy prowadzący roboty budowlane związane z robotami drogowymi winni posiadać ogólne przeszkolenie BHP potwierdzone przez pracodawcę i inspektora nadzoru. Przed przystąpieniem do wykonywania poszczególnych elementów robót budowlanych przeszkolenie obiektowe prowadzi kierownik budowy i uwidacznia to we wpisie do dziennika budowy.

Dokumenty budowy i BHP winne być zdeponowane w biurze kierownika budowy.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapewniające bezpieczeństwo.

- oznakowanie miejsc niebezpiecznych oznaczeniami stosowanymi do wykonywania robót a zgodnych z instrukcjami BHP,
- stosowanie materiałów i urządzeń posiadających atesty BHP,
- stosowanie maszyn i urządzeń posiadających aktualne dopuszczenie dozoru technicznego,
- maszyny i urządzenia sprawne technicznie i wykorzystywane zgodnie z ich przeznaczeniem,
- w obrębie placu budowy winne być przygotowane urządzenia na wypadek powstania pożaru, wypadków wśród pracowników i postronnych osób w zakresie urazów i uszkodzeń ciała,
- zapewniona łączność z jednostkami ratownictwa.

Opracował